



Autorità di Sistema Portuale  
del Mare di Sicilia Occidentale

Porti di Palermo,  
Termini Imerese, Trapani,  
Porto Empedocle

*Rep. N. 141/2021*

## **ATTO PUBBLICO AMMINISTRATIVO**

**ATTO MODIFICATIVO ED INTEGRATIVO DEL CONTRATTO DI APPALTO  
DI “LAVORI DI REALIZZAZIONE DI NUOVE BITTE IN TESTATA ED A  
SUD DEL MOLO PIAVE NEL PORTO DI PALERMO” CUP I71C19000000005 -  
CIG 793780216F**

### **REPUBBLICA ITALIANA**

L'anno duemilaventuno, il giorno trenta del mese di marzo (30.03.2021) in Palermo innanzi a me avv. Maria Paola La Spina, Ufficiale Rogante dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale giusto decreto del Presidente n. 243 del 28.02.2020, presso la sede dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale sita in Palermo nella via Piano dell'Ucciardone n. 4, con il presente atto, da valere ad ogni effetto di legge.

Sono presenti i signori:

- l'avv. Irene Grifo', nata a Verbania (VB) il 06.02.1990, C.F.: GRF RNI 90B46L746V la quale dichiara di intervenire al presente atto quale procuratrice speciale del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale, (con sede in Palermo, nella via Piano dell'Ucciardone n. 4, P.I.V.A.: 00117040824, pec: [info@pec.portpalermo.it](mailto:info@pec.portpalermo.it)) dott. Pasqualino Monti nato a Ischia (NA), il 28.04.1974, C.F.: MNTPQL74D28E329E giusto Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 342 del 28.06.2017, avvalendosi all'uopo della procura speciale stipulata in data 02 dicembre 2020 dal notaio Laura Arcoleo, Rep. N. 1462 e registrata a Palermo il 03.12.2020 al n. 31901/1T, allegata sotto la lettera "A" in copia autentica all'atto stipulato in data 04.12.2020, Rep. AdSP n. 87

del 2020 e registrato l'11.12.2020 al N.: 32681/1T, di seguito chiamata per brevit  "AdSP", "Autorita'", o "Ente";

da una parte e dall'altra

-Il sig. Livoti Mario nato a Barcellona Pozzo di Gotto (ME) il 09.12.1969, C.F.: LVTMRA69T09A638Z il quale dichiara di intervenire al presente atto in qualita' di Amministratore Unico e legale rappresentante *pro-tempore* della societa' "Peloritana Appalti S.r.l." con sede in Barcellona Pozzo di Gotto (ME), via Maria Giovanna S. Modaffari n. 62, C.F., numero di iscrizione al Registro delle Imprese di Messina e P. I.V.A. n.: 02835300837 ed iscritta al REA n. ME-196020, pec: peloritana\_appalti@pec.it, di seguito, per brevit , chiamata "Appaltatore" o "Societa'" o Impresa appaltatrice".

Detti componenti, della cui identita' personale io Ufficiale Rogante sono certa

#### PREMETTONO CHE

- con contratto di appalto, stipulato il giorno 03.10.2019, notaio Anna Maria Musotto, Rep. 390, raccolta n. 322, registrato a Palermo l'08.10.2019 al n. 11223 serie 1T, l'Autorita' di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale ha affidato all'Appaltatore "i lavori di realizzazione di nuove bitte in testata ed a sud del molo Piave nel porto di Palermo" per l'importo complessivo di euro 338.440,29 (trecentotrentottomilaquattrocentoquaranta,29), di cui euro 333,474,06 (trecentotrentatremilaquattrocentosettantaquattro,06) per lavori al netto del ribasso d'asta del 24,373% ed euro 4.996,23 (quattromilanovecentonovantasei,23) per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso;

