

DECRETO N. 227 del 23 giugno 2023

**OGGETTO: FONDO COMPLEMENTARE AL PNRR – PORTO DI TRAPANI. INTERVENTO GREEN PORT – COLD IRONING.
CUP: I99J21002610001 – CIG: 9894633D72.**

- **Determina a contrarre - Approvazione progetto di fattibilità tecnica ed economica ed avvio procedura di gara**

IL PRESIDENTE

Visto il Decreto n. 641 del 09.12.2019 di approvazione del Regolamento per la nomina del R.U.P. ai sensi del D.lgs. 50/2016;

Considerato che le Stazioni Appaltanti, per ogni procedura di affidamento, sono tenute ad individuare, con atto formale, un Responsabile Unico del Procedimento in possesso di adeguate competenze professionali rispetto all'intervento da realizzare e che diversamente, ai sensi della Linea Guida n. 3 dell'Anac "le funzioni di RUP sono assegnate ex lege (art. 5 co. 2 l. n. 241 del 1990) al dirigente preposto all'unità organizzativa responsabile ovvero assegnate ai dipendenti di ruolo addetti alla medesima unità (art. 31, co. 1, terzo periodo, del Codice)";

Visto il Decreto n. 246 del 30.08.2022 che assegna l'incarico all'Ing. Enrico Petralia di Facente Funzioni di Dirigente/Direttore Tecnico dei porti rientranti nella Circoscrizione dell'AdSP del mare di Sicilia Occidentale, con decorrenza dal 1° settembre 2022 e pertanto con la funzione di Dirigente/Direttore Tecnico preposto all'unità organizzativa responsabile dell'intervento in oggetto;

Dato atto che l'Ing. Enrico Petralia, non trovandosi in situazione di incompatibilità, inconferibilità e/o conflitto di interesse, è il Responsabile Unico del Procedimento per i lavori in oggetto;

Visto il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 330 del 13.08.2021 con cui è stato approvato il programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale sinergici e complementari al PNRR (Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza), come elencati nell'Allegato 1 al citato decreto, con espressa individuazione del soggetto attuatore e del CUP, ammessi a finanziamento statale a valere sulle risorse del Piano Complementare, di cui all'art. 1, co. 2, lett. c), del D.L. 59/2021, convertito con modificazione dalla L. 101/2021;

Dato atto che tra gli interventi infrastrutturali ricompresi nel programma di cui al D.M. 330/2021, di cui questa AdSP è soggetto attuatore, è compreso l'intervento denominato

“Nuovo impianto elettrico e illuminazione area portuale”, CUP I99J21002610001, dell'importo di € 6.000.000,00;

Visto L'Accordo Procedimentale n. 32174 del 04 Novembre 2021 tra il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili e l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale, approvato con Decreto del Direttore Generale n. 390 del 17 Novembre 2021;

Viste le “Linee Guida per favorire la pari opportunità di genere e generazionali, nonché l'inclusione lavorativa delle persone con disabilità nei contratti pubblici finanziari con le risorse del PNRR e del PNC”, pubblicate sulla GURI n. 309 del 30.12.2021;

Visto il Regolamento UE 241/2021 art. 18 relativo alla conformità degli interventi al principio del “Do no Significant Harm” (DNSH) – che si traduce nel principio di “non arrecare danno significativo agli obiettivi ambientali”;

Vista la circolare n. 32 del R.G.S. MEF del 30.12.2021 denominata “Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – Guida operativa per il rispetto del principio di non arrecare danno significativo all'ambiente”;

Visto il Decreto Legge del 17/05/2022 n. 50 convertito, con modificazioni, dalla legge n. 91/2022 che all'art. 26 comma 6 prevede che le stazioni appaltanti adeguino i quadri economici delle procedure di affidamento avviate dopo l'entrata in vigore del Decreto stesso per fare fronte all'adeguamento dei prezzi ai sensi del comma 2 e comma 3 dell'art. 26 del Decreto Legge n. 50 del 17/05/2022;

Visto il Decreto del 19/05/2023, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale serie generale n. 135 del 12/06/2023, con la quale l'intervento in questione è stato ammesso al fondo per le opere indifferibili, giusta candidatura e richiesta per un importo pari a € 429.092,47;

