



Unione Europea
Fondo Europeo
di Sviluppo Regionale



INFRASTRUTTURE
e RETI



Ministero delle
Infrastrutture e dei
Trasporti



Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sicilia Occidentale

Porti di Palermo,
Termini Imerese, Trapani,
Porto Empedocle

MEMORIA PER IL SIG. PRESIDENTE

Oggetto: Porto di Termini Imerese: Lavori di Dragaggio del Porto a quota -10,00 s.l.m.m. – (CUP I69B19000000006). Approvazione progetto esecutivo – Sostituzione e Nomina nuovo RUP – avvio delle procedure di gara.

Nell'ambito del PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 (di seguito PON), adottato con decisione della Commissione Europea C(2018) 1144 del 21 febbraio 2018, è stata stipulata la Convenzione del Beneficiario PON I&R per la realizzazione progetto Oggetto: Porto di Termini Imerese: Lavori di Dragaggio del Porto a quota -10,00 s.l.m.m. – CUP I69B19000000006, sottoscritta dall'Autorità di Gestione in data 06/03/2019 e dall'AdSP del Mare di Sicilia Occidentale, in data 08/03/2019, giusto Decreto Direttoriale di approvazione N.13 del 02.04.2019 ammesso a registrazione dalla Corte dei Conti n.1-846 del 26/04/2019.

Tale progetto, finanziato nell'ambito del PON I&R, ha seguito l'iter istruttorio sotto esposto.

L'Autorità di Sistema ha elaborato il progetto definitivo del dragaggio a -10,00 m del porto di Termini Imerese nel giugno 2015, per l'importo complessivo pari ad €35.000.000,00 di cui € 19.992.522,14 per Lavori e € 15.007.477,86 per somme a disposizione, articolato come indicato nel seguente quadro economico:



Unione Europea
Fondo Europeo
di Sviluppo Regionale



INFRASTRUTTURE
e RETI



Ministero delle
Infrastrutture e dei
Trasporti



Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sicilia Occidentale
Porti di Palermo,
Termini Imerese, Trapani,
Porto Empedocle

	Lavori di dragaggio del porto di Termini Imerese		
A)	PER LAVORI A BASE D'ASTA	€ 19.872.029,64	
B)	PER ATTUAZIONE PIANI SICUREZZA	€ 120.492,50	
C)	Importo complessivo lavori	€ 19.992.522,14	€ 19.992.522,14
D)	PARCELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA	€ 170.000,00	
E)	ONERI COLLATERALI ALLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA: INDAGINI BATIMETRICHE, PRELIEVO, ANALISI E VALIDAZIONE	€ 430.000,00	
	SOMMANO	€ 600.000,00	€ 600.000,00
	TOTALE APPALTO		€ 20.592.522,14
F)	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:		
F.1)	Piano monitoraggio Iva compresa	€ 400.000,00	
F.2)	Collaudo tecnico-amministrativo compresi oneri assicurativi e previdenziali	€ 70.000,00	
F.3)	Collaudo statico compresi oneri assicurativi e previdenziali	€ 6.000,00	
F.4)	Fondo per l'innovazione e la progettazione per la progettazione ex art. 93 D.Lgs. 163/06	365.865,40	
F.4.1)	Fondo progettazione	€ 292.692,32	
F.4.2)	Fondo innovazione	€ 73.173,08	
F.5)	IRAP (8,5% di B.6)	€ 24.878,85	
F.6)	Spese per accertamenti di laboratorio, analisi e caratterizzazione dei rifiuti, verifiche tecniche e indagini archeologiche marine in corso d'opera Iva compresa	€ 120.000,00	
F.7)	Oneri di discarica compreso IVA	€ 10.692.818,10	
F.8)	Spese pubblicità e bandi di gara compreso IVA	€ 50.000,00	
F.9)	Spese per funzionamento ufficio	€ 40.000,00	
F.10)	Spese per trasferta	€ 30.000,00	
F.11)	Spese per competenze professionali collaboratori e commissione di gara offerta economicamente più vantaggiosa compresi oneri assicurativi e previdenziali	€ 100.000,00	
F.12)	Accantonamento di cui all'art.133, c.3 D. Lgs. 163/06 (prezzo chiuso): 1% di C)	€ 199.925,22	
F.13)	Accantonamento di cui all'art.240 D. Lgs. 163/06 (nota DEM 1/0883 del 10.04.01 MIT): 2% di C)	€ 399.850,44	
F.14)	Imprevisti c.ca 10% di C)	€ 1.971.554,45	
F.15)	IVA sui lavori: non imponibile ai sensi art.9, punto 6 DPR n.633/72 e art.3 DL 90/89		
F.16)	IVA 22% su competenze professionali	€ 170.720,00	
	Totale somme a disposizione	€ 15.007.477,86	€ 15.007.477,86
	Totale complessivo		€ 35.000.000,00

