



## MEMORIA D'UFFICIO

**OGGETTO: FONDO COMPLEMENTARE AL PNRR - PORTO DI PORTO EMPEDOCLE  
NUOVO IMPIANTO ELETTRICO E ILLUMINAZIONE AREA PORTUALE  
COLD IRONING - CUP: I49J21002700001**

- **Presa d'atto del quadro economico dell'intervento**
- **Affidamento diretto servizio di progettazione – CIG: 9223228087**

Attualmente il Porto di Porto Empedocle, al pari degli altri porti del “Sistema”, non dispone di banchine elettrificate e ciò non permette alle navi passeggeri o di trasporto merci di spegnere i motori durante le operazioni portuali, causando problemi di inquinamento ambientale.

Con Decreto MIMS n. 330 del 13/08/2021 è stato approvato il programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale sinergici e complementari al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), nel quale alla tipologia di intervento punto 11 - Elettrificazione delle banchine (*Cold ironing*), si prevede tra gli altri il seguente intervento:

- “Porto di Porto Empedocle. Nuovo impianto elettrico e illuminazione area portuale. CUP: I49J21002700001, importo € 3.000.000,00”.

Pertanto con Autorizzazione di spesa n. 488 del 30/11/2021 è stato affidato all'Operatore Economico Ing. Dioniso Spitaleri il servizio di predisposizione del documento preliminare alla progettazione e del documento di fattibilità e delle alternative progettuali (SMARTCIG: Z453423DAC), spesa a valere sui fondi dell'Ente.

Con mail del 05/11/2021 (all'indirizzo: [sergio.labarbera@portpalermo.it](mailto:sergio.labarbera@portpalermo.it)) l'Ing. Spitaleri ha trasmesso le bozze del documento preliminare alla progettazione nonché del documento di fattibilità e delle alternative progettuali.

Sulla scorta della suddetta documentazione è stato definito il quadro economico presunto dell'intervento dell'importo complessivo di € 3.000.000,00, di cui € 2.575.000,00 per lavori (compreso oneri per la sicurezza) ed € 425.000,00 per somme a disposizione dell'amministrazione.

Per la realizzazione dell'intervento occorre sviluppare i vari livelli progettazione partendo dalla redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica (di seguito “PFTE”) per come definito nella “Linea guida per la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica da porre a base dell'affidamento di contratti pubblici di lavori del PNRR e del PNC” redatta da MIMS e dal Consiglio superiore dei LL. PP.

Occorre pertanto computare l'importo base del servizio di redazione del progetto PFTE per definire la modalità di scelta del contraente.

Il compenso professionale è stato calcolato ai sensi al D.M. Giustizia del 17/06/2016 (“Approvazione delle tabelle dei corrispettivi commisurati al livello qualitativo delle prestazioni di progettazione adottato ai sensi dell'art. 24, comma 8, del decreto legislativo n. 50 del 2016”), tenendo conto dell'importo dei lavori pari ad € 2.575.000,00.

Nel documento “A – Calcolo corrispettivo professionale DM Giustizia 17.06.2016” agli atti di questo Ufficio sono state individuate le diverse prestazioni di cui alla tavola Z-2,

allegata del DM Giustizia 2016, relative alla redazione degli elaborati di progetto PFTE di cui alla suddetta Linea guida.

L'importo base del servizio ammonta complessivamente ad € 77.052,30, compreso spese ed oneri accessori, oltre oneri previdenziali ed IVA di legge. Detto importo comprende tutte le spese relative all'incarico (spese per spostamenti, vitto, etc.).

In ragione del corrispettivo base lordo del servizio (€ 77.052,30), si richiama l'art.1, co. 2, lett. a) del D.L. 76/2020, convertito con modifiche dalla L.120/2020 e modificato dal D.L. 77/2021 conv. con mod. dalla L. 108/2021, secondo il quale per gli appalti di servizi (ivi compresi quelli di ingegneria e architettura) d' importo inferiore ad € 139.000,00 la Stazione Appaltante procede mediante affidamento diretto.

In particolare, facendo seguito alla consultazione dell'Albo informatico di questo Ente, sezione *"Tecnici progettisti e assimilati"* circa la disponibilità di Operatori Economici di cui all'art. 46 del D.lgs. 50/2016, è stato individuato il profilo della Società di Ingegneria **DBA PRO. S.P.A.**, P. IVA 00812680254, con sede in Santo Stefano di Cadore (BL), Piazza Roma n. 19, società che possiede esperienze analoghe a quelle oggetto di affidamento.