- in data 30.12.2019, la nave da crociera MSC Grandiosa, mentre effettuava la manovra in ingresso nel porto di Palermo, per l'ormeggio al Molo Vittorio Veneto Nord, urtava con la poppa il Molo Piave in corrispondenza dello spigolo in testata

lato Sud arrecando allo stesso ingenti danni e da allora l'operativita' della testata del molo Piave e' del tutto inibita;

- a causa dell'emergenza COVID-19 i lavori sono stati consegnati solo in data 28.05.2020, come da verbale agli atti dell'Amministrazione ed hanno avuto regolare corso;

- i lavori sono stati sospesi con verbale di sospensione del 27.07.2020 per l'esecuzione delle prove di carico previste dalla norma sismica e ripresi in data 19.10.2020;

- in relazione ai lavori contrattualizzati non e' stato necessario apportare alcuna significativa modifica al contratto ad eccezione dei lavori aggiuntivi finalizzati alla riparazione dello spigolo sud del Molo Piave di cui sopra;

- stante l'urgenza di ripristinare la funzionalita' del molo onde consentire l'attracco di unita' navali l'AdSP e' venuta alla determinazione di avviare l'esecuzione dell'intervento di ripristino in oggetto;

- si e' reso pertanto necessario predisporre una specifica perizia di modifica al contratto, approvata con Decreto del Presidente dell'AdSP n. 774 del 31.12.2020, dell'importo complessivo invariato dell'intervento di euro 392.528,29 (trecentonovantaduemilacinquecentoventotto,29) di cui euro 346.053,36 (trecentoquarantaseimilaecinquantatre,36) per lavori, inclusi euro 4.029,85 (quattromilaeventinove,85) per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso e quindi per un maggiore importo contrattuale di euro 7.613,07 (settemilaseicentotredici,07), pari al 2,55 %. Tale maggiore importo non comporta nessun aumento della spesa prevista, trovando copertura nelle somme a disposizione dell'AdSP ed in particolare nella voce B.2 "imprevisti ed arrotondamenti" del quadro economico approvato con il Decreto n. 490 del

12.08.2019. I lavori in oggetto sono non imponibili IVA, ex art. 9, co. 6 del Dpr 633/1972 ed art. 3, co. 13 del D.L. 90/1990;

- e' stata verificata la regolarita' contributiva dell'impresa appaltatrice, valida fino al 06.07.2021;

- l'impresa risulta iscritta nella White List della prefettura di Messina ed in aggiornamento, a seguito di istanza presentata il 18.01.2021, alla data odierna.

Tutto cio' premesso, ritenuto parte integrante e sostanziale del presente atto, si conviene e si stabilisce quanto segue.

### **Art. 1 - Oggetto del contratto**

La societa' "Peloritana Appalti Srl", come sopra rappresentata esecutrice dei lavori di che trattasi, consapevole dello stato dei luoghi e presa visione e cognizione della perizia di cui in premessa, accetta le variazioni qualitative e quantitative rispetto al contratto principale, meglio descritte nella perizia di modifica approvata con Decreto del Presidente dell'AdSP n. 774 del 31.12.2020 ed assume l'impegno di eseguire, senza eccezione alcuna, i lavori di variante contemplati nella suddetta perizia.

Le condizioni di esecuzione sono quelle stesse contenute nel contratto principale del 03.10.2019 ed agli stessi prezzi unitari in esso contratto riportati, oltre a quelli che si concordano con il presente atto e che sono anch'essi da considerare prezzi "al lordo" da assoggettare al ribasso contrattuale del 24,373%.

### **Art. 2 - Corrispettivo**

L'importo totale dei lavori di che trattasi viene rideterminato in euro 346.053,36 (trecentoquarantaseimilaecinquantatre,36) di cui:

euro 342.023,51 (trecentoquatuemilaeventitre,51) per lavori al netto del ribasso d'asta;

euro 4.029,85 (quattromilaeventinove,85) per oneri per l'attuazione della sicurezza (non soggetti a ribasso);

con una variazione in piu' rispetto al Contratto Principale di **euro 7.613,07** (settemilaseicentotredici,07), pari al 2,55% e con un importo complessivo dell'intervento rimasto invariato.

