

DECRETO N. 621 DEL 30/09/2020

Oggetto: Porto di Termini Imerese: Lavori di Dragaggio del Porto a quota -10,00 s.l.m.m. – (CUP I69B19000000006). Approvazione progetto esecutivo – Sostituzione e Nomina nuovo RUP – avvio delle procedure di gara.

IL PRESIDENTE

Vista la l. r. n. 12/2011 ss.mm.ii.;

Vista la l. n. 84/1994 ss.mm.ii.

Visto il D.M. n. 342 del 28/06/2017 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

Visto il Dlgs. N.50/2016 ss.mm.ii.;

Visto il Regolamento (UE) n. 1303/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 17 dicembre 2013, recante disposizioni comuni sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, sul Fondo Sociale Europeo, sul Fondo di Coesione, sul Fondo Europeo Agricolo per lo Sviluppo Rurale e sul Fondo Europeo per gli Affari Marittimi e la Pesca e disposizioni generali sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, sul Fondo Sociale Europeo, sul Fondo di Coesione e sul Fondo Europeo per gli Affari Marittimi e la pesca, e che abroga il Regolamento (CE) n. 1083/2006 del Consiglio;

Visto il Regolamento (UE) n. 1301/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 17 dicembre 2013, relativo al Fondo Europeo di Sviluppo Regionale e a disposizioni specifiche concernenti l'obiettivo "Investimenti a favore della crescita e dell'occupazione" e che abroga il Regolamento (CE) n. 1080/2006;

Visto il Regolamento delegato (UE) n. 480/2014 della Commissione del 3 marzo 2014, che integra il Regolamento (UE) n. 1303/2013;

Visto il Regolamento di esecuzione (UE) n. 821/2014 della Commissione del 28 luglio 2014 recante modalità di applicazione del Reg. (UE) n. 1303/2013 per quanto riguarda le modalità dettagliate per il trasferimento e la gestione dei contributi dei programmi, le relazioni sugli strumenti finanziari, le caratteristiche tecniche delle misure di informazione e di comunicazione per le operazioni e il sistema di registrazione e memorizzazione dei dati;

Visto il Regolamento di esecuzione (UE) n. 1011/2014 della Commissione del 22 settembre 2014, recante modalità di esecuzione del Regolamento (UE) n. 1303/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio per quanto riguarda i modelli per la presentazione di determinate informazioni alla Commissione e le norme dettagliate concernenti gli scambi di informazioni tra beneficiari e autorità di gestione, autorità di certificazione, autorità di audit e organismi intermedi;

Visto le Linee Guida EGESIF n.14-0012_02 final della Commissione sulle verifiche di gestione;

Visto il PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 (di seguito PON), adottato con decisione della Commissione Europea C(2018) 1144 del 21 febbraio 2018, la cui Autorità di Gestione (di seguito AdG), è individuata presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale per lo Sviluppo del Territorio, la Programmazione ed i Progetti Internazionali - Dirigente della Divisione 2 - Programmi Operativi Nazionali in materia di infrastrutture e trasporti;

Vista la “Presa d’Atto” prot. n. 2710 del 19.02.2018, con cui è stato approvato l’Elenco dei progetti ammessi al finanziamento, così come indicati nell’accluso Allegato 1 del medesimo atto, fra cui l’intervento “Porto di Termini Imerese: Lavori di Dragaggio del Porto a quota -10,00 s.l.m.m.”, a valere sull’Asse II – Linea d’azione II.1.1;

Vista la “Presa d’Atto” prot. n. 4078 del 06.03.2019, con cui è stato approvato definitivamente l’Elenco, rimodulato, dei progetti ammessi al finanziamento, indicati nell’accluso Allegato 1 del medesimo atto, fra cui l’intervento “Porto di Termini Imerese: Lavori di Dragaggio del Porto a quota -10,00 s.l.m.m.” per un importo complessivo pari ad €35.000.000,00 a valere sul PON I&R;