A tal fine è stata eseguita una prima campagna di caratterizzazione dei sedimenti nel 2013 secondo le indicazioni contenute nel "Manuale per la movimentazione dei sedimenti marini" (ICRAM-APAT 2007). Successivamente alla fase di caratterizzazione dei sedimenti, questa Autorità, secondo quanto previsto dal Manuale ICRAM ha proceduto ad individuare un sito di deposizione in mare, ricadente in un'area localizzata sulla piattaforma continentale e ad una distanza dalla costa superiore a 3 miglia nautiche. Sui fondali oggetto d'intervento sono stati condotti rilievi batimetrici dalla Società Watersoil nel 2009. I dati rilevati sono stati raccolti ed organizzati, in modo tale da poter realizzare un'apposita banca dati digitale georeferenziata realizzata in ambiente GIS.



Unione Europea
Fondo Europeo
di Sviluppo Regionale



Ministero delle
Infrastrutture e dei
Trasporti



Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sicilia Occidentale
Porti di Palermo,
Termini Imerese, Trapani,
Porto Empedocle

La presenza di un ridotto volume di sedimenti contaminati ha richiesto una fasizzazione dell'intervento di dragaggio al fine di rispettare le normative di carattere ambientale e consentire una migliore gestione dei volumi interessati.

Con nota n.1672 del 16.12.13 la Soprintendenza Beni culturali e ambientali del Mare della Regione Sicilia ha espresso un nulla osta, ravvisando la necessità di condurre delle indagini strumentali preventive nelle aree di dispersione dei sedimenti provenienti dai lavori di dragaggio; tale previsione è stata inserita nel quadro economico alla voce F.6 – indagini archeologiche marine.

Sul progetto definitivo dei lavori di dragaggio si è espresso favorevolmente il Consiglio Superiore Lavori Pubblici, con parere n. 34/2016 reso nell'adunanza del 26/05/2017 con le seguenti prescrizioni:

- previsione nel progetto esecutivo di sistemi antierosione ai piedi delle banchine;*
- aggiornamento dei rilievi topo batimetrici e della volumetria complessiva da dragare.*
- previsione di un sistema di trattamento alternativo in grado di minimizzare i quantitativi di materiale da conferire a discarica.*

Al fine di procedere alla stipula della Convenzione PON Infrastrutture e reti 2014/2020, nelle more della definizione del successivo livello di progettazione esecutiva, con decreto del Presidente dell'AdSP n.491 del 13 dicembre 2018, è stato approvato il suddetto progetto definitivo per l'importo complessivo di € 35.000.000,00. Successivamente, l'ufficio tecnico dell'AdSP ha redatto il progetto esecutivo, recependo le prescrizioni rese dal Consiglio Superiore Lavori Pubblici nell'adunanza del 26/05/2017, nonché le necessarie autorizzazioni ricevute.

In data 07/07/2020 è stato aggiudicato alla società Rina Check srl, il servizio di verifica del progetto esecutivo relativo ai Lavori di Dragaggio del Porto di Termini Imerese a quota -10,00 s.l.m.m" - CUP I69B19000000006, che, in data 27/08/2020, ha reso un del primo esame di verifica documenti RED a seguito del quale la scrivente Autorità ha proceduto ad aggiornare il progetto esecutivo.



