



Finanziato dall'Unione Europea



MEMORIA D'UFFICIO

OGGETTO: PNC AL PNRR - PORTO DI PALERMO - COMPLETAMENTO MOLO FORANEO PORTO ARENELLA - CUP: I71J19000040005 - CIG: 9901616004
Determina a contrarre - Avvio procedura avviso di preinformazione

Nell'ambito del processo, ormai in atto, di riqualificazione dell'esistente Porto dell'Arenella, è stato predisposto il progetto di completamento del Molo Foraneo, in ottemperanza al vigente Piano Regolatore Portuale (PRP) del Porto di Palermo. In Particolare, l'intervento in epigrafe comprende:

- La riqualificazione del molo esistente dalla progressiva 438,0 m alla progressiva 532,9 m per complessivi 94,9 m, con potenziamento della mantellata, adeguamento del massiccio e realizzazione del muro paraonde;
- Il prolungamento del molo esistente dalla progressiva 532,9 m alla progressiva 642,6 m per complessivi 109,7 m.

Tale intervento mira a riqualificare l'infrastruttura ai fini di favorire la sostenibilità ambientale, il migliore inserimento paesaggistico e la fruibilità per gli utenti diportisti. Per raggiungere questi obiettivi verranno utilizzate tecnologie e materiali ad alta compatibilità paesaggistica e sostenibilità ambientale, quali massi prefabbricati in cls, con finitura natural like - massi artificiali tipo Ecopode™-per la parte emersa delle scogliere e sistemi di illuminazione a bassissimo consumo.

L'intervento in oggetto è ricompreso nel programma di cui al D.M. 330/2021 (PNC AL PNRR), di cui questa AdSP è soggetto attuatore, per l'importo di € 19.000.000,00.

La progettazione dei lavori in oggetto è stata eseguita dalla della società di Ingegneria PROGETTI E OPERE SRL, giusto Decreto n. 54 del 02.03.2022 che ha redatto e aggiornamento il progetto esecutivo in considerazione del finanziamento assegnato e delle regole procedurali a questo connesse per l'utilizzo delle risorse, nonché delle nuove esigenze scaturite dall'approvazione del nuovo PRP e le conseguenti modifiche da apportare al progetto.

Il progetto è stato inoltre aggiornato, sulla base del "Decreto Aiuti", al Prezzario infrannuale 2022 pubblicato in data 29/06/2022 sul sito dell'Assessorato Regione Siciliana delle Infrastrutture e della Mobilità e prorogato per l'anno 2023 con Decreto assessoriale n.4/Gab. del 20.01.2023. In particolare, con Decreto n. 113 del 31.03.2023 è avvenuta la presa d'atto del quadro economico a seguito del suddetto aggiornamento del progetto al vigente prezzario della Regione Siciliana, per un importo complessivo di € 21.790.290,35.

I maggiori oneri dell'importo Lavori pari ad € 2.790.290,35 derivanti dall'adeguamento del progetto al "Decreto Aiuti" sono coperti con le risorse finanziarie di cui all'istituto "Fondo per l'Avvio di opere indifferibili" come previsto dal predetto D.L. n. 50/22 con. con mod. dalla L. n. 91/2022, importo assegnato con Decreto del MEF del 19.05.2023.

Ad oggi non è stato possibile procedere alla verifica e validazione del progetto in quanto lo stesso è in attesa della conclusione della procedura di Valutazione di Impatto Ambientale (VIA), avviata in data 08/03/2023 a seguito della determina di assoggettabilità a VIA del 01/09/2022.

Per quanto riguarda invece la procedura di affidamento si richiamano le disposizioni del D.Lgs. 50/2016 e le recenti novità normative introdotte con i decreti di semplificazione. In particolare si fa riferimento al D.L. 76/2020 C.d. Decreto Semplificazioni, convertito con modificazione dalla L. 120/2020 — con cui sono state introdotte significative deroghe al codice dei contratti pubblici, volte ad incentivare gli investimenti pubblici nel settore delle infrastrutture e dei servizi pubblici, nel tentativo di fare fronte alle ricadute economiche negative a seguito delle misure di contenimento e dell'emergenza sanitaria Covid, nonché al D.L. 77/2021 C.d. Decreto Semplificazioni Bis, convertito con modificazione dalla L. 108/2021, che ha introdotto disposizioni in materia di Governance per il PNRR e ulteriori disposizioni in materia di accelerazione e snellimento delle procedure amministrative.

Considerato che l'importo totale dei lavori è pari ad € 19.040.290,35, compreso oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, per l'affidamento dei lavori sarà espletata una procedura ristretta di cui all'art. 61 del D.Lgs. 50/2016, da aggiudicare con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa. Nel definire i criteri di selezione dell'offerta tecnica si terrà conto di quanto richiesto dal D.L. 77/2021 sopra citato.

Nelle more della conclusione della procedura VIA, verrà nel frattempo trasmesso l'avviso di preinformazione. La trasmissione del bando di gara verrà effettuato successivamente, dopo aver effettuato la verifica e relativa validazione del progetto.

Ai sensi dell'art. 51 del D.Lgs. 50/2016 si specifica che l'opera non è suddivisa in lotti per esigenze di lavorazione unitaria.

Ai fini della scelta del contraente è prevista la qualificazione nella categoria OG7 — Opere marittime (qualificazione obbligatoria o con subappalto qualificante, scorporabile e subappaltabile) con rispettiva classifica adeguata.

Stante quanto sopra si propone:

- 1) Di autorizzare il RUP ad avviare, nel rispetto della normativa vigente, la procedura di avviso di preinformazione per l'affidamento dei lavori in oggetto per l'importo di € 19.040.290,35 di cui € 18.791.136,57 quale importo dei lavori a base d'asta ed € 249.153,78 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso;
- 2) Di dare atto che la spesa complessiva di **€ 21.790.290,35** che sarà finanziata per **€ 19.000.000,00** con le risorse del PNC al PNRR approvato con Decreto MIMS n. 330 del 13.08.2021, Capitolo di spesa U211/10.42 **Impegni nn. 931-933** e per **€ 2.790.290,35** con le risorse finanziarie di cui all'istituto "Fondo per l'Avvio di opere indifferibili" approvato con Decreto MEF - RGS n. 154 del 19/05/2023 Capitolo di spesa U211/10.42 **Impegno n. 7892** - IVA non imponibile ex art. 9, co. 6, del Dpr 633/1972 ed art. 3, co. 13, del D.L. 90/1990 conv. con mod. dalla L. 165/1990 e successiva L.296/2006 giusta circolare n. 41/E dell'Agenzia delle Entrate.

Con la sottoscrizione del presente atto, lo scrivente, n.q. di RUP dichiara:

- che, al momento, in relazione al procedimento in oggetto non sussistono cause di incompatibilità, inconferibilità e/o conflitto di interesse previsti dalla normativa vigente, dal PTPCT vigente e dal Codice di comportamento per i dipendenti dell'AdSP;
- di impegnarsi a segnalare all'Amministrazione ogni eventuale futura situazione di conflitto di interessi, anche potenziale.

Il RUP
(Ing. Enrico Petralia)

Visto: Ufficio Politiche Comunitarie
Project management e B.F.
Il Funzionario Responsabile
(Dott.ssa Flora Albano)