



Autorità di Sistema Portuale  
del Mare di Sicilia Occidentale

Porti di Palermo,  
Termini Imerese, Trapani,  
Porto Empedocle

## DECRETO N. 774 DEL 31/12/2020

**OGGETTO: LAVORI DI REALIZZAZIONE DI NUOVE BITTE IN TESTATA ED A SUD DEL MOLO PIAVE NEL PORTO DI PALERMO – CUP I71C19000000005 – CIG 793780216F –**  
**-Approvazione perizia di modifica del contratto e schema atto sottomissione**

### IL PRESIDENTE

- VISTO L'ordine di servizio del Segretario Generale n. 12 del 21/02/2019 con il quale è stato nominato il Responsabile del procedimento dei lavori in oggetto nella persona dell'Ing. Salvatore Acquista, Direttore Tecnico di questa AdSP;
- VISTO il Programma Triennale dei lavori pubblici dell'Autorità di Sistema approvato con Delibera del Comitato di Gestione N. 15 del 30/10/2018 ;
- VISTO il decreto N. 221 del 07/03/2019 con il quale è stato approvato in linea amministrativa il progetto esecutivo dei "Lavori di realizzazione di nuove bitte in testata ed a Sud del Molo Piave nel Porto di Palermo" redatto dall'Area Tecnica di questa Autorità di Sistema, datato Gennaio 2019, per un importo complessivo di € 500.000,00 di cui € 445.912,00 per lavori ed € 54.088,00 per somme a disposizione dell'Amministrazione ed autorizzata la procedura di gara.
- VISTO il decreto 490 del 12/08/2019 con il quale i lavori sono stati aggiudicati alla ditta Peloritana Appalti con sede in Barcellona P.G. (ME) via Maria Giovanna Stella Modaffari N. 62 che ha offerto un ribasso d'asta del 24.373% sull'importo a base d'asta e con il quale è stato altresì approvato il quadro economico dell'intervento di complessivi € 392.528,29.
- VISTO il contratto di appalto stipulato con la ditta Peloritana Appalti, in data 02/10/2019, per un importo di € 338.440,29;
- VISTA la memoria sottoscritta dal RUP Ing. Salvatore Acquista, con la quale si propone l'approvazione della perizia di modifica del contratto relativa ai "LAVORI DI REALIZZAZIONE DI NUOVE BITTE IN TESTATA ED A SUD DEL MOLO PIAVE NEL PORTO DI PALERMO – CUP I71C19000000005 – CIG 793780216F" per un importo complessivo invariato di € 392.528,29, articolato come segue.

QUADRO ECONOMICO DI SPESA PERIZIA MODIFICA CONTRATTO				
A. IMPORTO PER LAVORI	A. Importo dei Lavori		€	€
	A.1	Importo dei lavori		
		Importo lavori soggetto a ribasso	€ 452.250,53	
		a detrarre ribasso d'asta 24,373%	-€ 110.227,02	
		Importo lavori al netto della sicurezza	€ 342.023,51	€ 342.023,51
	A.2	Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso		€ 4.029,85
	Nuovo importo contrattuale (A.1+ A2)			€ 346.053,36

B. SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	B. Somme a disposizione dell'Amministrazione		€	€
	B.1	Oneri di cui all' articolo 113, del codice, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, alla direzione lavori, all'assistenza giornaliera e contabilità.		€ 9.125,61
	B.1.1	Di cui per incentivazione lavori 80 % di B.1 (art. 113 comma 3 dlgs 50/2016)	€ 7.300,49	
	B.1.2	Di cui per per acquisto di beni, strumentazioni e tecnologie funzionali a progetti di innovazione etc. 20% di B.1 (art. 113 comma 4 dlgs 50/2016)	€ 1.825,12	
	B.2	Imprevisti ed arrotondamenti (<10%)		€ 9.307,87
	B.3	Irap a carico Amministrazione sulla voce B.1.1 pari all'8,50%		€ 620,54
	B.4	Spese versamento ANAC		€ 375,00
	B.5	Consulenze specialistiche e studi: relazione geologica		€ 2.600,00
	B.6	Spese funzionamento uffici per l'intervento (cancelleria, attrezzature e materiale informatico)		€ 445,91
	B.7	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, monitoraggi in corso d'opera, etc		€ 12.000,00
	B.8	Accantonamento per accordo bonario ex art. 205 d.lgvo 50/2016		€ 0,00
	B.9	Oneri di scarica per i materiali di risulta		€ 12.000,00
	Totale Somme a disposizione dell'Amministrazione (B1+B2+....) € 46.474,93			€ 46.474,93
TOTALA COSTO INTERVENTO (A+B)			€ 392.528,29	