Vista la Convenzione del Beneficiario PON I&R per il progetto “Porto di Termini Imerese: Lavori di Dragaggio del Porto a quota -10,00 s.l.m.m” - CUP I69B19000000006, sottoscritta dall’Autorità di Gestione in data 06/03/2019 e stipulata dall’AdSP del Mare di Sicilia Occidentale, in data 08/03/2019, giusto Decreto Direttoriale di approvazione N.13 del 02.04.2019 ammesso a registrazione dalla Corte dei Conti n.1-846 del 26/04/2019;

Visto il Manuale Operativo delle Procedure dell’AdG (di seguito MOP AdG) del PON Infrastrutture e Reti 2014 – 2020 ss.mm.ii.;

Visto il Documento per il Beneficiario contenente le condizioni per il sostegno alle operazioni finanziate, predisposto dall’AdG;

Visto il progetto definitivo dell’intervento denominato “Porto di Termini Imerese: Lavori di Dragaggio del Porto a quota -10,00 s.l.m.m” - CUP I69B19000000006, redatto in data giugno 2015 con quadro economico per l’importo complessivo pari ad €35.000.000,00 di cui € 19.992.522,14 per Lavori e € 15.007.477,86 per somme a disposizione;

Visto il parere favorevole all’approvazione reso dal Consiglio Superiore dei LL. PP con parere n.34/2016 reso nell’Adunanza del 26.05.2017 che approva il progetto con il medesimo quadro economico per un importo pari ad € 35.000.000,00 ;

Visto il decreto del Presidente dell’AdSP n.491 del 13 dicembre 2018, con cui al fine di procedere alla stipula della Convenzione PON Infrastrutture e reti 2014/2020 si è preso atto del progetto definitivo, approvato dal Consiglio Superiore dei LL. PP con il citato parere n.34/2016, dell’importo complessivo di € 35.000.000,00 articolato come riportato nel seguente quadro economico.

	Lavori di dragaggio del porto di Termini Imerese		
A)	PER LAVORI A BASE D'ASTA	€ 19.872.029,64	
B)	PER ATTUAZIONE PIANI SICUREZZA	€ 120.492,50	
C)	Importo complessivo lavori	€ 19.992.522,14	€ 19.992.522,14
D)	PARCELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA	€ 170.000,00	
E)	ONERI COLLATERALI ALLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA: INDAGINI BATIMETRICHE, PRELIEVO, ANALISI E VALIDAZIONE	€ 430.000,00	
	SOMMANO	€ 600.000,00	€ 600.000,00
	TOTALE APPALTO		€ 20.592.522,14
F)	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:		
F.1)	Piano monitoraggio Iva compresa	€ 400.000,00	
F.2)	Collaudo tecnico-amministrativo compresi oneri assicurativi e previdenziali	€ 70.000,00	
F.3)	Collaudo statico compresi oneri assicurativi e previdenziali	€ 6.000,00	
F.4)	Fondo per l'innovazione e la progettazione per la progettazione ex art. 93 D.Lgs. 163/06	365.865,40	
F.4.1)	Fondo progettazione	€ 292.692,32	
F.4.2)	Fondo innovazione	€ 73.173,08	
F.5)	IRAP (8,5% di B.6)	€ 24.878,85	
F.6)	Spese per accertamenti di laboratorio, analisi e caratterizzazione dei rifiuti, verifiche tecniche e indagini archeologiche marine in corso d'opera Iva compresa	€ 120.000,00	
F.7)	Oneri di discarica compreso IVA	€ 10.692.818,10	
F.8)	Spese pubblicità e bandi di gara compreso IVA	€ 50.000,00	
F.9)	Spese per funzionamento ufficio	€ 40.000,00	
F.10)	Spese per trasferta	€ 30.000,00	
F.11)	Spese per competenze professionali collaboratori e commissione di gara offerta economicamente più vantaggiosa compresi oneri assicurativi e previdenziali	€ 100.000,00	
F.12)	Accantonamento di cui all'art.133, c.3 D. Lgs. 163/06 (prezzo chiuso): 1% di C)	€ 199.925,22	
F.13)	Accantonamento di cui all'art.240 D. Lgs. 163/06 (nota DEM 1/0883 del 10.04.01 MIT): 2% di C)	€ 399.850,44	
F.14)	Imprevisti c.ca 10% di C)	€ 1.971.554,45	
F.15)	IVA sui lavori: non imponibile ai sensi art.9, punto 6 DPR n.633/72 e art.3 DL 90/89		
F.16)	IVA 22% su competenze professionali	€ 170.720,00	
	Totale somme a disposizione	€ 15.007.477,86	€ 15.007.477,86
	Totale complessivo		€ 35.000.000,00