La perizia si inquadra nella fattispecie di modifiche ai sensi dell'art. 106, comma 1, lett. b) del D. Lgs. n. 50/2016 (Opere supplementari) come modificato dal D.Lgs.56/2017; la descrizione dei motivi che hanno determinato la necessita' della modifica del contratto e' contenuta nella relazione descrittiva della perizia.

### **Art. 3) Documenti del contratto**

Fanno parte integrante del seguente atto, anche se non materialmente allegati:

- Relazione descrittiva della perizia di modifica del contratto;
- Decreto n. 774 del 31.12.2020 di approvazione della perizia di modifica del contratto.

### **Art. 4 - Nuovi prezzi**

Relativamente ai lavori in oggetto, con il presente atto vengono concordati i seguenti 9 nuovi prezzi, concordati con la Stazione appaltante sulla base dei prezzi del citato contratto principale e da assoggettare allo stesso ribasso d'asta del 24,373%, il tutto come indicato di seguito:

**NP1** - Fornitura e collocazione in opera di pannello prefabbricato in c.a.v. a coronamento di impalcati, per formazione di veletta atta a contenere i getti in opera per la delimitazione della sovrastruttura di banchina, realizzato in elementi modulari secondo le esigenze di progetto armata con barre di armatura in aderenza migliorata e predisposta con inserteria metallica speciale al fine di ottimizzare i tempi di posa e facilitare l'allineamento, compresa la fornitura e

collocazione in opera dei ferri da impiegare come zanche per l'ancoraggio della veletta nella sovrastruttura di banchina e compresa la formazione o la predisposizione dei fori necessari per l'attraversamento dei golfari o degli elementi metallici da impiegare per l'ancoraggio dei parabordi alla trave di cordolo della banchina. La veletta dovrà essere realizzata con parete a vista liscia da cassero metallico e con impiego di armatura in barre di acciaio ad aderenza migliorata Classi B450 C controllato in stabilimento, di qualsiasi diametro, fornite e poste in opera compreso l'onere per il taglio a misura, la sagomatura, la legatura con filo di ferro ricotto, lo sfrido e quanto altro, e getto in opera di conglomerato cementizio vibrato per strutture armate dato in opera in ambiente aggressivo senza gelo (anche marino) classe d'esposizione XC4, XD2, XS1, XA2 (UNI 11104); classe di resistenza C 32/40 e classe di consistenza S4 oppure S5 ed inerti i cui elementi abbiano la massima dimensione di 31,5 mm, compreso la preparazione dei cubetti, il conferimento in laboratorio per le prove dei materiali (queste ultime a carico dell'AdSP) la vibratura dei getti, la rifinitura delle facce-vista con malta di cemento puro la sagomatura degli spigoli, le casseformi i giunti e simili, ed ogni altro onere occorrente per dare l'elemento veletta fabbricato in sito e collocato in opera a perfetta regola d'arte. E' compreso nel prezzo l'onere per la formazione degli elementi di veletta di raccordo in testata o nei tratti di flesso del filo banchina con sagomatura di un estremo della veletta a sguscio o ad angolo non retto per l'innesto tra due elementi contigui con soluzione di continuit . La veletta dovr  avere uno spessore di 15 cm realizzata in elementi modulari in lunghezza. E' onere dell'impresa prevedere complessivamente il numero di moduli da realizzare nonch  la realizzazione di elementi di veletta in numero e dimensione differente

da quelli modulari standard, al fine di ricoprire la porzione di banchina terminale o quella intermedia (tra velette di diversa forma) che non rientra nella modularita'.