- ALTRESI' approvato il quadro economico dell'intervento di complessivi € 392.528,29;
- VISTO lo schema di Atto di sottomissione per l'affidamento di lavori aggiuntivi, rispetto al contratto principale, per un maggiore importo (al netto del ribasso d'asta) di € 7.613,07 compresi oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta
- CONSIDERATO che la spesa stimata complessiva di € 392.528,29, non imponibile IVA, sarà finanziata per l'intero importo sul fondo perequativo anno 2017, ex art.1, comma 983 L. 296/2006 – cap.U211/20.01C
- VISTA la Legge 28.01.1984 n°84 e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTO il D.lgs. 50/2016;
- VISTO il D.M. 342 del 28/06/2017 del Ministero Infrastrutture e Trasporti, recante la nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale;

**DECRETA**



**Art. 1)** Di approvare la perizia di modifica del contratto relativa ai **"Lavori di realizzazione di nuove bitte in testata ed a Sud del Molo Piave nel Porto di Palermo"** redatta dall'Area Tecnica di questa Autorità di Sistema, dell'importo complessivo invariato di € 392.528,29 articolato come indicato nel quadro economico sopra riportato;

**Art. 2)** Di approvare lo schema di Atto di sottomissione per l'affidamento dei lavori aggiuntivi, rispetto al contratto principale, dell'importo (al netto del ribasso d'asta) di 7.613,07 €, compreso oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta.

**Art. 3)** Di dare atto che la presente perizia di modifica del contratto non comporta nessun aumento di spesa, rispetto all'importo dell'intervento di € 392.528,29 approvato con Decreto n. 490 del 12/08/2019 in quanto la maggiore spesa di € 7.613,07 per lavori, trova copertura nelle somme a disposizione dell'Amministrazione ed in particolare nella voce B.2 "Imprevisti ed arrotondamenti" del quadro economico approvato con il citato decreto n. 490 del 12/08/2019.

Le risorse finanziarie necessarie alla realizzazione dell'intervento stimate in € 392.528,29 sono state interamente reperite nel fondo perequativo anno 2017, ex art. 1, comma 983 L. 296/2006 – cap.U211/20.01.

**IMP 1441 - 1442**

IL PRESIDENTE  
(Dott. Pasqualino Monti)

Il Responsabile unico del procedimento  
Direttore Tecnico  
(Ing. Salvatore Acquista)

*Acquista*

Visto per la disponibilità del Capitolo  
Area Finanziaria – Il Dirigente  
(Rag. Agnese La Placa)

*La Placa*

Visto: Il Segretario Generale  
(Ammiraglio Isp. A. Salvatore Gravante)

*Gravante*





## MEMORIA D'UFFICIO

**Oggetto:** LAVORI DI REALIZZAZIONE DI NUOVE BITTE IN TESTATA ED A SUD DEL MOLO PIAVE NEL PORTO DI PALERMO – CUP I71C19000000005 – CIG 793780216F  
*-Approvazione perizia di modifica del contratto e schema atto sottomissione*

L'intervento in oggetto, previsto nel Programma Triennale lavori pubblici dell'Autorità di Sistema approvato con Delibera del Comitato di Gestione N. 15 del 30/10/2018, si inserisce nell'ambito delle attività promosse dall'Autorità di Sistema Portuale della Sicilia Occidentale volte a migliorare la funzionalità e la sicurezza del Porto, in riscontro alle nuove esigenze derivanti dal progressivo incremento dei volumi di traffico crocieristico, con navi di dimensioni e stazza sempre crescenti.