Visto il progetto esecutivo dell'intervento redatto dall'ufficio tecnico dell'AdSP datato 05/05/2020 elaborato recependo le prescrizioni rese dal Consiglio Superiore Lavori Pubblici nell'adunanza del 26/05/2017 e le necessarie autorizzazioni ricevute;

Considerato che in data 07/07/2020 è stato aggiudicato alla società Rina Check srl, il servizio di verifica del progetto esecutivo relativo ai Lavori di Dragaggio del Porto di Termini Imerese a quota -10,00 s.l.m.m" - CUP I69B19000000006;

Visto l'aggiornamento del progetto esecutivo datato 14/09/2020, a seguito del primo esame di verifica documenti RED, prodotto dall'organismo di cui sopra, inviato alla scrivente Autorità in data 27/08/2020;

Visto il Rapporto di controllo finale della verifica esitato dall'ente sopramenzionato, denominato RC 03.C del 29/09/2020, con cui si è concluso il processo di esame e verifica del progetto esecutivo;

Visto l'Atto di validazione, REP n. 1 del 30.09.2020 del RUP Ing. Sergio La Barbera, ai sensi dell'art. 26,

comma 8, del Dgls. n.50/2016, relativo al progetto esecutivo adeguato ai fini della suddetta verifica, per l'importo complessivo pari ad €35.000.000,00, il seguente quadro economico vive suddiviso come riportato nel seguente quadro economico:

Lavori di dragaggio del porto di Termini Imerese				
A)	PER LAVORI A BASE D'ASTA		€ 25.768.601,97	
B)	PER ATTUAZIONE PIANI SICUREZZA		€ 331.785,20	
C)	TOTALE A BASE D'APPALTO		€ 26.100.387,17	€ 26.100.387,17
D)	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:			
D.1)	Oneri Piano monitoraggio		€ 615.141,00	
D.2)	Esame progetto Consiglio Superiore LL.PP. legge 21/2006 0,5 per mille di C		€ 13.050,19	
D.3)	Oneri collaterali alla progettazione esecutiva: aggiornamento indagini batimetriche, prelievi campioni, analisi chimico fisiche batteriologiche, validazione ARPA, redazione piano di gestione e di monitoraggio, ispezione subacquea sulle banchine antecedente alla consegna lavori, verifiche interesse archeologico sito di immersione		€ 430.000,00	
D.4)	Fondo per risorse finanziarie di cui all'Art. 113 del Codice scaglionato sulla base del regolamento interno approvato con Delibera AdSP N. 1 del 14/02/2017: fino ad € 1.000.000,00 2,00%- fino a € 5.000.000,00 1,9 %- fino a € 25.000.000,00 1,8 %- 1,7% fino a € 50.000.000,00		474.706,58 €	
D.4.1)	Fondo per la progettazione	379.765,27 €		
D.4.2)	Fondo per l'innovazione	94.941,32 €		
D.5)	IRAP (8,5% di D.4.)		€ 40.350,06	
D.6)	Spese per accertamenti di laboratorio, analisi e caratterizzazione materiale non idoneo, rilievi sub-button, rilievi multibeam, indagini archeologiche in corso d'opera		€ 120.000,00	
D.7)	Oneri di discarica compreso IVA		€ 5.231.970,00	
D.8)	Spese pubblicità e bandi di gara compreso IVA - Assicurazioni progettisti - assicurazione connesse finanziamento		€ 100.000,00	
D.9)	Spese per funzionamento ufficio direzione lavori - noleggio attrezzature-acquisto software hardware e strumentazioni per rilievi multibeam		€ 100.000,00	
D.10)	Spese per trasferte		€ 30.000,00	
D.11)	Spese per competenze professionali attività di supporto al RUP- Attività di verifica progetto esecutivo- Commissione di gara offerta economicamente più vantaggiosa compresi oneri assicurativi e previdenziali- Collegio consultivo tecnico art. 6 decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito con legge n. 120/2020		€ 100.000,00	
D.12)	Accantonamento prezzo chiuso: 1% di C)		€ 261.003,87	
D.13)	Accantonamento di cui all'art.205 D. Lgs. 50/2016 (nota DEM 1/0883 del 10.04.01 MIT): 2% di C)		€ 522.007,74	
D.14)	Imprevisti		€ 861.383,38	
D.15)	IVA sui lavori: non imponibile ai sensi art.9, punto 6 DPR n.633/72 e art.3 DL 90/89			
	Totale somme a disposizione		€ 8.899.612,83	€ 8.899.612,83
	Totale complessivo			€ 35.000.000,00

