

MEMORIA D'UFFICIO

OGGETTO: PORTO DI TERMINI IMERESE. Servizio di Studi ambientali per la procedura VAS del Piano Regolatore Portuale. CIG: 9741974344

Affidamento diretto servizio

Questa AdSP sta procedendo alla redazione del nuovo Piano Regolatore Portuale (PRP) di Termini Imerese, in conformità al vigente Documento di Pianificazione Strategica di Sistema (DPSS), approvato dal Ministero dei Trasporti con D.M. n. 405 del 22/12/2022. Ciò al fine di adeguare la vigente pianificazione del Porto di Termini Imerese alla strategia del sistema portuale e consentire così la realizzazione di interventi di riqualificazione e completamento dell'infrastruttura portuale esistente.

Nell'ambito dell'espletamento delle relative procedure di autorizzazione e approvazione del PRP, previste dalla norma di settore, risulta necessario avviare la procedura di Valutazione Ambientale Strategica (VAS) prevista dalla vigente normativa in materia ambientale D.Lgs n.152 del 2006 e s.m.i – Titolo II. A tale scopo, il redigendo PRP deve essere integrato con i seguenti documenti:

1. Rapporto preliminare ambientale (RPA) ai sensi dell'art. 13 co. 1 del D.Lgs. 152/06 e smi;
2. Rapporto ambientale (RA) secondo l'Allegato VI del D.Lgs. 152/06 e smi, comprensivo della sintesi non tecnica e del piano di monitoraggio ambientale;

Deve inoltre essere valutato se il piano può comportare eventuale incidenza significativa su siti della rete Natura 2000 (direttiva Habitat 92/43/CEE), mediante la predisposizione del documento di screening dell'incidenza ambientale (screening VINcA).

Considerata la complessità e la specificità delle attività da svolgere risulta necessario individuare un tecnico o una società di ingegneria specializzata in Ambiente.

Il servizio in questione comprende la redazione dei documenti descritti sopra (RPA, RA e screening VINcA) nonché il supporto: alla predisposizione di tutta la restante documentazione necessaria all'avvio della procedura VAS, all'attività di consultazione con l'Autorità procedente (ossia il Ministero dell'Ambiente), alla analisi e riscontro ai pareri pervenuti nonché alla predisposizione della dichiarazione di sintesi a conclusione del procedimento di VAS.

Sono altresì comprese eventuali integrazioni e modifiche agli studi ambientali che si dovessero rendere necessarie nell'ambito della procedura VAS, ad esclusione delle analisi in campo o di laboratorio.

L'importo base del corrispettivo è stato computato ai sensi dell'art. 4 del D.M. Giustizia 17/06/2016 (*"Approvazione delle tabelle dei corrispettivi commisurati al livello qualitativo delle prestazioni di progettazione adottato ai sensi dell'articolo 24, co. 8, del D.lgs. 50/2016"*) tenendo conto che il valore presunto delle nuove opere previste nel PRP, rientranti interamente nella categoria [D.01] Opere di navigazione interna e portuali, è di € 95.000.000,00. Il calcolo del predetto corrispettivo è stato elaborato da quest'Ufficio ed è agli atti dello stesso. In particolare le prestazioni selezionate risultano così descritte nella tavola Z-2, allegata al suddetto Decreto:

- Progettazione preliminare - Piano di monitoraggio ambientale (Qbl.18);
- Studio di impatto ambientale o di fattibilità ambientale VIA-VAS-AIA (Qbl.24).

L'importo base servizio di cui sopra ammonta ad € 108.944,31, di cui € 103.756,49 per competenze ed € 5.187,82 per spese ed oneri accessori, oltre agli oneri previdenziali previsti per legge (4% del compenso totale netto) a carico di questa AdSP, pertanto l'importo base lordo è di € 113.302,08. Si specifica che le spese e gli oneri accessori sono stati computati nella misura forfettaria del 5% del compenso. Detto importo comprende tutte le spese relative al servizio (spese per spostamenti, vitto, stampa documenti redatti etc.).

In ragione del corrispettivo base lordo del servizio (€ 113.302,08), si richiama l'art.1, co. 2, lett. a) del D.L. 76/2020, convertito con modifiche dalla L.120/2020 e modificato dal D.L. 77/2021 conv. con mod. dalla L. 108/2021, secondo il quale per gli appalti di servizi (ivi compresi quelli di ingegneria e architettura) d'importo inferiore ad € 139.000,00 la Stazione Appaltante procede mediante affidamento diretto.

In particolare, facendo seguito alla consultazione dell'Albo informatico di questo Ente, sezione *"Tecnici progettisti e assimilati"*, circa la disponibilità di Operatori Economici di cui all'art. 46 del D.lgs. 50/2016, è stato individuato il profilo di **VAMIRGEOIND Ambiente Geologia e Geofisica s.r.l.** P.IVA e C.F. 05030350820, con sede in Palermo, via Tevere n.9.

La scelta del suddetto tecnico è stata operata in relazione al curriculum e alla tipologia del servizio (studi ambientali).

Pertanto con richiesta di preventivo ID. n° 1599 del 31.03.2023, inviata attraverso la piattaforma telematica di questa AdSP, l'operatore economico (di seguito "OE") è stato invitato a produrre entro il 08.03.2023 la propria offerta tecnico-economica e temporale contenente l'indicazione del ribasso percentuale offerto sull'importo base del servizio.

