



Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sicilia Occidentale

Porti di Palermo,
Termini Imerese, Trapani,
Porto Empedocle

MEMORIA D'UFFICIO

Oggetto: PNRR ZES - PORTO DI TERMINI IMERESE. COMPLETAMENTO INFRASTRUTTURA TERMINI IMERESE – NUOVA BANCHINA PER LA LOGISTICA – CUP Master: I61B21002290005.

- sub “PIATTAFORMA LOGISTICA INTERMODALE – RAFFORZAMENTO TERMINAL CONTENITORI - CUP: I67F21000010006”

Determina a contrarre per avvio procedura di gara

- **Procedura di affidamento per la fornitura di una gru portuale semovente di nuova fabbricazione del tipo a torre e braccio tralicciato per movimentazione containers da destinare al porto di Termini Imerese – CIG 9882437CFD**

Nel Programma degli interventi infrastrutturali per le Zone Economiche Speciali (ZES) del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), approvato con Decreto Interministeriale n. 492 del 03/12/2021, è incluso l'intervento denominato “COMPLETAMENTO INFRASTRUTTURA TERMINI IMERESE – NUOVA BANCHINA PER LA LOGISTICA”, cui è associato il CUP Master I61B21002290005, per un importo complessivo finanziato di € 36.000.000,00.

L'opera in questione, già prevista nel programma triennale OO.PP di questa AdSP (2023-2025) è articolata in 3 sotto interventi (c.d. stralci) cui sono associati tre differenti CUP derivati per come di seguito precisato:

- 1. “*Porto di Termini Imerese - Piattaforma Logistica Intermodale - Infrastrutture per la logistica nautica da diporto molo sottoflutto*”, CUP collegato I67F21000030006, per euro 14.000.000,00;
- 2. “*Porto di Termini Imerese - Piattaforma Logistica Intermodale - Area tecnica a supporto della nautica da diporto*”, CUP collegato I67F21000020006, per euro 14.000.000,00;
- 3. “*Porto di Termini Imerese - Piattaforma Logistica Intermodale - Rafforzamento terminal contenitori*”, CUP collegato I67F21000010006, per euro 8.000.000,00;

L'intervento sub 3 è destinato al rafforzamento del terminal contenitori del porto di Termini Imerese, prevedendo non soltanto la realizzazione di lavori ma anche la fornitura di attrezzature e macchinari specifici per la movimentazione dei container.

Rispetto a tale intervento sub 3 “*Porto di Termini Imerese - Piattaforma Logistica Intermodale - Rafforzamento terminal contenitori*”, CUP collegato I67F21000010006, si segnala che:

- con Decreto n. 71 del 06.03.2023 si è proceduto alla presa d'atto del relativo quadro economico per l'importo di euro 8.000.000,00 di cui € 6.504.262,30 per forniture e per

lavori (compresi oneri per la sicurezza) ed € 1.495.737,70 per somme a disposizione dell'amministrazione;

- con successivo decreto n. 180 del 19.05.2023 si è proceduto alla rimodulazione del quadro economico (che di seguito si riporta), impegnando le relative somme, per un importo invariato di € 8.000.000,00 cui € 6.354.262,30 per forniture e per lavori (compresi oneri per la sicurezza) ed € 1.645.737,70 per somme a disposizione dell'amministrazione;

A - FORNITURE E LAVORI		€
A.1 Forniture e lavori a base d'asta		6.254.262,30
A.1.1 Fornitura Gru Nuova	3.550.655,74	
A.1.2 Fornitura Gru Usata	983.606,56	
A.1.3 Lavori Edili ed Impianti	1.720.000,00	
A.2 Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso		100.000,00
Totale A		6.354.262,30

