



DECRETO n. 147 DEL 27/05/2022

**OGGETTO: FONDO COMPLEMENTARE AL PNRR - PORTO DI TRAPANI.
INTERVENTO GREEN PORT – COLD IRONING - CUP: I99J21002610001**

- **Presenza d'atto del quadro economico dell'intervento**
- **Affidamento diretto servizio di progettazione – CIG: 9223258946**

IL PRESIDENTE

- **VISTO** il Decreto n. 641 del 09.12.2019 di approvazione del Regolamento per la nomina del R.U.P. ai sensi del D.lgs. 50/2016;
- **CONSIDERATO** che le Stazioni Appaltanti, per ogni procedura di affidamento, sono tenute ad individuare, con atto formale, un Responsabile Unico del Procedimento in possesso di adeguate competenze professionali rispetto all'intervento da realizzare e che diversamente, ai sensi della Linea Guida n. 3 dell'Anac *"le funzioni di RUP sono assegnate ex lege (art. 5 co. 2 l. n. 241 del 1990) al dirigente preposto all'unità organizzativa responsabile ovvero assegnate ai dipendenti di ruolo addetti alla medesima unità (art. 31, co. 1, terzo periodo, del Codice)"*;
- **VISTO** il Decreto n. 379 del 13.09.2018 che dispone l'inquadramento dell'Ing. Salvatore Acquista nel ruolo di Direttore Tecnico di questa AdSP e pertanto con la funzione di *"Dirigente preposto all'unità organizzativa responsabile anche del servizio in oggetto"*;
- **VISTO** il Decreto n. 243 del 28.02.2020 relativo all'istituzione, all'interno di questa AdSP, della figura di Ufficiale Rogante e relativo Regolamento per la disciplina delle funzioni di Ufficiale Rogante della AdSP del Mare di Sicilia Occidentale;
- **VISTO** il Decreto n. 44 del 15.02.2021 di approvazione del Regolamento per l'affidamento dei contratti pubblici della AdSP del Mare di Sicilia Occidentale;
- **VISTO** il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 330 del 13.08.2021 con cui è stato approvato il programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale sinergici e complementari al PNRR (Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza), come elencati nell'Allegato 1 al citato decreto, con espressa individuazione del soggetto attuatore e del CUP, ammessi a finanziamento statale a valere sulle risorse del Piano Complementare, di cui all'art. 1, co. 2, lett. c), del D.L. 59/2021, convertito con modificazione dalla L. 101/2021;
- **DATO** atto che tra gli interventi infrastrutturali ricompresi nel programma di cui al D.M. 330/2021, di cui questa AdSP è soggetto attuatore, è compreso l'intervento denominato *"Porto di Trapani. Intervento Green Port, CUP: I99J21002610001"* dell'importo di € 6.000.000,00;
- **VISTO** l'Accordo Procedimentale n. 32175 del 04.11.2021 tra il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili e l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale, approvato con Decreto del Direttore Generale n. 411 del 23.11.2021;

- **VISTE** le Linee Guida per favorire la pari opportunità di genere e generazionali, nonché l'inclusione lavorativa delle persone con disabilità nei contratti pubblici finanziari con le risorse del PNRR e del PNC pubblicate sulla GURI n. 309 del 30.12.2021;
- **VISTO** il Regolamento UE 241/2021, art. 18 relativo alla conformità degli interventi al principio del “*Do no Significant Harm*” (DNSH) - che si traduce nel principio di “*non arrecare danno significativo agli obiettivi ambientali*”;
- **VISTA** la circolare n. 32 del R.G.S. MEF del 30.12.2021 denominata “*Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza - Guida operativa per il rispetto del principio di non arrecare danno significativo all'ambiente*”;
- **VISTA** l'allegata memoria, sottoscritta dal Responsabile Unico del Procedimento, con la quale si propone di prendere atto del quadro economico dell'importo complessivo di € 6.000.000,00, di autorizzare l'esecuzione del servizio di progettazione, l'affidamento dello stesso nel rispetto della normativa vigente, nonché l'approvazione della relativa spesa di € 135.200,00, non imponibile IVA ex art. 9, co. 6, del DPR 633/1972 ed art. 3, co. 13, del D.L. 90/1990, conv. con mod. dalla L. 165/1990 e successiva L. 296/2006 giusta circolare n. 41/E dell'Agenzia delle Entrate, in quanto prestazione direttamente connessa alla ristrutturazione di opere esistenti;
- **CONSIDERATO** che il predetto importo complessivo di € 6.000.000,00 relativo a “*Porto di Trapani. Intervento Green Port, CUP: I99J21002610001*”, potrà gravare nel Capitolo di spesa U211/10.45 e che la spesa di € 135.200,00, potrà gravare sulle somme a disposizione del quadro economico, nella specifica voce “*B.6 - Spese per redazione progetto di fattibilità tecnico economica (compreso CNPAIA)*”;
- **VISTA** la Legge 28.01.1994 n. 84 e ss.mm.ii.;
- **VISTO** il D.lgs. 50/2016 e ss.mm. ii.;
- **VISTO** il D.M. n. 282 del 13.07.2021 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

D E C R E T A

Art. 1) Di prendere atto del quadro economico relativo all'intervento “*Porto di Trapani. Intervento Green Port, CUP: I99J21002610001*” dell'importo complessivo di € **6.000.000,00** articolato come di seguito:

A - LAVORI		€
A.1	Lavori (compreso oneri conferimento a discarica)	5.100.000,00
Importo dei lavori a base di gara		5.100.000,00
A.2	Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso	50.000,00
Totale A - Lavori ed oneri (A1+A2)		5.150.000,00
B - SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		
B.1	Imprevisti e arrotondamenti (<10%)	337.438,60
B.2	Fondo per risorse finanziarie di cui all'Art. 113 del codice scaglionato sulla base del regolamento interno approvato con Delibera AdSP N. 1 del 14/02/2017(fino ad € 1.000.000,00 2,00%- fino a € 5.000.000,00 1,9 %- fino a € 25.000.000,00 1,8 %- 1,7% fino a € 50,000,000,00 - 1,6% oltre).	118.550,00
B.2a	Per incentivazione lavori (art. 113 comma 3 Codice): 80% di B.2	94.840,00
B.2b	Per acquisto di beni, strumentazioni, software e tecnologie per l'innovazione (art. 113 comma 4): 20% di B.2	23.710,00
B.3	IRAP a carico dell'Amministrazione sull'incentivo: 8,50% di B.2a	8.061,40
B.4	Rilievi ed accertamenti in corso d'opera ed ad opere ultimate, indagini geognostiche, prove sismiche, caratterizzazioni, monitoraggi ambientali	20.000,00
B.5	Allacciamenti ai pubblici servizi e messa in esercizio impianti	40.000,00
B.6	Spese per redazione progetto di fattibilità tecnico economica (compreso CNPAIA)	135.200,00
B.7	Spese tecniche relative alla direzione dei lavori, coordinatore per la sicurezza, ispettori di cantiere, direttori operativi, struttura esterna supporto al RUP compresi oneri connessi	50.000,00
B.8	Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento o al direttore lavori, nonché di verifica preventiva della progettazione ai sensi dell'art. 26 del codice	30.000,00
B.9	Spese tecniche per accertamenti di laboratorio sui materiali da costruzione, verifiche tecniche, prove di carico, etc.	5.000,00
B.10	Spese per collaudi: Tecnico-amministrativo - Statico - altri eventuali collaudi specialistici - Compensi collegio consultivo tecnico (articolo 6, comma 7 della legge 120/2020)- Certificazione dell'opera anche rispetto ad eventuali protocolli di sostenibilità ambientale ed energetica	60.000,00
B.11	Spese per pubblicità (bando e avviso gara, esito, e ultimazione lavori); commissione di gara; versamento ANAC; oneri connessi acquisizione pareri ambientali;	15.000,00
B.12	Spese di carattere strumentale sostenute dall'amministrazioni aggiudicatrice in relazione all'intervento (art. 23 comma 11 bis d.lgs. 50/2016) - (lavoro straordinario, noleggi attrezzature, acquisto software ed hardware)	5.000,00
B.13	Accantonamento per oneri relativi al prezzo chiuso (art. 106 lettera a) del D.Lgs. n. 50/2016): 0,5% di A	25.750,00
B.14	IVA lavori e servizi connessi: non imponibile ai sensi dell'art. 9, comma 6 del DPR n. 633/1972 e dell'art. 3, comma 13, del D.L. 27.04.1990 n. 90 e L. 296/2006	0,00
Totale B - somme a disposizione		850.000,00
TOTALE GENERALE INTERVENTO (A + B) €		6.000.000,00

Art. 2) Di dare atto che l'intervento in oggetto rientra nel Programma degli interventi infrastrutturali in ambito portuale sinergici e complementari al PNRR (Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza), approvato con Decreto MIMS n. 330 del 13.08.2021 ed ammessi a finanziamento statale a valere sulle risorse del Piano Complementare, di cui all'art. 1, co. 2, lett. c), del D.L. 59/2021, convertito con modificazione dalla L. 101/2021. Capitolo di spesa U211/10.45 - **Impegni nn. 5487- 5488** - IVA non imponibile ex art. 9, co. 6, del Dpr 633/1972 ed art. 3, co. 13, del D.L. 90/1990 conv. con mod. dalla L. 165/1990 e successiva L. 296/2006 giusta circolare n. 41/E dell'Agenzia delle Entrate;

Art. 3) Di autorizzare l'esecuzione del "Servizio di progettazione - CIG: 9223258946" e la relativa spesa di € 135.200,00, di cui € 130.000,00 per competenze ed € 5.200,00 per contributo cassa previdenziale, IVA non imponibile;

Art. 4) Di autorizzare il RUP a procedere, nel rispetto della normativa vigente, all'affidamento del servizio di progettazione relativo all'intervento "*Porto di Trapani. Intervento Green Port, CUP: I99J21002610001*";

Art. 5) Di dare atto che il suddetto importo del servizio di € **135.200,00** sarà finanziato con le somme a disposizione del quadro economico "*Porto di Trapani. Intervento Green Port, CUP: I99J21002610001*", nella apposita voce "*B.6 - Spese per redazione progetto di fattibilità tecnico economica (compreso CNPAIA)*" – **Impegno 5488 PS 1**

IL PRESIDENTE
(Dott. Pasqualino Monti)

Per la disponibilità del Capitolo
Area Finanziaria - Il Dirigente
(Rag. Agnese La Placa)

Ufficio Politiche Comunitarie,
Project Management e Blending
Finanziario - Il Responsabile
(Dott.ssa Flora Albano)

IL DIRETTORE TECNICO
(Ing. Salvatore Acquista)

Il Segretario Generale
(Ammiraglio Isp. a. Salvatore Gravante)