Il progetto originario, redatto a cura di personale dell'Area Tecnica dell'AdSP, prevedeva di collocare, nel molo Piave, cinque nuove bitte in ghisa sferoidale, aventi tiro nominale 250 ton. In particolare si prevede di collocare una bitta soffolta in radice, da utilizzare quale bitta da tempesta, una bitta nella banchina a Sud del molo a circa 70 m dalla radice ed infine tre in testata. Tutte le bitte sono previste con un tiro da 250 ton.

L'attività di verifica del progetto esecutivo, ai sensi del comma 6, lett. d), dell'art. 26 del D.lgs. 50/2016, è stata effettuata dal Responsabile del procedimento che ha emesso il rapporto di verifica conclusivo del progetto esecutivo il 22/02/2019 ed, in pari data, è stato sottoscritto il verbale di validazione del progetto esecutivo dal medesimo Responsabile del procedimento.

Non è stata computata I.V.A. sui lavori, secondo quanto prescritto dall'art.9 comma 6 dei DPR 26.10.1972 n. 633 ed art.3 comma 13, dei D.L. 27 Aprile 1990, n.90, convertito con modificazioni, nella legge 26 Giugno 1990, n. 165 e successive modificazioni.

L'importo stimato complessivo del progetto ammonta ad € 500.000,00 ed il quadro economico risulta così articolato:

QUADRO ECONOMICO DI SPESA				
A. IMPORTO PER LAVORI	A. Importo dei Lavori		€	€
	A.1	Importo dei lavori		
		Importo lavori soggetto a ribasso		€ 440.945,77
	A.2	Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso		€ 4.966,23
		Totale importo dei lavori (A.1+ A2)		€ 445.912,00
B. SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	B. Somme a disposizione dell'Amministrazione		€	€
	B.1	Oneri di cui all' articolo 113, del codice, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, alla direzione lavori, all'assistenza giornaliera e contabilità.		€ 8.918,24
	B.1.1	Di cui per incentivazione lavori 80 % di B.1 (art. 113 comma 3 dlgs 50/2016)	€ 7.134,59	
	B.1.2	Di cui per per acquisto di beni, strumentazioni e tecnologie funzionali a progetti di innovazione etc. 20% di B.1 (art. 113 comma 4 dlgs 50/2016)	€ 1.783,65	
	B.2	Imprevisti ed arrotondamenti (<10%)		€ 22.765,05
	B.3	Irap a carico Amministrazione sulla voce B.1.1 pari all'8,50%		€ 606,44
	B.4	Spese versamento ANAC		€ 375,00
	B.5	Consulenze specialistiche e studi: relazione geologica		€ 2.600,00
	B.6	Spese funzionamento uffici per l'intervento (cancelleria, attrezzature e materiale informatico): 0,1% di A.3		€ 445,91
	B.7	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, monitoraggi in corso d'opera, etc		€ 2.500,00
	B.8	Accantonamento per accordo bonario ex art. 205 d.lgvo 50/2016 3% di A		€ 13.377,36
B.9	Oneri di scarica per i materiali di risulta		€ 2.500,00	
		Totale Somme a disposizione dell'Amministrazione (B1+B2+....)		€ 54.088,00
			TOTALE COSTO INTERVENTO (A+B)	€ 500.000,00

Con decreto N. 221 del 07/03/2019 è stato approvato in linea amministrativa il progetto esecutivo dei "Lavori di realizzazione di nuove bitte in testata ed a Sud del Molo Piave nel Porto di Palermo" redatto dall'Area Tecnica di questa Autorità di Sistema, datato Gennaio 2019, per un importo complessivo di € 500.000,00 di cui € 445.912,00 per lavori ed € 54.088,00 per somme a disposizione dell'Amministrazione ed autorizzata la procedura di gara.

Per l'affidamento dei lavori è stata espletata una procedura aperta, sotto soglia comunitaria, ai sensi del combinato disposto dell'art. 36, co. 2 lett. d) e dell'art. 60 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. da aggiudicarsi con il criterio del minor prezzo, con facoltà di esclusione automatica delle offerte anomale, ai sensi dell'art. 97, co 8, del predetto decreto legislativo. La suddetta procedura è stata gestita interamente in modalità telematica attraverso la piattaforma di e-procurement dell'Ente.