Vista la nuova Pianta Organica approvata con delibera del 18/12/2017 e resa esecutiva dal MIT con nota n. 2968 del 18/07/2018, con cui si istituiscono due uffici amministrativi decentrati presso il porto di Trapani e presso il porto di Porto Empedocle, con funzioni tecniche, demaniali, operative e amministrative;

Visto il decreto del presidente dell'AdSP del Mare di Sicilia Occidentale n. 445 del 08/11/2018, con cui si incarica l'ing. Sergio La Barbera quale Coordinatore degli Uffici di Trapani e Porto Empedocle, pur mantenendo

l'inquadramento nell'Area Tecnica ma svolgendo le proprie funzioni presso l'Ufficio Amministrativo decentrato di Trapani;

Visto il decreto n. 138 del 22/02/2010 del Presidente dell'AP di nomina al Rup dell'Ing. Sergio La Barbera per tutti gli interventi facenti capo all'Area Tecnica;

Considerato il carico di lavoro in corso di sviluppo per la pianificazione, progettazione e avvio degli interventi a valere sui porti di Trapani e Porto Empedocle, di cui necessariamente in fase iniziale saranno incaricate le risorse umane che ricoprono in pianta organica i ruoli tecnici degli uffici distaccati di Trapani e Porto Empedocle;

Considerato altresì, che, al fine di garantire il rispetto del cronoprogramma e la conseguente accelerazione della spesa degli interventi ricadenti nell'ambito dei porti di Palermo e Termini Imerese di cui è nominato Responsabile Unico del Procedimento l'Ing. Sergio La Barbera, e per i quali concorrono fonti finanziarie esterne, si ritiene necessaria una sostituzione del suddetto RUP all'atto della chiusura dell'endoprocedimento che conduce all'avvio dei lavori, con altro personale tecnico interno all'amministrazione, in possesso di capacità professionali e di adeguata esperienza, a garanzia di continuità di presenza presso la sede principale dell'amministrazione e assolvere celermente alle procedure richieste dall'ente finanziatore dell'intervento;

Ritenuto di dovere provvedere, per quanto sopra, alla sostituzione del Responsabile Unico del Procedimento del progetto e degli interventi connessi, denominato "Porto di Termini Imerese: Lavori di Dragaggio del Porto a quota -10,00 s.l.m.m" - CUP I69B19000000006", di cui alla sopracitata Convenzione sottoscritta dall'Autorità di Gestione PON I&R 2014/20;