*Per ogni metro quadro euro trecento/00*

*euro/m2 300,00*

**NP2 (20.24.5.3)** - Prova di carico su palo o micropalo eseguita a spinta verticale od orizzontale ad esclusione della struttura di contrasto da compensarsi a parte o realizzata a carico dell'impresa esecutrice dei lavori principali. Nella prova sono comprese la certificazione finale e la documentazione fotografica. Prova eseguita fino quattro gradini di carico per la durata massima di sei ore compresa la fase di scarico, eseguita in due cicli di carico e scarico, uno fino al raggiungimento del carico massimo l'altro fino al raggiungimento del carico di collaudo (D.M. 17/01/2018).

per esecuzione prova con carico di collaudo fino a 150 tonnellate.

*Cadauna euro milletrentadue/94*

*euro/cad 1.032/94*

**NP3 (20.24.5.1)** - Prova di carico su palo o micropalo eseguita a spinta verticale od orizzontale ad esclusione della struttura di contrasto da compensarsi a parte o realizzata a carico dell'impresa esecutrice dei lavori principali. Nella prova sono comprese la certificazione finale e la documentazione fotografica. Prova eseguita fino quattro gradini di carico per la durata massima di sei ore compresa la fase di scarico, eseguita in due cicli di carico e scarico, uno fino al raggiungimento del carico massimo l'altro fino al raggiungimento del carico di collaudo (D.M. 17/01/2018).

Impianto cantiere, approntamento ed installazione dell'attrezzatura per l'esecuzione della prima prova di carico su palo o micropalo, a spinta verticale od orizzontale (con carico di collaudo fino a 1100 t), compresi il carico e lo scarico

dell'attrezzatura, il trasporto in andata e ritorno e quanto altro occorre per l'esecuzione della prova.

*Cadauno euro novecentoottantasei/48*

*euro/cad 986/48*

**NP4 (2.4.2)** - Paramento per rivestimento di manufatti retti o curvi in conglomerato cementizio, realizzato con elementi in pietra naturale locale, a spacco di cava, tipo pietra di Mistretta ad opus incertum, aventi spessore compreso fra 4 e 6 cm posti in opera con malta cementizia a 400 kg di cemento tipo 325 R a qualsiasi altezza, compreso i magisteri di ammorsatura, spigoli, riseghe, eventuale configurazione a scarpa, compreso l'onere per la stilatura dei giunti e quanto altro occorre per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte.

*Per ogni mq euro ottantotto/41*

*euro/m2 88,41*

**NP5 (26.1.4.1)** Approntamento di ponteggio con tubolari metallici (sistema tubogiunto), compreso il nolo per i primi 30 giorni, realizzato per interventi ad altezze superiori a m 3,50, costituito in opera compreso il carico al deposito, il trasporto sul posto, lo scarico in cantiere, il montaggio, i pianali in legno o metallo in grado di sopportare il carico delle macchine operatrici e dei materiali e comunque di consentire l'installazione di macchinari idonei al sollevamento di materiali in assenza di gru a qualunque altezza, le tavole ferma piede, i parapetti, le scale interne di collegamento tra pianale e pianale, gli ancoraggi affinché il ponteggio sia efficacemente assicurato al manufatto almeno in corrispondenza ad ogni due piani dello stesso e ad ogni due montanti, con disposizione di ancoraggio a rombo, compreso la redazione del Pi.M.U.S., la segnaletica ed ogni altro onere e magistero per dare la struttura installata nel rispetto della normativa di sicurezza vigente, escluso l'illuminazione, i teli di protezione e le mantovane: munito dell'autorizzazione ministeriale di cui all'art. 131 del D.Lgs. 81/2008, per ogni m<sup>2</sup> di

ponteggio in opera misurato dalla base e per i primi 30 giorni a decorrere dall'ultimazione del montaggio.

