



Finanziato dall'Unione Europea



Ministero delle
Infrastrutture e dei
Trasporti



Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sicilia Occidentale

Porti di Palermo,
Termini Imerese, Trapani,
Porto Empedocle

Oggetto: Porto di Palermo – Servizio di progettazione terminal crociere RO-RO e relative aree di interfaccia del porto– CUP I79I18000070005.

Aggiornamento delle planimetrie del Porto di Palermo a seguito dei lavori effettuati a cura dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale – CIG Z03313365B.

Proposta determina a contrarre mediante affidamento diretto.

MEMORIA D'UFFICIO

Si ravvisa la necessità di acquisire il servizio di “*Aggiornamento delle planimetrie del Porto di Palermo a seguito dei lavori effettuati a cura dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale – CIG Z03313365B*” in quanto strumentale all'espletamento del servizio di progettazione terminal crociere RO-RO e relative aree di interfaccia del porto.

Il servizio richiesto consiste nell' “*Aggiornamento del rilievo topografico del braccio terminale del molo sud con l'ausilio di S.A.P.R. (drone) e delle aree comprese tra il molo Santa Lucia – la via Crispi banchina Sammuzzo e molo Sud per l'inserimento nelle carte nautiche*” e nel “Rilievo batimetrico” eseguito secondo le modalità e le caratteristiche indicate nel relativo “Piano di rilievi aree di interfaccia”.

Il costo stimato è pari ad € 22.000,00 non imponibile IVA.

Per quanto riguarda la procedura di affidamento, tenuto conto dell'importo stimato del servizio, si ritiene di procedere ai sensi dell'art. 1, co. 2, lett. a) del D.L. 76/2020, convertito con modificazioni dalla L. 120/2020, che consente di affidare direttamente servizi e forniture, compresi i servizi di ingegneria e architettura, fino ad € 75.000,00 e lavori fino ad € 150.000,00, senza particolare onere motivazionale o necessità di confronto tra preventivi (parere MIT n. 764 del 20/10/2020). Il D.L. 76/2020, infatti, consente di derogare all'art. 36 co. 2 del D.lgs. 50/2016.

Si richiama, inoltre, l'art. 5 del Regolamento dell'AdSP, approvato con Decreto n. 44/2021, laddove è previsto l'affidamento diretto mediante determina a contrarre nei casi di cui sopra, salvo deroga espressamente motivata, e che il RUP individui l'operatore economico cui affidare la prestazione richiesta.

Lo stesso Regolamento, nel caso degli affidamenti diretti, demanda all' Ufficio Gare, Appalti e Contratti l'esecuzione delle verifiche sul possesso dei requisiti nonché la predisposizione della lettera d'ordine.

Per quanto sopra, tramite piattaforma gare telematiche è stato quindi, richiesto un preventivo (ID 395 del 13.04.2021), all'O.E. Arena Sub s.r.l., iscritto all'albo dei fornitori dell'Ente ed individuato dal RUP, secondo il principio di rotazione, tenuto conto dei requisiti richiesti per il tipo di prestazione.

Si precisa a tal proposito che la scelta del suddetto O.E., seppur affidatario nel corso di quest'anno di una commessa rientrante nello stesso settore merceologico, è dipesa dai requisiti di qualificazione richiesti ai fini dell'espletamento del servizio in oggetto (rilievi devono essere effettuati da professionista/tecnico abilitato FIG/IHO/ICA secondo le specifiche IHO dell'Istituto Idrografico della Marina) e dalla dotazione di particolari apparecchiature necessarie per l'esecuzione delle indagini.

Alla scadenza del termine ultimo di presentazione dell'offerta, previsto per il giorno 20.04.2021, si è proceduto all'apertura della stessa.

Si dà atto che l'operatore economico **ARENA SUB SRL, P.IVA 02638330833, con sede a Torre Faro - Messina, Strada Provinciale 47, n. 1** ha proposto per l'esecuzione del suindicato servizio il prezzo a corpo di € 20.900,00, non imponibile IVA e ha quantificato gli oneri aziendali per la sicurezza in € 1.200,00.

Si rileva che il ribasso del predetto O.E. non è in linea con i ribassi che usualmente si conseguono per analoghi servizi e, pertanto, la offerta sopra indicata non è stata ritenuta congrua. Quindi, si ritiene di potere applicare sul suddetto importo ribassato (€ 20.900,00) un ulteriore ribasso del 10%. Con l'applicazione di tale ulteriore ribasso l'importo di aggiudicazione è pari ad € 18.810,00, di cui € 1.200,00 a titolo di oneri per la sicurezza aziendale, IVA non imponibile.

La spesa in questione sarà finanziata con i fondi dell'Ente di cui al Capitolo U 211/10.21.

Le verifiche avviate sul possesso dei requisiti sull'operatore economico, i cui esiti sono riportati nel relativo verbale, si sono concluse con esito favorevole.

Con la sottoscrizione del presente atto, il RUP dichiara:

- che, al momento, in relazione al procedimento in oggetto non sussistono cause di incompatibilità, inconfiribilità e/o conflitto di interesse previsti dalla normativa vigente, dal PTPCT vigente e dal Codice di comportamento per i dipendenti dell'AdSP;
- di impegnarsi a segnalare all'Amministrazione ogni eventuale futura situazione di conflitto di interessi, anche potenziale.

Tutto ciò premesso e considerato,

si propone

- Di autorizzare l'esecuzione servizio in oggetto e la relativa spesa complessiva di € 18.810,00 di cui € 1.200,00 a titolo di oneri per la sicurezza aziendale, non imponibile IVA.
- Di affidare il servizio di "Aggiornamento delle planimetrie del Porto di Palermo a seguito dei lavori effettuati a cura dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale – CIG Z03313365B", mediante procedura di cui all'art. 1 co. 2 lett. a) del D.I. 76/2020, in favore dell'operatore economico ARENA SUB SRL, P.IVA 02638330833, con sede a Torre Faro - Messina, Strada Provinciale 47, n. 1.
Per quanto sopra, l'importo di aggiudicazione del servizio è pari ad € 18.810,00 di cui € 1.200,00 a titolo di oneri per la sicurezza aziendale, non imponibile IVA.
Il servizio è IVA non imponibile ex art. 9 co. 6 del d.P.R. 633/1972 e art. 3 co. 13 del D.I. 90/1990 convertito con modifiche in L. 165/1990.
- Di fare fronte alla spesa di €18.810,00 con le somme a disposizione di cui alla voce B.5 "*Spese per accertamento di laboratorio e verifiche tecniche, monitoraggi in corso d'opera, caratterizzazioni, prove di carico su pali pilota, indagini integrative, indagini georadar*" del quadro economico dell'intervento in oggetto, approvato con Decreto n. 563 del 24.10.2019 - Capitolo U 211/10.21.

Il Responsabile Unico del Procedimento
Ing. Salvatore Acquista