Considerato che l'ing. Enrico Petralia, Funzionario Quadro B dell'Area Tecnica, in servizio presso questa Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale, alla luce della nuova pianta organica e degli assetti organizzativi in funzione dei carichi di lavoro in ripartizione e le priorità di investimento fissate da questa amministrazione, possiede le capacità professionali e accertata sua idoneità a svolgere i compiti del Responsabile unico del procedimento dell'intervento per l'intervento de quo;

Preso atto, che l'intervento "Porto di Termini Imerese: Lavori di Dragaggio del Porto a quota -10,00 s.l.m.m" - CUP I69B19000000006", previsto nel Piano Triennale OO.PP. LL. di questa AdSP è stato ammesso al finanziamento a valere sul programma operativo nazionale Infrastrutture e Reti 2014/20, di cui alla Presa d'Atto prot. n. 4078 del 06.03.2019, e che la Convenzione sottoscritta con l'Autorità di Gestione PON I&R 2014/20, da cui discende il suddetto impegno di spesa da parte del MIT, è stata regolarmente approvata con decreto direttoriale del MIT registrato presso la competente Corte dei Conti;

Ritenuto, ai sensi del Manuale delle procedure del PON I&R 2014/20, versione n.7 marzo 2020, ai fini dell'avvio delle procedure contabili per l'erogazione del finanziamento da parte dell'Autorità di Gestione del Programma Operativo, di porre in essere tutte le procedure per le ulteriori acquisizioni di beni e servizi nell'ambito del suddetto quadro economico, nonché l'affidamento per l'esecuzione dei lavori tramite procedura aperta di evidenza pubblica ai sensi del codice degli appalti e della suddetta Convenzione;

Per le motivazioni di cui in premessa, che formano parte integrante e sostanziale della presente determinazione.

DECRETA

Art. 1 – di approvare in linea amministrativa il progetto esecutivo dell'intervento "Porto di Termini Imerese: Lavori di Dragaggio del Porto a quota -10,00 s.l.m.m" - CUP I69B19000000006", per l'importo complessivo pari ad € 35.000.000,00, di cui € 26.100.387,17 per Lavori e € 8.899.612,83 per somme a disposizione, articolato come riportato nel seguente quadro economico;