*Per ogni m3 euro dieci/27*

*euro/m3 10,27*

**NP6 (26.1.29)** - Recinzione provvisoria modulare da cantiere alta cm 200, realizzata in pannelli con tamponatura in rete elettrosaldata zincata a maglia rettangolare fissata perimetralmente ad un telaio in profilato metallico anch'esso zincato e sostenuti al piede da elementi prefabbricati in calcestruzzo a colore naturale o plastificato, ancorato alla pavimentazione esistente mediante tasselli e/o monconi inclusi nel prezzo. Nel prezzo sono altresì comprese eventuali controventature, il montaggio ed il successivo smontaggio. Valutata al metro quadrato per tutta la durata dei lavori.

*Per ogni metro quadro euro tredici/99*

*euro/m2 13,99*

**NP7 (13.9.13.1)** - Fornitura, trasporto e posa in opera di pozzetto prefabbricato modulare per rete idrica per alloggiamento di pezzi speciali, saracinesche e giunti, in calcestruzzo vibrato, realizzato secondo le norme UNI EN 1917/2004 e provvisto di marcatura CE, con classe di resistenza 30, completo di innesti con guarnizione di tenuta a norma UNI EN 681, in grado di garantire una tenuta idraulica di 0,5 bar, con sopralzi di diversa altezza, in grado di garantire una tenuta idraulica di 0,3 bar, con inseriti pioli antiscivolo a norma UNI EN 13101, e soletta di copertura con classe di resistenza verticale 150 kN o 4 kN/m<sup>2</sup>, fornito e posto in opera, previa verifica di progetto secondo la classe di resistenza determinata in funzione della profondità'. Compresi tutti gli oneri per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte, con la sola esclusione degli oneri dello scavo, il rinfianco ed il ricoprimento da compensarsi a parte.

- Elemento di fondo altezza utile 945 mm.

dimensione interna 800 x 800 mm

*Per ogni elemento euro duecentosettantatre'/13*

*euro/cad 273,13*

**NP8 (18.7.2.5)** Fornitura e posa in opera entro scavo già predisposto di cavidotto corrugato doppia parete in PE ad alta densità con resistenza alla compressione maggiore o uguale a 450N, comprensivo di sonda tiracavi e manicotto di giunzione e quanto altro occorre per dare l'opera finita e funzionante a perfetta regola d'arte.

cavidotto corrugato doppia camera D=110mm

*Per ogni metro euro sei/50*

*euro/m 6,50*

**NP9** Taglio di pavimentazione stradale in conglomerato cementizio dello spessore sino a 30 cm compreso il taglio e la rimozione dei ferri di armatura eseguita con sega a filo diamantata, finalizzata alla regolarizzazione del piano della pavimentazione prima della stesa finale del conglomerato cementizio per la messa in pristino della pavimentazione. Si intende compreso e compensato nel prezzo l'onere per l'impiego dei materiali tutti necessari ad effettuare il taglio della pavimentazione, l'uso dei dischi circolari di ricambio, l'impiego dell'acqua di circuito per il raffreddamento della lama e quant'altro necessario per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.

*Prezzo a corpo millecinquanta/34*

*euro a corpo 1.050,34*

I prezzi sopra riportati, sono stati rilevati dal prezzario regionale 2019, ad eccezione dei prezzi NP1 ed NP9 che sono stati ricavati da apposita analisi applicando alle categorie di lavoro elementari i prezzi unitari vigenti nel territorio.

Agli effetti fiscali si dichiara che l'introduzione dei nuovi prezzi riportati nel presente verbale non muta l'importo complessivo dei lavori appaltati con il contratto indicato a margine.

**Art. 4 -Tempo utile per l'ultimazione dei lavori**

Il tempo utile di esecuzione dei lavori, fissato dall'art. 5 del contratto di appalto del 03.10.2019 in 90 (novanta) giorni naturali successivi e continui, in relazione ai maggiori lavori previsti nella presente perizia, viene ora aumentato di ulteriori gg. 45. Inoltre in relazione all'istanza di proroga presentata dall'Appaltatore in data 20.11.2020 (prot. AdSP n. 16273/20), preso atto del parere favorevole del RUP si concedono con il presente atto ulteriori 30 gg. di proroga. Conseguentemente il termine ultimo per dare completati i lavori viene incrementato di 75 (settantacinque) giorni naturali e consecutivi.