Visto l'atto di validazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica sottoscritto dal RUP Ing. Enrico Petralia in data 23/6/2023;

Vista la memoria del RUP con la quale si propone di approvare il progetto di fattibilità tecnica ed economica “*FONDO COMPLEMENTARE AL PNRR – PORTO DI TRAPANI – INTERVENTO GREEN PORT – COLD IRONING - CUP: I99J21002610001*” ed il relativo quadro economico dell'importo complessivo di € 6.429.092,47, di cui € 5.268.361,88 quale importo dei lavori a base d'asta, € 73.703,82 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso, € 237.026,77 per progettazione definitiva, esecutiva e geologia ed € 850.000,00 per somme a disposizione della Stazione appaltante, come dettagliatamente individuate nel quadro economico successivamente riportato;

Considerato che nella memoria sopra citata il RUP propone, inoltre, di avviare, nel rispetto della normativa vigente, la procedura di gara per l'affidamento, mediante appalto integrato complesso, dei lavori in oggetto per un importo di € 5.579.092,47, di cui € 5.268.361,88 quale importo dei lavori a base d'asta, € 73.703,82 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso, € 237.026,77 per progettazione definitiva, esecutiva e geologia a base d'asta;

Vista la l. 84/1994 s.m.i.;

Visto il D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.;

Visto il D.L. 76/2020 (c.d. Decreto Semplificazioni), convertito con modificazioni dalla L. 120/2020;

Visto il D.L. 77/2021 convertito con modificazioni dalla L. 108/2021;

Visto il regolamento per l'affidamento dei contratti pubblici di questa AdSP, approvato con decreto n. 44 del 15.02.2021;

Visto il D.M. n. 282 del 13.07.2021 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili;

Viste le Linee guida per la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica da porre a base dell'affidamento di contratti pubblici di lavori del PNRR e del PNC (art. 48, comma 7, del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito nella legge 29 luglio 2021, n. 108).

DECRETA

Art. 1 – di approvare, in linea amministrativa, il progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento denominato "FONDO COMPLEMENTARE AL PNRR – PORTO DI TRAPANI – INTERVENTO GREEN PORT – COLD IRONING - CUP: I99J21002610001" ed il relativo quadro economico, di seguito riportato, dell'importo complessivo di € 6.429.092,47, di cui € 5.268.361,88 quale importo dei lavori a base d'asta, € 73.703,82 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso, € 237.026,77 per progettazione definitiva, esecutiva e geologia ed € 850.000,00 per somme a disposizione;