B - SOMME A DISPOSIZIONE			
B.1	Imprevisti e arrotondamenti (<10%)		260.524,75
B.2	Fondo per la progettazione e l'innovazione di cui all'Art. 113 del D. Lgs n. 50/2016 (Codice contratti pubblici) - Per incentivazione lavori (art. 113, co. 3): 1,6% di A		100.805,24
B.3	Rilievi e indagini: rilievo plano-altimetrico, rilievi batimetrici, indagini, etc.		34.000,00
B.4	Spese tecniche progettazione esecutiva, coordinamento della sicurezza – con partecipazione personale interno - (compreso contributo CNPAIA)		7.500,00
B.5	Spese attività tecniche connesse alla progettazione e Direzione lavori: collaborazione grafica, verifica progetto art. 26 D.lgs 50/2016 - logistica/preparazione cantiere		180.000,00
B.6	Prove di laboratorio sui materiali da costruzione, verifiche tecniche, prove di carico, etc.		10.000,00
B.7	Spese per collaudi: Collaudo Statico e Tecnico-amministrativo con revisione contabile		20.000,00
B.8	Spese per Collegio Consultivo Tecnico		30.000,00
B.9	Spese per pubblicità (bando e avviso gara, esito, e ultimazione lavori)		3.000,00
B.10	Spese versamento ANAC		370,00
B.11	Spese per Commissione di gara		2.000,00
B.12	IVA lavori: non imponibile ex art. 9, co. 6, del Dpr 633/1972, art. 3, co. 13, del D.L. 90/1990 conv. con mod. dalla L. 165/1990 e successiva L. 296/2006 giusta circolare n. 41/E dell'Agenzia delle Entrate		0,00
B.13	IVA (A.1.1+A.1.2)		997.537,71
Totale B - somme a disposizione			1.645.737,70

TOTALE GENERALE INTERVENTO (A + B) €		8.000.000,00
---	--	---------------------

In particolare, nel nuovo quadro economico la voce A viene modificata ed articolata in 3 lotti, totalmente autonomi da affidare con separate procedure di gara:

- | | |
|-----------------------------|-----------------------------------|
| 1. Fornitura gru nuova | - importo stimato € 3.550.655,74; |
| 2. Fornitura gru usata | - importo stimato € 983.606,56; |
| 3. Lavori edili ed impianti | - importo stimato € 1.720.000,00. |

Inoltre si rileva che la voce A.2 del q.e. denominata "Oneri di sicurezza non soggetti a ribasso" corrisponde all'importo complessivo degli oneri della sicurezza per tutti e tre i lotti di cui sopra.

Si dà atto che, rispetto alle previsioni del decreto n.180/2023 di cui sopra, l'importo di € 100.000,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso è così suddiviso:

Fornitura gru nuova	- € 10.000,00;
Fornitura gru usata	- € 10.000,00;
Lavori edili ed impianti	- € 80.000,00;

Per l'allestimento del terminal contenitori del porto di Termini Imerese l'AdSP intende procedere all'acquisto di una gru gommata di nuova fabbricazione.

Il valore complessivo stimato dell'appalto, con le caratteristiche meglio descritte nel Capitolato/scheda tecnica, è di € 3.560.655,74, oltre IVA, di cui :

- € 3.550.655,74, per importo fornitura
- € 10.000,00 oneri della sicurezza non soggetti a ribasso.

Detto importo include tutti i costi per la fornitura del bene, nessuno escluso, compreso quindi anche il trasporto del mezzo presso il porto di destinazione e la messa in funzione.

La determinazione del corrispettivo è a corpo.

Il costo stimato della manodopera è di € 40.000,00.