Con decreto 490 del 12/08/2019, i lavori sono stati aggiudicati alla ditta Peloritana Appalti con sede in Barcellona P.G. (ME) via Maria Giovanna Stella Modaffari N. 62 che ha offerto un ribasso d'asta del 24.373% sull'importo a base d'asta.

Con la ditta è stato stipulato, in data 02/10/2019, un contratto di appalto per un importo di € 338.440,29 con il medesimo Decreto n. 490/2019 il quadro economico del progetto è stato quindi modificato come segue.

QUADRO ECONOMICO DI SPESA DOPO LA PROCEDURA DI GARA				
A. IMPORTO PER LAVORI	A. Importo dei Lavori		€	€
	A.1	Importo dei lavori		
		Importo lavori soggetto a ribasso	€ 440.945,77	
		a detrarre ribasso d'asta 24,373	-€ 107.471,71	
		Importo lavori al netto della sicurezza	€ 333.474,06	€ 333.474,06
	A.2	Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso		€ 4.966,23
		importo contrattuale (A.1+ A2)		€ 338.440,29
B. SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	B. Somme a disposizione dell'Amministrazione		€	€
	B.1	Oneri di cui all' articolo 113, del codice, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, alla direzione lavori, all'assistenza giornaliera e contabilità.		€ 8.918,24
	B.1.1	Di cui per incentivazione lavori 80 % di B.1 (art. 113 comma 3 dlgs 50/2016)	€ 7.134,59	
	B.1.2	Di cui per per acquisto di beni, strumentazioni e tecnologie funzionali a progetti di innovazione etc. 20% di B.1 (art. 113 comma 4 dlgs 50/2016)	€ 1.783,65	
	B.2	Imprevisti ed arrotondamenti (<10%)		€ 22.765,05
	B.3	Irap a carico Amministrazione sulla voce B.1.1 pari all'8,50%		€ 606,44
	B.4	Spese versamento ANAC		€ 375,00
	B.5	Consulenze specialistiche e studi: relazione geologica		€ 2.600,00
	B.6	Spese funzionamento uffici per l'intervento (cancelleria, attrezzature e materiale informatico)		€ 445,91
	B.7	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, monitoraggi in corso d'opera, etc		€ 2.500,00
	B.8	Accantonamento per accordo bonario ex art. 205 d.lgvo 50/2016		€ 13.377,36
B.9	Oneri di discarica per i materiali di risulta		€ 2.500,00	
	Totale Somme a disposizione dell'Amministrazione (B1+B2+....)		€ 54.088,00	
TOTALE COSTO INTERVENTO (A+B)			€ 392.528,29	

A causa dell'emergenza COVID 19 i lavori sono stati consegnati solo in data 28/05/2020 ed hanno avuto regolare corso. Con decorrenza 27/07/2020 i lavori sono stati sospesi al fine di eseguire le prove di carico previste dalla norma sismica e sono stati ripresi in data 19/10/2020.

In relazione ai lavori contrattualizzati non è stata necessario apportare alcuna significativa modifica al contratto, una modifica si è invece resa necessaria per lavori aggiuntivi finalizzati alla riparazione dello spigolo sud del Molo Piave.

Infatti, in data 30.12.2019, la nave da crociera MSC Grandiosa, mentre effettuava la manovra in ingresso nel porto di Palermo, per l'ormeggio al Molo Vittorio Veneto Nord, urtava con la poppa il molo Molo Piave in corrispondenza dello spigolo in testata lato Sud arrecando allo stesso ingenti danni.

I funzionari tecnici dell'AdSP si sono immediatamente recati sul luogo accertando che detta collisione ha causato danni alla sovrastruttura della banchina esistente dalla quota di imposta dell'ultimo masso di banchina in pila, al di sopra del livello medio mare, con conseguente rottura del praticabile del detto Molo Piave.

