

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE DI SICILIA OCCIDENTALE- Porto di Termini Imerese

OGGETTO: LAVORI DI COMPLETAMENTO DEL MOLO FORANEO DI SOPRAFLUTTO
- Secondo stralcio di completamento rifiorimento della mantellata della diga foranea - Primo lotto funzionale. CUP I64F19000040005– Approvazione progetto esecutivo – Sostituzione e nomina nuovo RUP – avvio delle procedure di gara

MEMORIA PER IL SIG. PRESIDENTE

Con l'accordo di programma previsto dall'art. 111, c. 2, della l.r. n. 11/2010, avente per oggetto il rilancio produttivo del settore industriale di Termini Imerese, l'Assessorato Regionale alle Attività Produttive ha finanziato i lavori di completamento del molo foraneo di sopraflutto dalla progressiva 1.205,00 mt. alla progressiva 1.455,00 mt. del Porto di Termini Imerese, opera prevista dal vigente P.R.P. approvato con decreto del Dirigente Generale del Dipartimento Regionale Urbanistica della Regione Sicilia del 5 aprile 2004 ai sensi dell'art. 30 della l.r. n. 21/85.

Il costo presunto dell'opera in una prima quantificazione era indicato in € 30.000.000,00.

In sede di redazione del progetto del prolungamento del molo foraneo di sopraflutto (progetto definitivo), a seguito delle eseguite indagini sono sorte esigenze in merito a integrazioni della progettazione per rendere la stessa esaustiva sul completamento e rimessa in pristino della diga foranea del porto secondo le previsioni del PRP vigente. Tali integrazioni progettuali, strettamente collegate al prolungamento del molo foraneo, possono così sintetizzarsi:

- 1) il prolungamento del molo;
- 2) il rifiorimento della mantellata;
- 3) il ripristino della banchina;
- 4) la realizzazione del martello terminale della banchina.

Tali esigenze progettuali hanno determinato un aumento del costo complessivo dell'intervento, che dai presunti € 30.000.000,00 sono aumentati a € 49.809.795,51; inoltre, ai fini del rispetto della copertura finanziaria è occorsa la redazione, oltre che del progetto definitivo generale, anche di un progetto di primo stralcio funzionale.

Entrambi i citati progetti, quello generale di € 49.809.795,51 e quello stralcio di € 30.000.000,00 sono stati approvati dalla Commissione Regionale LL.PP. della Regione Sicilia in data 4.6.2014; per entrambi sono stati acquisiti tutti i previsti pareri compresi quelli in materia ambientale e resi, pertanto i suddetti interventi cantierabili. I corpi d'opera di cui ai punti 1); 3) e 4) sono oggetto del citato progetto stralcio già approvato ed appaltato, per cui si rende necessario procedere alla realizzazione del lotto 2) "Rifiorimento della mantellata", quale secondo stralcio del progetto generale "Lavori di completamento del molo foraneo di sopraflutto del porto di Termini Imerese".

Il suddetto progetto è stato rimodulato in elaborazione in fase esecutiva a seguito di aggiornamento prezzi, derivandone il quadro economico per l'importo complessivo di € 28.000.000,00 di cui € 24.042.819,90 per lavori e € 3.957.180,07 per somme a disposizione, come segue:

AUTORITA' PORTUALE DI PALERMO		
LAVORI DI COMPLETAMENTO DEL MOLO FORANEO DI SOPRAFLUTTO		
DEL PORTO DI TERMINI IMERESE		
INTERVENTO 2 : RIFIORIMENTO MANTELLATA		
- PROGETTO ESECUTIVO -		
STIMA DEI LAVORI:		
	Importo Lavori	€ 24.042.819,93
	Oneri per la sicurezza	€ 192.342,56
A	Importo dei lavori con oneri per la sicurezza	€ 24.235.162,49
A.1	IMPORTO SOGGETTO A RIBASSO	€ 24.042.819,93
SOMME A DISPOSIZIONE AMMINISTRAZIONE:		
B.1	Oneri di conferimento a discarica	€ 80.000,00
B.2	Imprevisti e arrotondamenti	€ 1.734.625,45
B.4.1	Rilievi e indagini:	€ 30.000,00
B.4.2a	Consulenza geologica	€ 1.500,00
B.4.2b	Consulenza biologica	€ 2.500,00
B.4.3	Pubblicità gara di appalto, relativo esito e ultimazione lavori	€ 15.000,00
B.4.4	Prove di laboratorio sui materiali	€ 25.000,00
B.4.5	Indagini archeologiche in fase di esecuzione	€ 1.500,00
B.4.6	Spese Tecniche (Progettazione) incluso contributo INARCASSA 4% e IVA 21%)	€ 300.000,00
B.4.6b	Incentivo progettazione compreso IRAP	€ 484.703,00
B.4.7	Collaudo statico	€ 50.000,00
B.4.8	Collaudo tecnico-amministrativo	€ 100.000,00
B.5	Accantonamento di cui all'art. 106, D.Lgs. 50/18 (prezzo chiuso): 1,0% di "A"	€ 242.351,62
	Accantonamento di cui all'art. 205, D.Lgs. 50/18 (prezzo chiuso): 1,0%	€ 700.000,00
B.6	di "A"	€ 10.000,00
B.7	Spese per trasferte	€ 10.000,00
B.8	Spese per commissione di gara con offerta economicamente più vantaggiosa	€ 50.000,00
B.9	Vrifica progetto	€ 80.000,00
B.10	Monitoraggi ambientali a seguito DVA-2014-0006449 del 10/03/2014	€ 20.000,00
B.11	Misure volte al contrasto delle infiltrazioni mafione (Art. 194 c.20 Dlgs 50/2016)	€ 20.000,00
B.12	IVA esente ai sensi dell'art. 9, punto 6, del DPR n. 633/72	
B	Totale somme a disposizione	€ 3.957.180,07
	TOTALE DEL PROGETTO (A.1 + B)	€ 28.000.000,00

In seguito allo sblocco delle procedure per l'ottenimento del finanziamento PON Infrastrutture e Reti 2014/20, già assegnato all'Autorità nell'ambito del Tavolo ALI, con un primo provvedimento ministeriale del febbraio 2018, con Decreto n. 490 del 13/12/2018, si è proceduto alla presa d'atto del progetto definitivo e del successivo livello di progettazione esecutiva.

Atteso la ridotta disponibilità del finanziamento a €20.000.000,00 si è proceduto a redigere il progetto esecutivo del primo lotto funzionale, per l'importo complessivo di € 20.000.000,00 , di cui € 18.371.744,25 per Lavori ed € 1.628.255,75 per somme a disposizione avente il seguente quadro economico:

QUADRO ECONOMICO		
A - LAVORI		€
A.1	Lavori a base d'asta	18.340.662,07
A.2	Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso	31.082,18
Totale A - Lavori		18.371.744,25
B - SOMME A DISPOSIZIONE		
B.1	Oneri di conferimento a discarica materiali risulta e spese caratterizzazione (compreso IVA)	5.000,00
B.2	Imprevisti e arrotondamenti	652.650,00
B.3	Fondo per risorse finanziarie di cui all'Art. 113 del Codice scagionato sulla base del regolamento interno approvato con Delibera AdSP N. 1 del 14/02/2017: fino ad € 1.000.000,00 2,00%- fino a € 5.000.000,00 1,9 %-	336.691,40
B.3a	<i>Per incentivazione lavori (art. 113 comma 3): 80% di B.3</i>	269.353,12
B.3b	<i>Per acquisto di beni, strumentazioni, software e tecnologie per l'innovazione (art. 113 comma 4): 20% di B.3</i>	67.338,28
B.4	IRAP a carico dell'Amministrazione sull'incentivo: 8,50% di B.3a	22.895,01
B.5	Rilievi e indagini: rilievo plano-altimetrico, rilievi batimetrici, biocenosi, indagini, etc.(compresa IVA e contributo CNPAIA)	20.123,17
B.6	Spese tecniche progettazione aspetti idraulico - marittimi (compreso IVA e contributo CNPAIA)	39.520,00
B.7	Spese tecniche connesse alle attività di RUP e D.L.: Supporto al RUP- Verifica progetto esecutivo art. 26 D.lgs 50/2016- Attività di vigilanza Ufficio DL Ispettori di cantiere personale esterno (compreso contributo CNPAIA)	100.000,00
B.8	Prove di laboratorio sui materiali da costruzione, verifiche tecniche, prove di carico, etc. (compreso IVA)	10.000,00
B.9	Spese per collaudi: Collaudo Tecnico-amministrativo con revisione contabile	70.000,00
B.10	Spese per pubblicità (bando e avviso gara, esito, e ultimazione lavori)	15.000,00
B.11	Spese versamento ANAC	800,00
B.12	Spese per Commissione di gara con offerta economicamente più vantaggiosa	50.000,00
B.13	Spese ufficio direzione lavori, trasferte e lavoro straordinario	30.000,00
B.14	Accantonamento per oneri relativi al prezzo chiuso (art. 106 lettera a) del D.Lgs. n. 50/2016): 0,5% di A	91.858,72
B.15	Accantonamento per oneri relativi ad accordo bonario ex art. 205 D.Lgs n. 50/2016 (nota n. DEM 1/883 del 10.04.2001 Ministero Trasporti e Navigazione): 1% di A	183.717,44
B.16	IVA lavori: non imponibile ai sensi dell'art. 9, comma 6 del DPR n. 633/1972 e dell'art. 3, comma 13, del D.L. 27.04.1990 n. 90	0,00
Totale B - somme a disposizione		1.628.255,75
TOTALE GENERALE INTERVENTO (A + B) €		20.000.000,00

Si è proceduto quindi alla verifica del suddetto progetto esecutivo ai sensi dell'art. 26 del D.lgs. 50/2016 da parte di un organismo di controllo accreditato ai sensi della norma europea UNI CEI EN ISO/IEC 17020 ed infine alla connessa validazione da parte del R.U.P.

Il tempo utile per dare ultimati i lavori è previsto dall'art. 14 del C.S.A. in giorni 360 naturali e consecutivi. Per la descrizione del progetto si rinvia agli atti progettuali.

Stante quanto sopra si sottopone all'approvazione in via amministrativa il progetto esecutivo dei lavori in oggetto indicati.

Come riferisce il Project management e Blending Finanziario dell'Ufficio Politiche Comunitarie nella considerazione dell'ottenuto finanziamento europeo, giusta Presa d'Atto prot. n. 4078 del 06.03.2019, e Convenzione sottoscritta dall'Autorità di Gestione in data 06/03/2019 e stipulata dall'AdSP del Mare di Sicilia Occidentale, in data 08/03/2019, come da Decreto Direttoriale di approvazione prot. n. 14 del 02.04.2019 ammesso a registrazione dalla Corte dei Conti n.1- 847 del 26/04/2019, si rende necessaria l'accelerazione della spesa rispetto alla tempistica del programma di riferimento.

Pertanto, considerato l'assetto della nuova Pianta Organica approvata con delibera del 18/12/2017 e resa esecutiva dal MIT con nota n. 2968 del 18/07/2018, e del decreto del presidente dell'AdSP del Mare di Sicilia Occidentale n. 445 del 08/11/2018, con cui si incarica l'ing. Sergio La Barbera quale Coordinatore degli Uffici di Trapani e Porto Empedocle, con i conseguenti carichi e oneri di lavoro discendenti dallo stesso e considerata la conclusa fase subprocedimentale si rimette alla determinazione di competenza l'eventuale sostituzione del R.U.P.

Palermo li, 25/02/2019

Il Dirigente dell'Area Tecnica e RUP
(Ing. Sergio La Barbera)