#### **Art. 5 - Modalita' di pagamento**

Per le modalita' di pagamento si rinvia a quanto previsto nel contratto del 03.10.2019.

I mandati di pagamento che saranno intestati all'impresa appaltatrice, saranno emessi a seguito di fatturazione elettronica e dovranno riportare il codice CUP I71C19000000005 ed il codice CIG 793780216F. A tal fine si comunica che il CUU e' il seguente: UFYJFN. I mandati di pagamento saranno liquidati mediante bonifico bancario sul conto corrente dedicato, dalla stessa intrattenuto presso la Banca Monte dei Paschi di Siena S.p.A., Agenzia di Barcellona Pozzo di Gotto (ME) IBAN IT20D0103082070000063193879, sul quale e' autorizzato ad operare:

- Sig. Livoti Mario, nato a Barcellona Pozzo di Gotto (ME) il 09.12.1969, C.F.: LVT MRA 69T09 A638Z

#### **Art. 7 - Tracciabilita' dei flussi finanziari.**

L'Appaltatore assume tutti gli obblighi di tracciabilita' dei flussi finanziari di cui all'articolo 3 della legge 13 agosto 2010 n.136 e successive modifiche ed integrazioni.

La stazione appaltante si riserva di verificare che nei contratti sottoscritti con i subappaltatori e i subcontraenti della filiera delle imprese a qualsiasi titolo interessate nei lavori sia inserita, a pena di nullità assoluta, un'apposita clausola con la quale ciascuno di essi assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla predetta legge 136/2010 e l'appaltatore si impegna a dare immediata comunicazione alla stazione appaltante ed alla Prefettura - Ufficio territoriale del Governo della Provincia di Palermo - della notizia dell'inadempimento della propria controparte agli obblighi di tracciabilità finanziaria. Il mancato utilizzo del bonifico bancario o postale ovvero degli altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni costituisce causa di risoluzione ai sensi dell'articolo 3 comma 9 bis della citata legge 136/2010 e successive modifiche e integrazioni.

#### **Art. 7 - Rinvio**

Per tutte le altre clausole e condizioni sono confermate quelle del contratto principale del 03.10.2019 alle quali si rinvia.

#### **Art. 8 - Trattamento dei dati personali**

L'AdSP, titolare del trattamento dei dati personali, ai sensi del D.Lgs. 196/2003 (Codice in materia di protezione dei dati personali), e del reg. UE n. 2016/679/UE, informa l'Appaltatore che i dati/informazioni ad esso relativi verranno trattati nel rispetto dei principi di correttezza, liceità e trasparenza di cui alla citata normativa ed esclusivamente per le finalità attinenti all'esecuzione del presente affidamento ed all'assolvimento dei relativi obblighi di legge mediante strumenti, elettronici e cartacei, idonei a garantire la riservatezza. Il conferimento dei dati suddetti è pertanto necessario ed il relativo trattamento non richiede l'acquisizione del consenso. I dati sono

trattati ad opera del personale dell'AdSP e di ulteriore personale esterno alla medesima, appositamente designato responsabile/incaricato del trattamento ex artt. 29 e 30 del Codice della privacy.

#### **Art. 9 - Spese del contratto e trattamento fiscale**

Tutte le spese del presente contratto, inerenti e conseguenti (imposte, tasse, etc.), sono a totale carico dell'Appaltatore.

Ai fini fiscali si dichiara che i lavori di cui al presente contratto non sono imponibili all'imposta sul valore aggiunto, ai sensi dell'art. 9 del D.P.R. 633/72 e D.L. 27 aprile 1990 n. 90.

Ai fini fiscali si richiede l'applicazione dell'art. 40 del D.P.R. n. 131/1986.