In risposta al suddetto invito la VAMIRGEOIND Ambiente Geologia e Geofisica s.r.l. in data 07.04.2023 ha offerto il ribasso del 5% sull'importo base del servizio, corrispondente ad € 103.497,00 oltre 4% per cassa previdenziale.

L'importo netto per l'espletamento del servizio è quindi quantificato in € 107.636,88, di cui € 103.497,00 per competenze al netto del ribasso offerto ed € 4.139,88 per contributo cassa previdenziale.

Ai fini IVA, il servizio è non imponibile ai sensi dell'art. 9, comma 1, numero 6, del DPR 633/72 ed art. 3, co. 13, del D.L. 90/1990, conv. con mod. dalla L. 165/1990 giusta

circolare n. 41/E dell'Agenzia delle Entrate e giusta sentenza della Cassazione n.31770 del 05/12/2019, in quanto prestazione direttamente connessa alla ristrutturazione, riqualificazione e completamento di impianti portuali esistenti.

Si specifica che:

- il servizio è non imponibile ai sensi dell'art. 9, comma 1, numero 6, del DPR 633/72 ed art. 3, co. 13, del D.L. 90/1990, conv. con mod. dalla L. 165/1990 giusta circolare n. 41/E dell'Agenzia delle Entrate e giusta sentenza della Cassazione n.31770 del 05/12/2019, in quanto prestazione direttamente connessa alla riqualificazione e completamento di impianti portuali esistenti;
- il corrispettivo dell'appalto è determinato interamente a corpo;
- Il tempo utile per la realizzazione del servizio è fissato complessivamente in giorni 50 naturali e consecutivi. Si specifica in particolare che l'attività di cui al punto 1 (RPA) dovrà essere completata entro 30 giorni dalla data di avvio dell'esecuzione del contratto. L'attività di cui al punto 2 (RA) e lo screening VINCA dovranno essere completate entro 20 giorni dal recepimento del parere preliminare emesso dall'Autorità competente ed in ogni caso entro 15 giorni dal completamento degli elaborati del PRP. In caso di ritardo dei tempi previsti sarà applicata una penale giornaliera pari al 0,3‰ dell'importo contrattuale. Resta inteso che non sarà computato il tempo necessario per l'acquisizione dei necessari pareri, autorizzazioni/approvazioni relativi alla procedura di VAS;
- il pagamento del corrispettivo del servizio sarà effettuato, previo accertamento della regolare esecuzione dello stesso, come appresso specificato:
 - 30% alla presentazione del Rapporto Preliminare Ambientale (RPA);
 - 40% alla presentazione del Rapporto Ambientale (RA) e dello screening VInCA;
 - 30% a seguito della conclusione della procedura di VAS e della approvazione del PRP.
- la liquidazione del compenso è subordinata al buon esito delle verifiche sul possesso dei requisiti (Durc, Certificato del casellario giudiziario e Certificazione regolarità fiscale);
- l'OE dovrà produrre tutti gli elaborati di progetto nel seguente modo:
 - duplice copia cartacea debitamente firmata;
 - copia digitale in formato PDF firmato digitalmente con firma grafica (PADES, non CADES - p7m);
 - copia in formato digitale editabile (formati doc, excel, DWG, etc.);
- questa Autorità si riserva il diritto di riutilizzare le informazioni contenute negli elaborati forniti dall'OE nell'ambito di altri interventi nell'area del Porto di Termini Imerese e/o per le proprie esigenze funzionali ed economiche.

La verifica della documentazione a comprova dei requisiti di cui all'art. 80 del D.Lgs. 50/2016 è effettuata dall'Ufficio Gare di questa AdSP.

In particolare, è stata già verificata la regolarità contributiva dell'OE VAMIRGEOIND Ambiente Geologia e Geofisica s.r.l., C.F. 05030350820, mediante DURC INAIL_36903606 – scadenza 20/06/2023.

L'atto di affidamento del servizio in oggetto sarà sottoscritto dal RUP ai sensi dell'art. 10 del Regolamento per l'affidamento dei contratti pubblici di questa AdSP approvato con Decreto n. 44 del 15/02/2021 e modificato con Decreto n. 371 del 30.11.2022.

Stante quanto sopra si propone:

- 1) Di autorizzare l'esecuzione del servizio in oggetto e la relativa spesa complessiva di **€ 107.636,88**, di cui € 103.497,00 per competenze ed € 4.139,88 per contributo cassa previdenziale, IVA non imponibile;
- 2) Di autorizzare il RUP a procedere, nel rispetto della normativa vigente, all'affidamento del servizio relativo a *"PORTO DI TERMINI IMERESE. Servizio di Studi ambientali per la procedura VAS del Piano Regolatore Portuale. CIG: 9741974344"*;
- 3) Di dare atto che il suddetto importo complessivo di **€ 107.636,88**, IVA non imponibile sarà finanziato con le somme del Capitolo di spesa U211/20.02 Impegno 8010 - FP2022

Con la sottoscrizione del presente atto, lo scrivente, n.q. di RUP dichiara:

- che, al momento, in relazione al procedimento in oggetto non sussistono cause di incompatibilità, inconferibilità e/o conflitto di interesse previsti dalla normativa vigente, dal PTPCT vigente e dal Codice di comportamento per i dipendenti dell'AdSP;
- di impegnarsi a segnalare all'Amministrazione ogni eventuale futura situazione di conflitto di interessi, anche potenziale.

Il RUP
(Ing. Enrico Petralia)