L'Autorità di sistema con note in data 8, 15, 21 gennaio 2020 e del 18 febbraio 2020, rimaste prive di ogni riscontro, ha interessato l'Armatore e la sua Assicurazione ai fini dell'esecuzione dei lavori.

In ultimo con nota in data ha trasmesso il computo metrico estimativo dei non più differibili lavori di messa in pristino della testata lato sud del molo Piave. Infatti, dalla data del sinistro, occorso in data 30.12.2019, l'operatività della testata del molo Piave è del tutto inibita.

Per cui, preso atto della perdurante inerzia della Società MSC, stante l'urgenza di ripristinare la funzionalità del molo onde consentire l'attracco di unità navali l'Autorità di Sistema è advenuta alla determinazione di avviare l'esecuzione dell'intervento di ripristino de quo.

**Modifiche del contratto ai sensi dell'art. 106 COMMA 1 LETTERA B del D. Lgs. 50/2016, (OPERE SUPPLEMENTARI) come modificato dal D.lgs. n°56/2017**

Il Progetto di Modifica del Contratto riguarda, come sopra indicato, riparazione dello spigolo sud del Molo Piave, danneggiato in data 30.12.2019 dalla nave da crociera MSC Grandiosa, che mentre effettuava la manovra in ingresso nel porto di Palermo, per l'ormeggio al Molo Vittorio Veneto Nord, urtava con la poppa il molo Molo Piave in corrispondenza dello spigolo in testata lato Sud arrecando allo stesso ingenti danni.

L'improcrastinabilità dei lavori aggiuntivi che si sono resi necessari e non erano inclusi nell'appalto iniziale, è dettato dal fatto che un cambiamento del contraente produce entrambi i seguenti effetti:

1) è impraticabile per motivi economici o tecnici in quanto è urgente il ripristino della fruibilità della banchina;

2) comporta per l'amministrazione aggiudicatrice notevoli disguidi e una consistente duplicazione dei costi individuabili nei maggiori tempi necessari alla realizzazione dell'opera in modo disgiunto dal contratto già in essere, nonché una maggiorazione di costi legati al riappalto dell'opera.

I lavori inseriti nella perizia di modifica del contratto sono di seguito elencati:

- demolizione della parte di molo interessata dall'urto nave con sbancamento della sovrastruttura di banchina sino al rinvenimento dell'ultimo masso della banchina in pila di massi per circa 9,00 m sul lato sud del molo Piave e per circa 5,00 m sul fronte di testata, per una altezza di 2,80 m;
- smaltimento dei materiali provenienti dalle demolizioni, con separazione degli stessi in funzione del codice CER e conferimento a discarica autorizzata;
- livellamento del piano di posa con getto di calcestruzzo magro e getto di completamento della sovrastruttura con calcestruzzo di opportuna classe di resistenza per applicazioni in esposizione in ambiente marino, armato con barre in acciaio B450 C nella misura di 60 Kg/mc, al fine di ripristinare la sagoma

della banchina preesistente. Al fine di garantire la continuità nella ripartizione delle sollecitazioni. Il blocco di calcestruzzo da realizzare dovrà essere preventivamente ancorato alla trave in cemento armato esistente tramite l'applicazione di barre in acciaio B 450C Fi16 mm, inghisate nella trave esistente per almeno 60 cm con utilizzo di ancorante chimico;

- finitura del praticabile con conglomerato bituminoso.

Le lavorazioni introdotte al fine della riparazione di detto spigolo Sud-Est del Molo Piave danneggiato dall'urto nave della MSC ammontano al lordo ad € 30.913,69 che hanno trovato capienza nelle somme stanziare per imprevisti e nelle economie registrate nei lavori.