#### **Art. 10 - Domicilio delle parti**

Per l'esecuzione del presente contratto le parti eleggono domicilio come segue:

- l'AdSP di Palermo, presso la propria sede, in Palermo, via Piano dell'Ucciardone n. 4;
- l'Appaltatore presso la propria sede in Barcellona Pozzo di Gotto (ME), Via Maria Giovanna S. Modaffari n. 62.

L'AdSP dovrà inviare tutte le comunicazioni all'appaltatore inerenti il presente contratto al seguente indirizzo: [peloritana\\_appalti@pec.it](mailto:peloritana_appalti@pec.it);

L'appaltatore dovrà inviare tutte le comunicazioni all'AdSP inerenti il presente contratto ai seguenti indirizzi: [info@pec.portpalermo.it](mailto:info@pec.portpalermo.it)

#### **Art. 11 - Definizione delle controversie**

Qualsiasi controversia dovesse sorgere dall'interpretazione ed esecuzione del presente contratto sarà di competenza, con espressa esclusione di ogni altro Foro, dell'Autorità Giudiziaria del Foro di Palermo.

Per tutte le controversie derivanti dall'esecuzione del presente contratto e'

espressamente escluso il ricorso all'arbitrato.

### **Art. 12 - Disposizioni finali**

Per tutto quanto non espressamente contemplato in tale contratto, le parti si richiamano alle disposizioni del Codice Civile e delle leggi speciali.

### **Art. 13 - Spese contrattuali**

Tutte le spese del presente contratto, inerenti e conseguenti (imposte, tasse, etc...), sono a totale carico dell'Appaltatore.

L'Appaltatore e' obbligato a corrispondere all'AdSP le eventuali ulteriori imposte che dovessero essere richieste dipendenti dall'atto in oggetto.

Ai fini fiscali si dichiara che i lavori di cui al presente contratto non sono imponibili all'imposta sul valore aggiunto, ai sensi dell'art. 9, comma 1, n. 6 del D.P.R. n. 633 del 1972 e del D.L. 27.04.1990 n. 90 e ss.mm.ii.

Ai fini fiscali si richiede l'applicazione dell'art. 40, D.P.R. n. 131 del 1986 e ss.mm.ii.

Richiesto io Ufficiale Rogante, avv. Maria Paola La Spina, ricevo quest'atto pubblico informatico, non in contrasto con l'ordinamento giuridico, da me letto, mediante l'uso ed il controllo personale degli strumenti informatici, ai comparanti i quali lo approvano e lo riconoscono conforme alle loro volonta'.

Quest'atto e' scritto da me Ufficiale Rogante su supporto informatico non modificabile su 15 pagine nella sua visualizzazione con il mio software applicativo ed e' sottoscritto in mia presenza, previo accertamento delle identita' personali, da ciascuna delle parti mediante apposizione delle firma elettronica ai sensi dell'art. 25, comma 2, del d.lgs. n. 82 del 7 marzo 2005 del Codice dell'Amministrazione Digitale, CAD e successive modifiche.

Palermo, 30 marzo 2021

Per l'AdSP

Avv. Irene Grifo' n. q.

(Firma elettronica ai sensi dell'art. 25, comma 2, del d.lgs. 07 marzo 2005 n. 82, CAD e successive modifiche).

Peloritana Appalti S.r.l.

Sig. Livoti Mario n.q.

(Firma elettronica ai sensi dell'art. 25, comma 2, del d.lgs. 07 marzo 2005 n. 82, CAD e successive modifiche).

In presenza delle parti io Ufficiale Rogante, avv. Maria Paola La Spina, ho firmato il presente documento informatico con firma elettronica, di cui attesto la validita' del certificato di firma per averla verificata.

L'Ufficiale Rogante

Avv. Maria Paola La Spina

(Firma elettronica ai sensi dell'art. 25, comma 2, del d.lgs. 07 marzo 2005 n. 82, CAD e successive modifiche).