Unione Europea
Fondo Europeo
di Sviluppo Regionale



INFRASTRUTTURE
e RETI



Ministero delle
Infrastrutture e dei
Trasporti



Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sicilia Occidentale
Porti di Palermo,
Termini Imerese, Trapani,
Porto Empedocle

Conclusosi l'iter di verifica esterna con il Rapporto finale esitato dall'ente sopramenzionato in data 29/09/2020, il RUP Ing. Sergio La Barbera, ha validato il progetto esecutivo, ai sensi dell'art. 26, comma 8, del Dgls. n.50/2016, in data 30/09/2020 giusto Atto di validazione Rep. n. 1 del 30/09/2020, per l'importo complessivo pari ad €35.000.000,00 di cui € 26.100.387,17 per Lavori e € 8.899.612,83 per somme a disposizione, ripartito come indicato nel seguente quadro economico,

	Lavori di dragaggio del porto di Termini Imerese			
A)	PER LAVORI A BASE D'ASTA		€ 25.768.601,97	
B)	PER ATTUAZIONE PIANI SICUREZZA		€ 331.785,20	
C)	TOTALE A BASE D'APPALTO		€ 26.100.387,17	€ 26.100.387,17
D)	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:			
D.1)	Oneri Piano monitoraggio		€ 615.141,00	
D.2)	Esame progetto Consiglio Superiore LL.PP. legge 21/2006 0,5 per mille di C		€ 13.050,19	
D.3)	Oneri collaterali alla progettazione esecutiva: aggiornamento indagini batimetriche, prelievi campioni, analisi chimico fisiche batteriologiche, validazione ARPA, redazione piano di gestione e di monitoraggio, ispezione subacquea sulle banchine antecedente alla consegna lavori, verifiche interesse archeologico sito di immersione		€ 430.000,00	
D.4)	Fondo per risorse finanziarie di cui all'Art. 113 del Codice scaglionato sulla base del regolamento interno approvato con Delibera AdSP N. 1 del 14/02/2017: fino ad € 1.000.000,00 2,00%- fino a € 5.000.000,00 1,9 %- fino a € 25.000.000,00 1,8 %- 1,7% fino a € 50.000.000,00		474.706,58 €	
D.4.1	Fondo per la progettazione	379.765,27 €		
D.4.2	Fondo per l'innovazione	94.941,32 €		
D.5)	IRAP (8,5% di D.4.)		€ 40.350,06	
D.6)	Spese per accertamenti di laboratorio, analisi e caratterizzazione materiale non idoneo, rilievi sub-button, rilievi multibeam, indagini archeologiche in corso d'opera		€ 120.000,00	
D.7)	Oneri di scarica compreso IVA		€ 5.231.970,00	
D.8)	Spese pubblicità e bandi di gara compreso IVA - Assicurazioni progettisti - assicurazione connesse finanziamento		€ 100.000,00	
D.9)	Spese per funzionamento ufficio direzione lavori - noleggio attrezzature-acquisto software hardware e strumentazioni per rilievi multibeam		€ 100.000,00	
D.10)	Spese per trasferte		€ 30.000,00	
D.11)	Spese per competenze professionali attività di supporto al RUP- Attività di verifica progetto esecutivo- Commissione di gara offerta economicamente più vantaggiosa compresi oneri assicurativi e previdenziali- Collegio consultivo tecnico art. 6 decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito con legge n. 120/2020		€ 100.000,00	
D.12)	Accantonamento prezzo chiuso: 1% di C)		€ 261.003,87	
D.13)	Accantonamento di cui all'art.205 D. Lgs. 50/2016 (nota DEM 1/0883 del 10.04.01 MIT): 2% di C)		€ 522.007,74	
D.14)	Imprevisti		€ 861.383,38	
D.15)	IVA sui lavori: non imponibile ai sensi art.9, punto 6 DPR n.633/72 e art.3 DL 90/89			
	Totale somme a disposizione		€ 8.899.612,83	€ 8.899.612,83
			Totale complessivo	€ 35.000.000,00