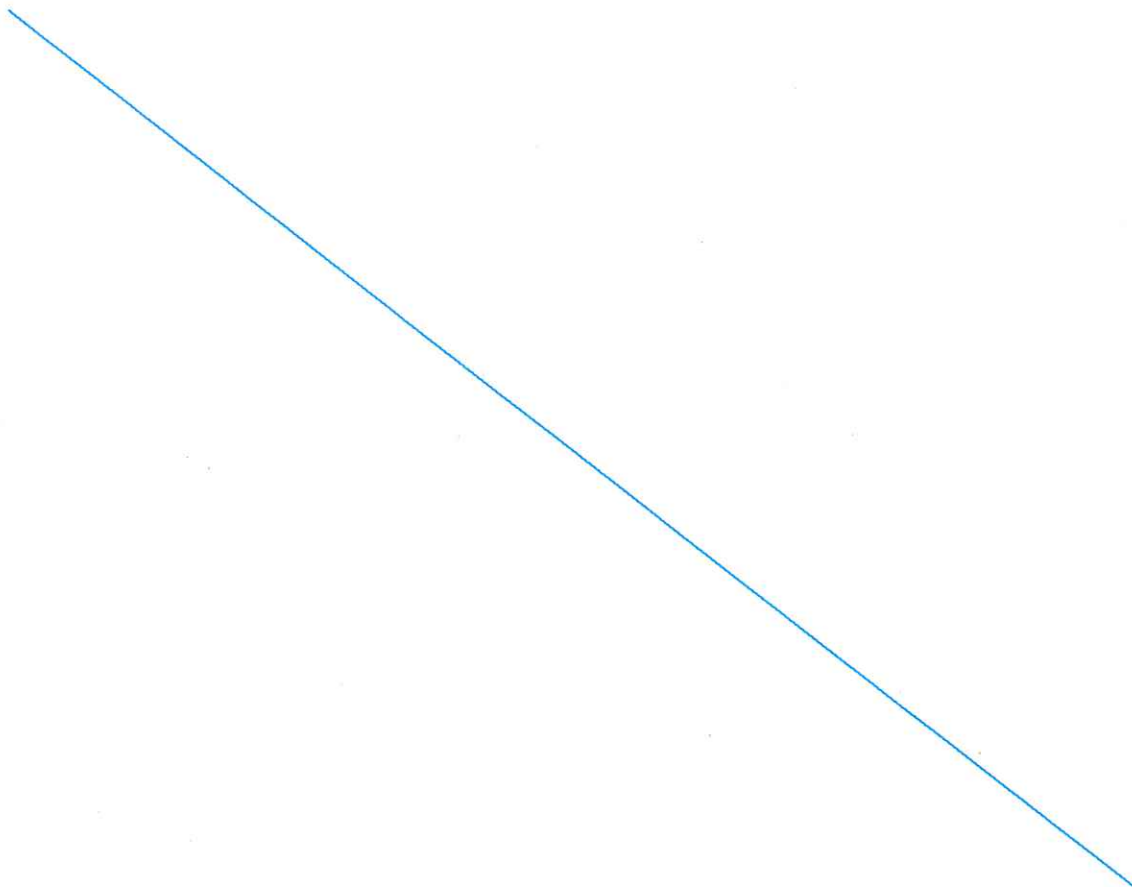
Fa parte della perizia lo schema di atto di modifica del contratto, sottoscritto dall'impresa, che contiene tutte le condizioni che definiscono le variazioni al contratto principale, sia in termini economici che in termini temporali.

A tal proposito si specifica che per il ristoro dei maggiori o diversi oneri sono stati inoltre concordati ulteriori n° 9 nuovi prezzi:

Per l'esecuzione delle maggiori opere il tempo contrattuale è stato prolungato di giorni 45, in relazione alle opere supplementari da affidare.

Inoltre con l'atto aggiuntivo sono stati concessi ulteriori 30 gg. In riscontro alla richiesta di proroga avanzata dall'impresa in data 20/11/2020 prot. N. 16273/20

In conclusione il quadro economico a seguito della presente perizia di modifica del contratto, viene modificato come segue.



