



Oggetto: Porto di Trapani – Lavori di dragaggio del porto di Trapani. Lavori di costruzione delle banchine a ponente dello sporgente Ronciglio. Lavori di demolizione del molo Ronciglio e dragaggio delle aree di pertinenza. CUP: I94D19000000005 - INDAGINI NECESSARIE PER LA REDAZIONE DELLO STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE PER LA MESSA IN ESERCIZIO DEL MOLO DELLO SPORGENTE RONCIGLIO E DEMOLIZIONE DIGA RONCIGLIO. CIG ZE2312D982.

Proposta di Aggiudicazione.

Memoria d'Ufficio

Considerata l'esigenza di porre a V.I.A. la messa in esercizio del nuovo sporgente Ronciglio e la demolizione della diga Ronciglio con il previsto dragaggio del porto di Trapani, con Decreto n. 109/2021 il sottoscritto RUP è stato autorizzato ad avviare la procedura per l'affidamento del servizio in oggetto, per l'importo complessivo previsto del servizio pari ad € 30.000,00, di cui € 27.000,00 quale importo dell'intervento soggetto a ribasso ed € 3.000,00 quali oneri di sicurezza (non soggetti a ribasso).

Al fine di individuare gli O.E. cui rivolgere una richiesta di preventivo, in data 23.06.2021, è stato pubblicato apposito avviso di manifestazione d'interesse pubblicato tramite piattaforma acquisti telematici dell'Ente (ID 394).

Entro il termine di presentazione (ore 09:00 del giorno 16/04/2021) e nei modi ivi indicati (modalità telematica) sono pervenute n. 3 manifestazioni di interesse.

Nel verbale del 30.04.2021, l'O.E. n.1 Greengea Srl viene escluso e gli altri 2 O.E. vengono ammessi alla successiva procedura di affidamento.

Con richiesta di preventivo trasmessa tramite piattaforma acquisti telematici dell'Ente (ID 423), gli operatori economici di cui sopra sono stati invitati a presentare offerta.

Entro il termine di presentazione dell'offerta (ore 10:00 del 17.05.2021) e nei modi ivi indicati (modalità telematica) è pervenuto un solo preventivo, quello dell'O.E. Sincrod Srl.

Dall'esame della documentazione amministrativa, lo stesso O.E. veniva escluso per mancanza dei requisiti e, pertanto, la procedura veniva chiusa.

Successivamente con RDO (num.2822857) sul MePA veniva avviata una richiesta di offerta con un unico operatore: SO.GEST AMBIENTE SRL, ma entro il termine di presentazione (ore 13.01 del 20.06.2021) non è pervenuta alcuna offerta.

Il RUP a questo punto, tenuto conto anche della difficoltà di reperire operatori economici per lo svolgimento per intero del servizio e rivalutate le modalità di esecuzione delle prestazioni, ha ritenuto di dover stralciare la parte riguardante le analisi modellistiche e, pertanto, il computo metrico è stato rideterminato in € 25.500,00 quale importo del servizio soggetto a ribasso ed € 2.500,00 per gli oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso).

Per quanto sopra, in data 23.06.2021, con trattativa diretta trasmessa tramite piattaforma acquisti telematici dell'Ente (ID 531) n.1 operatore economico (C.A.D.A. snc di Giglio F. & C.), iscritto all'Albo fornitori dell'Ente, è stato invitato a presentare un preventivo per il servizio di che trattasi.

Entro il termine di presentazione (ore 14:00 del 26.06.2021) e nei modi ivi indicati (modalità telematica) è pervenuto il preventivo, dell'O.E. di cui sopra.

Per la valutazione dell'offerta, come previsto nella richiesta di preventivo, il RUP si avvale del supporto dell'Ufficio Gare, Appalti e Contratti.

A tal fine l'Ufficio Gare, Appalti e Contratti, nelle sedute del 28 e del 30 giugno ha proceduto all'apertura ed alla verifica della documentazione amministrativa e dell'offerta economica presentata.

L'O.E. C.A.D.A. snc di Giglio F. & C., ha offerto un ribasso pari al 5,32% sull'importo a base d'asta (€ 25.500,00), offrendo pertanto un prezzo di € 24.143,40, non imponibile IVA ai sensi dell'art. 9, comma 6, del DPR 633/72 poiché sotteso alla realizzazione di un lavoro anch'esso non imponibile I.V.A..

In data 29.06.2021 sono state avviate le verifiche della documentazione attestante l'assenza dei motivi di esclusione di cui all'articolo 80 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i., in capo all'operatore economico C.A.D.A. snc di Giglio F. & C che risultano attualmente in istruttoria.

E' stata accertata la regolarità contributiva con scadenza il 19.10.2021

Con la sottoscrizione del presente atto, il RUP dichiara:

- che, al momento, in relazione al procedimento in oggetto non sussistono cause di incompatibilità, inconfiribilità e/o conflitto di interesse previsti dalla normativa vigente, dal PTPCT vigente e dal Codice di comportamento per i dipendenti dell'AdSP;
- di impegnarsi a segnalare all'Amministrazione ogni eventuale futura situazione di conflitto di interessi, anche potenziale.

Tutto ciò premesso e considerato,

si propone

- di approvare gli atti della procedura *"Porto di Trapani – Lavori di dragaggio del porto di Trapani. Lavori di costruzione delle banchine a ponente dello sporgente Ronciglio. Lavori di demolizione del molo Ronciglio e dragaggio delle aree di pertinenza. CUP: I94D19000000005 - INDAGINI NECESSARIE PER LA REDAZIONE DELLO STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE PER LA MESSA IN ESERCIZIO DEL MOLO DELLO SPORGENTE RONCIGLIO E DEMOLIZIONE DIGA RONCIGLIO. CIG ZE2312D982;*

- di aggiudicare, seppur in via non efficace, nelle more della conclusione delle verifiche previste per legge, il servizio in oggetto in favore dell'operatore economico **C.A.D.A. snc di Giglio F. & C.**, con sede a Menfi (AG) via Pio La Torre, c.f. e p.iva 01599840848, che ha offerto un ribasso pari al 5,32 %.

Per quanto sopra, l'importo complessivo di aggiudicazione del predetto servizio è di € **26.643,40**, non imponibile IVA ai sensi dell'art. 9, comma 6, del DPR 633/72, di cui:

- € 24.143,40, per importo del servizio al netto del ribasso offerto;
- € 2.500,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso.

La suddetta spesa complessiva di € 26.643,40 trova integrale copertura nel fondo perequativo, ex art. 1, comma 983 L. 296/2006 – anno 2018 – cap.U 211/20.04C (giusta Decreto n.109/2021). A tal proposito si precisa che, essendo ancora in definizione la procedura di finanziamento dell'opera, detta imputazione alle somme di cui alla disponibilità al bilancio dell'Ente è intesa quale mera anticipazione.

Pertanto, nel rispetto delle regole di ammissibilità della spesa dei Regolamenti UE e dei programmi di attuazione, questa AdSP si riserva di chiedere che la spesa sostenuta per il servizio di cui trattasi sia anch'essa ammessa a finanziamento.

Il Responsabile Unico del Procedimento
Ing. Sergio La Barbera