	Lavori di dragaggio del porto di Termini Imerese			
A)	PER LAVORI A BASE D'ASTA		€ 25.768.601,97	
B)	PER ATTUAZIONE PIANI SICUREZZA		€ 331.785,20	
C)	TOTALE A BASE D'APPALTO		€ 26.100.387,17	€ 26.100.387,17
D)	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:			
D.1)	Oneri Piano monitoraggio		€ 615.141,00	
D.2)	Esame progetto Consiglio Superiore LL.PP. legge 21/2006 0,5 per mille di C		€ 13.050,19	
D.3)	Oneri collaterali alla progettazione esecutiva: aggiornamento indagini batimetriche, prelievi campioni, analisi chimico fisiche batteriologiche, validazione ARPA, redazione piano di gestione e di monitoraggio, ispezione subacquea sulle banchine antecedente alla consegna lavori, verifiche interesse archeologico sito di immersione		€ 430.000,00	
D.4)	Fondo per risorse finanziarie di cui all'Art. 113 del Codice scaglionato sulla base del regolamento interno approvato con Delibera AdSP N. 1 del 14/02/2017: fino ad € 1.000.000,00 2,00%- fino a € 5.000.000,00 1,9 %- fino a € 25.000.000,00 1,8 %- 1,7% fino a € 50.000.000,00		474.706,58 €	
D.4.1)	Fondo per la progettazione	379.765,27 €		
D.4.2)	Fondo per l'innovazione	94.941,32 €		
D.5)	IRAP (8,5% di D.4.)		€ 40.350,06	
D.6)	Spese per accertamenti di laboratorio, analisi e caratterizzazione materiale non idoneo, rilievi sub-button, rilievi multibeam, indagini archeologiche in corso d'opera		€ 120.000,00	
D.7)	Oneri di discarica compreso IVA		€ 5.231.970,00	
D.8)	Spese pubblicità e bandi di gara compreso IVA - Assicurazioni progettisti - assicurazione connesse finanziamento		€ 100.000,00	
D.9)	Spese per funzionamento ufficio direzione lavori - noleggio attrezzature-acquisto software hardware e strumentazioni per rilievi multibeam		€ 100.000,00	
D.10)	Spese per trasferte		€ 30.000,00	
D.11)	Spese per competenze professionali attività di supporto al RUP- Attività di verifica progetto esecutivo- Commissione di gara offerta economicamente più vantaggiosa compresi oneri assicurativi e previdenziali- Collegio consultivo tecnico art. 6 decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito con legge n. 120/2020		€ 100.000,00	
D.12)	Accantonamento prezzo chiuso: 1% di C)		€ 261.003,87	
D.13)	Accantonamento di cui all'art.205 D. Lgs. 50/2016 (nota DEM 1/0883 del 10.04.01 MIT): 2% di C)		€ 522.007,74	
D.14)	Imprevisti		€ 861.383,38	
D.15)	IVA sui lavori: non imponibile ai sensi art.9, punto 6 DPR n.633/72 e art.3 DL 90/89			
	Totale somme a disposizione		€ 8.899.612,83	€ 8.899.612,83
	Totale complessivo			€ 35.000.000,00

L'intervento gode del regime di non imponibilità IVA, ai sensi dell'art.9, comma 6, dpr. n. 633/72, in quanto trattasi di opere di adeguamento tecnico funzionale di struttura portuale esistente, prevista nel piano regolatore

portuale.

Art.2 – di nominare l'ing. Enrico Petralia, Funzionario Quadro B dell'Area Tecnica, in servizio presso questa Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale, Responsabile unico del Procedimento dell'intervento ““Porto di Termini Imerese: Lavori di Dragaggio del Porto a quota -10,00 s.l.m.m” - CUP I69B19000000006”;

Art. 3 – di autorizzare l'avvio delle procedure di evidenza pubblica ai sensi del codice appalti e in conformità con quanto previsto dalla Convenzione che regola i rapporti fra l'Autorità di Gestione del PON e il beneficiario, nel rispetto delle prescrizioni relative all'ammissibilità della spesa a valere sul Programma Operativo Nazionale Infrastrutture e Reti 2014/2020, Manuale delle Procedure versioni 2 e ss.mm.ii., per le acquisizioni di beni e servizi, nonché per l'esecuzione dei lavori. La spesa è a valere sul PON Infrastrutture e Reti 2014/20 Asse II – Linea di Azione II.1.1, Convenzione progetto “Porto di Termini Imerese: Lavori di Dragaggio del Porto a quota -10,00 s.l.m.m” - CUP I69B19000000006”, sottoscritta dall'Autorità di Gestione in data 06/03/2019 e stipulata dall'AdSP del Mare di Sicilia Occidentale, in data 08/03/2019, giusto Decreto Direttoriale di approvazione N.13 del 02.04.2019 ammesso a registrazione dalla Corte dei Conti n.1-846 del 26/04/2019 per l'importo complessivo pari ad € 35.000.000,00 come da previsione di bilancio pluriennale dell'AdSP.

Il Direttore Tecnico
Ing. Salvatore Acquista

Ufficio Politiche Comunitarie
Project management e Blending Finanziario
Dssa Flora Albano

Area Finanziaria
Il Dirigente
Rag. Agnese La Placa

Il Segretario Generale
Contrammiraglio Salvatore GRAVANTE

Il Presidente
Dott. Pasqualino Monti