QUADRO ECONOMICO DI SPESA				
A. IMPORTO PER LAVORI	A. Importo dei Lavori		€	€
	A.1	Importo dei lavori		
		Importo lavori soggetto a ribasso	€ 452.250,53	
		a detrarre ribasso d'asta 24,373%	-€ 110.227,02	
		Importo lavori al netto della sicurezza	€ 342.023,51	€ 342.023,51
	A.2	Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso		€ 4.029,85
importo contrattuale (A.1 + A2)			€ 346.053,36	
B. SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	B. Somme a disposizione dell'Amministrazione		€	€
	B.1	Oneri di cui all' articolo 113, del codice, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, alla direzione lavori, all'assistenza giornaliera e contabilità.		€ 9.125,61
	B.1.1	Di cui per incentivazione lavori 80 % di B.1 (art. 113 comma 3 dlgs 50/2016)	€ 7.300,49	
	B.1.2	Di cui per per acquisto di beni, strumentazioni e tecnologie funzionali a progetti di innovazione etc. 20% di B.1 (art. 113 comma 4 dlgs 50/2016)	€ 1.825,12	
	B.2	Imprevisti ed arrotondamenti (<10%)		€ 9.307,87
	B.3	Irap a carico Amministrazione sulla voce B.1.1 pari all'8,50%		€ 620,54
	B.4	Spese versamento ANAC		€ 375,00
	B.5	Consulenze specialistiche e studi: relazione geologica		€ 2.600,00
	B.6	Spese funzionamento uffici per l'intervento (cancelleria, attrezzature e materiale informatico)		€ 445,91
	B.7	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, monitoraggi in corso d'opera, etc		€ 12.000,00
	B.8	Accantonamento per accordo bonario ex art. 205 d.lgvo 50/2016		€ 0,00
	B.9	Oneri di scarica per i materiali di risulta		€ 12.000,00
		Totale Somme a disposizione dell'Amministrazione (B1+B2+....)		€ 46.474,93
TOTALE COSTO INTERVENTO (A+B)			€ 392.528,29	

Il nuovo quadro economico presenta un importo complessivo di € 392.528,29 rimasto invariato, un importo contrattuale per lavori al lordo di € 452.250,53 ed importo per oneri per la sicurezza per € 4.029,85; per cui al netto del ribasso d'asta del 24,373 % si ha un importo per lavori al netto di € 342.023,51 oltre oneri della della sicurezza non soggetti a ribasso, per un importo contrattuale complessivo di € 346.053,36 e quindi un maggior importo contrattuale di € 7.613,07 pari al 2,55 %.

-Infine, con la sottoscrizione del presente atto, il RUP dichiara che:

- al momento, in relazione al procedimento in oggetto non sussistono cause di incompatibilità, inconfiribilità e/o conflitto di interesse previsti dalla normativa vigente, dal PTPCT vigente e dal Codice di comportamento per i dipendenti dell'AdSP;
- di impegnarsi a segnalare all'Amministrazione ogni eventuale futura situazione di conflitto di interessi, anche potenziale;

Premesso tutto quanto sopra si propone:

-L' approvazione della perizia di modifica del contratto relativa ai "LAVORI DI REALIZZAZIONE DI NUOVE BITTE IN TESTATA ED A SUD DEL MOLO PIAVE NEL PORTO DI PALERMO – CUP I71C19000000005 – CIG 793780216F" per un importo complessivo **invariato** di € 392.528,29, unitamente al nuovo quadro economico modificato come sopra.

-L'approvazione dello schema di Atto di sottomissione per l'affidamento di lavori aggiuntivi, rispetto al contratto principale, per un importo (al netto del ribasso d'asta) di € 7.613,07 compresi oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta.

~~La maggiore spesa di € 7.613,07~~ Si precisa che la perizia di modifica del contratto in oggetto non comporta nessun aumento di spesa rispetto all'importo dell'intervento di € 392.528,29 approvato con Decreto n. 490 del 12/08/2019 in quanto la maggiore spesa di € 7.613,07 per lavori, trova copertura nelle somme a disposizione dell'Amministrazione ed in particolare nella voce B.2 "imprevisti ed arrotondamenti" del quadro economico approvato con il citato decreto n. 490 del 12/08/2019.

L'intero importo dell'intervento di € 392.528,29 è stato impegnato e trova copertura nel fondo perequativo anno 2017, ex art. 1, comma 983 L. 296/2006 – cap.U211/20.01.

**Palermo, 31/12/2020**

**Il Responsabile del Procedimento**  
(Ing. Salvatore Acquista)