Unione Europea
Fondo Europeo
di Sviluppo Regionale



Ministero delle
Infrastrutture e dei
Trasporti



Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sicilia Occidentale
Porti di Palermo,
Termini Imerese, Trapani,
Porto Empedocle

Alla luce di quanto sopra esposto, si ritiene necessario procedere, in primo luogo, all'approvazione in linea amministrativa del citato progetto esecutivo dell'intervento "Porto di Termini Imerese: Lavori di Dragaggio del Porto a quota -10,00 s.l.m.m" - CUP I69B19000000006", di cui alla sopracitata Convenzione sottoscritta dall'Autorità di Gestione PON I&R 2014/20, per l'importo complessivo pari ad € ad €35.000.000,00 di cui €26.100.387,17 per Lavori e € 8.899.612,83 per somme a disposizione

Si rende necessario, altresì, autorizzare l'avvio delle procedure di evidenza pubblica ai sensi del codice appalti e in conformità con quanto previsto dalla Convenzione che regola i rapporti fra l'Autorità di Gestione del PON e il beneficiario, nel rispetto delle prescrizioni relative all'ammissibilità della spesa a valere sul Programma Operativo Nazionale Infrastrutture e Reti 2014/2020, Manuale delle Procedure versioni 2 e ss.mm.ii., per le acquisizioni di beni e servizi, nonché per l'esecuzione dei lavori, con copertura di spesa a valere sul PON Infrastrutture e Reti 2014/20 Asse II – Linea di Azione II.1.1, Convenzione progetto "Porto di Termini Imerese: Lavori di Dragaggio del Porto a quota -10,00 s.l.m.m" - CUP I69B19000000006, sottoscritta dall'Autorità di Gestione in data 06/03/2019 e stipulata dall'AdSP del Mare di Sicilia Occidentale, in data 08/03/2019, giusto Decreto Direttoriale di approvazione N.13 del 02.04.2019 ammesso a registrazione dalla Corte dei Conti n.1-846 del 26/04/2019, per l'importo complessivo pari ad € 35.000.000,00 come da previsione di bilancio pluriennale dell'AdSP.

Infine, si evidenzia la necessità di procedere alla sostituzione del Responsabile Unico del Procedimento l'Ing. Sergio La Barbera, essendo lo stesso stato nominato Rup per tutti gli interventi facenti capo all'Area Tecnica e tenuto conto il carico di lavoro in corso di sviluppo per la pianificazione, progettazione e avvio degli interventi a valere sui porti di Trapani e Porto Empedocle, di cui necessariamente in fase iniziale saranno incaricate le risorse umane che ricoprono in pianta organica i ruoli tecnici degli uffici distaccati di Trapani e Porto Empedocle

Si propone, quindi al fine di garantire il rispetto del cronoprogramma e la conseguente accelerazione della spesa degli interventi ricadenti nell'ambito dei porti di Palermo e Termini Imerese la nomina quale Responsabile Unico del Procedimento, l'ing. Enrico Petralia, Funzionario Quadro B dell'Area Tecnica, in servizio presso questa Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale, il quale - alla luce della nuova pianta organica e degli



Unione Europea
Fondo Europeo
di Sviluppo Regionale



INFRASTRUTTURE
e RETI



Ministero delle
Infrastrutture e dei
Trasporti



Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sicilia Occidentale

Porti di Palermo,
Termini Imerese, Trapani,
Porto Empedocle

assetti organizzativi in funzione dei carichi di lavoro in ripartizione e le priorità di investimento fissate da questa amministrazione - possiede le capacità professionali e accertata sua idoneità a svolgere i compiti del Responsabile unico del procedimento dell'intervento per l'intervento de quo.

Il Direttore Tecnico
Ing. Salvatore Acquista

Ufficio Politiche Comunitarie
Project management e Blending Finanziario
Dssa Flora Albano