Trattandosi di una fornitura riconducibile al progetto di rafforzamento del terminal contenitori del porto di Termini Imerese, si dà atto che l'appalto in oggetto è inserito nel Programma Triennale OO.PP. 2023/2025 (approvato con Delibera del Comitato di Gestione n. 35 del 20.10.2022) - CUP I67F21000010006, seppur tra gli interventi da avviare nel 2024 e pertanto si sta procedendo all'aggiornamento della programmazione della spesa. In sede di aggiornamento

Per quanto riguarda la procedura di affidamento della fornitura si richiamano le disposizioni del D.Lgs. 50/2016 e del D.L. 76/2020 c.d. Decreto Semplificazioni e s.m.i, che introduce significative deroghe al codice dei contratti pubblici, volte ad incentivare gli investimenti pubblici nel settore delle infrastrutture e dei servizi pubblici, nonché di fare fronte alle ricadute economiche negative a seguito delle misure di contenimento e dell'emergenza sanitaria Covid.

Considerato che l'importo totale dell'appalto è pari ad € 3.560.655,74, oltre IVA, di cui € 10.000,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, per l'affidamento della fornitura sarà espletata una procedura aperta, sopra soglia comunitaria, ai sensi dell'art. 60 del D.lgs. 50/2016 e con riduzione del termine ultimo di presentazione dell'offerta.

Tenuto conto delle caratteristiche tecniche del mezzo, già definitive dettagliatamente dalla stazione appaltante nei documenti di gara e corrispondenti ai prodotti presenti nel mercato di riferimento, con qualità standardizzate per la tipologia di bene richiesto, il criterio di aggiudicazione proposto è quello del minor prezzo, ai sensi dell'art. 95, comma 4, del d.lgs. 50/2016.

L'esame della documentazione amministrativa verrà affidato ad un seggio di gara, da nominarsi dopo il termine di presentazione delle offerte.

In quanto intervento finanziato nell'ambito del PNRR trovano applicazione le disposizioni di cui al . e del D.L. 77/2021 c.d. Governance PNRR.

Tutto ciò premesso e considerato,

si propone

- 1) di integrare il decreto n. 180/2023 nella parte relativa alla determinazione degli oneri della sicurezza non soggetti a ribasso (voce A. 2 del q.e.), dando atto che l'importo di € 100.000,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso è così suddiviso:
 - € 10.000,00 - Fornitura gru nuova
 - € 10.000,00 - Fornitura gru usata
 - € 80.000,00 - Lavori edili ed impianti
- 2) di autorizzare il RUP ad avviare la procedura di affidamento della fornitura di una gru nuova, ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. 50/2016, da aggiudicare con il criterio del minor prezzo, dell'importo di € 3.560.655,74, oltre IVA, di cui € 3.550.655,74, per importo a base d'asta ed € 10.000,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso;
- 3) di dare atto che l'importo complessivo di € 3.560.655,74, oltre IVA, già impegnato con Decreto n. 180/2023, sarà finanziato con le somme a valere sul PNRR – Missione 5 – Componente 3 – Investimento 4 - Interventi per le Zone Economiche Speciali (ZES) giusto Atto d'Obbligo sottoscritto in data 21.10.2022 approvato con Decreto Direttoriale del MIT n. 263 del 10.11.2022 – Cap. U211/10.56 –
Impegni 6170 PS2– 6171 PS2
- 4) di disporre che, in relazione agli obblighi di cui al D. Lgs. 33/2013, la presente memoria e il decreto siano direttamente smistati dalla Segreteria Generale all'Ufficio Anticorruzione e Trasparenza, il quale provvede alla tempestiva e corretta pubblicazione nella sezione dell'Amministrazione Trasparenza, all'interno della sottosezione ritenuta idonea.

Con la sottoscrizione del presente atto, il RUP dichiara:

- che, al momento, in relazione al procedimento in oggetto non sussistono cause di incompatibilità, inconferibilità e/o conflitto di interesse previsti dalla normativa vigente, dal PTPCT vigente e dal Codice di comportamento per i dipendenti dell'AdSP;
- di impegnarsi a segnalare all'Amministrazione ogni eventuale futura situazione di conflitto di interessi, anche potenziale.

Il Responsabile Unico del Procedimento
Ing. Enrico Petralia