QUADRO ECONOMICO			
FONDO COMPLEMENTARE AL PNRR PORTO DI TRAPANI INTERVENTO GREEN PORT COLD IRONING CUP: I99J21002610001			
A - LAVORI			€
A.1	Lavori (compreso oneri conferimento a discarica)		5.268.361,88
	Importo dei lavori a base di gara		5.268.361,88
A.2	Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso		73.703,82
	Lavori ed oneri sicurezza (A1+A2)		5.342.065,70
A.3	Progettazione definitiva, esecutiva e geologia a base d'asta		237.026,77
	Totale A - Lavori e progettazione		5.579.092,47
B - SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE			
B.1	Imprevisti e arrotondamenti (<10%)		274.058,42
B.2	Fondo per risorse finanziarie di cui all'Art. 113 del codice scaglionato sulla base del regolamento interno approvato con Delibera AdSP N. 1 del 14/02/2017(fino ad € 1.000.000,00 2,00%- fino a € 5.000.000,00 1,9 %- fino a € 25.000.000,00 1,8 %- 1,7% fino a € 50.000.000,00 - 1,6% oltre).		106.423,66
B.2a	Per incentivazione lavori (art. 113 comma 3 Codice): 80% di B.3	85.138,93	
B.2b	Per acquisto di beni, strumentazioni, software e tecnologie per l'innovazione (art. 113 comma 4): 20% di B.2	21.284,73	
B.3	IRAP a carico dell'Amministrazione sull'incentivo: 8,50% di B.3a		7.236,81
B.4	Rilievi ed accertamenti in corso d'opera ed ad opere ultimate, indagini geognostiche, prove sismiche, caratterizzazioni, monitoraggi ambientali		20.000,00
B.5	Allacciamenti ai pubblici servizi e messa in esercizio impianti		40.000,00
B.6	Spese per redazione progetto di fattibilità tecnico economica (compreso CNPAIA)		135.200,00
B.7	Spese tecniche relative alla direzione dei lavori, coordinatore per la sicurezza, ispettori di cantiere, direttori operativi, consulenza specialistica e studi impianto elettrico struttura esterna supporto al RUP compresi oneri connessi		50.000,00
B.8	Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento o al direttore lavori, nonché di verifica preventiva della progettazione ai sensi dell'art. 26 del codice (verifica PFTE ed ESEC), consulenza e studi impianto elettrico		104.185,65
B.9	Spese tecniche per accertamenti di laboratorio sui materiali da costruzione, verifiche tecniche, prove di carico, etc.		5.000,00
B.10	Spese per collaudi: Tecnico-amministrativo - Statico - altri eventuali collaudi specialistici - Compensi collegio consultivo tecnico (articolo 6, comma 7 della legge 120/2020)- Certificazione dell'opera anche rispetto ad eventuali protocolli di sostenibilità ambientale ed energetica		60.000,00
B.11	Spese per pubblicità (bando e avviso gara, esito, e ultimazione lavori); commissione di gara; versamento ANAC; oneri connessi acquisizione pareri ambientali		15.000,00
B.12	Spese di carattere strumentale sostenute dall'amministrazioni aggiudicatrice in relazione all'intervento (art. 23 comma 11 bis d.lgs. 50/2016) - (lavoro straordinario, noleggi attrezzature, acquisto software ed hardware) compreso cancelleria		5.000,00
B.13	Accantonamento per oneri relativi al prezzo chiuso (art. 106 lettera a) del D.Lgs. n. 50/2016): 0,5% di A		27.895,46
B.14	IVA lavori e servizi connessi: non imponibile ai sensi dell'art. 9, comma 6 del DPR n. 633/1972 e dell'art. 3, comma 13, del D.L. 27.04.1990 n. 90 e L. 296/2006		0,00
	Totale B - somme a disposizione		850.000,00
TOTALE GENERALE INTERVENTO (A + B) €			
			6.429.092,47

Art. 2 – di autorizzare il RUP ad avviare, nel rispetto della normativa vigente, la procedura di gara per l'affidamento dell'appalto integrato complesso in oggetto per l'importo di € 5.579.092,47, di cui € 5.268.361,88 quale importo dei lavori a base d'asta, € 73.703,82 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso, € 237.026,77 per progettazione definitiva, esecutiva e geologia a base d'asta;

Art.3 – di dare atto che la spesa complessiva di € 6.429.092.47 è finanziata così come di seguito specificato:

- L'importo di € 6.000.000,00 a valere sulle risorse del Piano Complementare, di cui all'art. 1, co. 2, lett. c), del D.L. 59/2021, convertito con modificazione dalla L. 101/2021. Capitolo di spesa U211/10.45 - Impegni nn. 5487- 5488
- L'importo di € 429.092,47 rientra tra le somme assegnate dal Decreto Ministeriale del 19/05/2023 "Fondo opere indifferibili 2023. Procedura ordinaria, primo semestre.". Capitolo di spesa U211/10.45 – Impegno 7717

I lavori in questione beneficiano del regime IVA non imponibile ai sensi dell'art. 9, co. 6, del DPR 633/1972, art. 3, co. 13, del D.L. 90/1990, conv. con mod. dalla L. 165/1990 e successiva L. 296/2006 giusta circolare n. 41/E dell'Agenzia delle Entrate del 21/04/2008, in quanto intervento di ampliamento, ammodernamento e riqualificazione degli impianti portuali già esistenti.

Art. 4 – si dispone che, in relazione agli obblighi di cui al D. Lgs. 33/2013, il presente decreto e la memoria siano direttamente smistati dalla Segreteria Generale all'Ufficio Anticorruzione e Trasparenza, il quale provvede alla tempestiva e corretta pubblicazione nella sezione dell'Amministrazione Trasparenza, all'interno della sottosezione ritenuta idonea.

IL PRESIDENTE
Dott. Pasqualino Monti

II RUP
Ing. Enrico Petralia

Visto: Per la disponibilità del Capitolo
Area Finanziaria - Il Dirigente
Rag. Agnese La Placa

Visto: Il Segretario Generale
Dott. Luca Lupi