Pertanto con richiesta di preventivo ID. n° 1165 del 07/05/2022, inviata attraverso la piattaforma telematica di questa AdSP, detto Operatore Economico (di seguito "OE") è stato invitato a produrre entro il 12/05/2022 la propria offerta per il servizio in oggetto mediante ribasso percentuale sull'importo complessivo del servizio.

Le modalità ed i tempi di esecuzione del servizio sono stati indicati nella richiesta di preventivo, significando che l'affidamento si considererà definitivamente concluso all'avvenuta validazione del progetto PFTE.

In risposta al suddetto invito la Società di Ingegneria DBA PRO. S.P.A. in data 12/05/2022 ha offerto il ribasso del 2,663%.

L'importo complessivo per l'espletamento del servizio è quindi quantificato in € 78.000,42, di cui € 75.000,40 per competenze al netto del ribasso offerto ed € 3.000,02 per contributo cassa previdenziale.

Ai fini IVA, il servizio è non imponibile ai sensi dell'art. 9, co. 6, del DPR 633/72 ed art. 3, co. 13, del D.L. 90/1990, conv. con mod. dalla L. 165/1990 e successiva L. 296/2006 giusta circolare n. 41/E dell'Agenzia delle Entrate (in quanto prestazione direttamente connessa alla ristrutturazione/riqualificazione di opere esistenti).

A riguardo si precisa che il servizio in argomento è stato inserito tra le somme a disposizione del quadro economico del progetto *"Porto di Porto Empedocle. Nuovo impianto elettrico e illuminazione portuale - Cold Ironing – CUP: I49EJ21002700001"*, intervento questo che beneficia del regime IVA non imponibile.

La verifica della documentazione a comprova dei requisiti di cui all'art. 80 del D.Lgs. 50/2016 è effettuata dall'Ufficio Gare di questa AdSP.

In particolare, è stata già verificata la regolarità contributiva dell'OE DBA PRO. S.P.A. P. IVA 00812680254, mediante DURC INARCASSA INAIL\_31333380 – scadenza 07/06/2022.

Stante quanto sopra si propone:

- 1) Di prendere atto del quadro economico relativo all'intervento "Porto di Porto Empedocle. Nuovo impianto elettrico e illuminazione portuale - Cold Ironing – CUP: I49EJ21002700001" dell'importo complessivo di € 3.000.000,00, articolato come di seguito:

A - LAVORI			€
A.1	Lavori (compreso oneri conferimento a discarica)		2.550.000,00
	Importo dei lavori a base di gara		<b>2.550.000,00</b>
A.2	Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso		25.000,00
Totale A - Lavori ed oneri (A1+A2)			<b>2.575.000,00</b>
B - SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE			
B.1	Imprevisti e arrotondamenti (<10%)		84.264,88
B.2	Fondo per risorse finanziarie di cui all'Art. 113 del codice scagionato sulla base del regolamento interno approvato con Delibera AdSP N. 1 del 14/02/2017( fino ad € 1.000.000,00 2,00%- fino a € 5.000.000,00 1,9 %- fino a € 25.000.000,00 1,8 %- 1,7% fino a € 50.000.000,00 - 1,6% oltre).		74.775,00
B.2a	Per incentivazione lavori (art. 113 comma 3 Codice): 80% di B.2	59.820,00	
B.2b	Per acquisto di beni, strumentazioni, software e tecnologie per l'innovazione (art. 113 comma 4): 20% di B.2	14.955,00	
B.3	IRAP a carico dell'Amministrazione sull'incentivo: 8,50% di B.2a		5.084,70
B.4	Rilievi ed accertamenti in corso d'opera ed ad opere ultimate, indagini geognostiche, prove sismiche, caratterizzazioni, monitoraggi ambientali		15.000,00
B.5	Allacciamenti ai pubblici servizi e messa in esercizio impianti		30.000,00
B.6	Spese per redazione progetto di fattibilità tecnico economica (compreso CNPAIA)		78.000,42
B.7	Spese tecniche relative alla direzione dei lavori, coordinatore per la sicurezza, ispettori di cantiere, direttori operativi , struttura esterna supporto al RUP compresi oneri connessi		35.000,00
B.8	Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento o al direttore lavori, nonché di verifica preventiva della progettazione ai sensi dell'art. 26 del codice		20.000,00
B.9	Spese tecniche per accertamenti di laboratorio sui materiali da costruzione, verifiche tecniche, prove di carico, etc.		5.000,00
B.10	Spese per collaudi: Tecnico-amministrativo - Statico - altri eventuali collaudi specialistici - Compensi collegio consultivo tecnico (articolo 6, comma 7 della legge 120/2020)- Certificazione dell'opera anche rispetto ad eventuali protocolli di sostenibilità ambientale ed energetica		45.000,00
B.11	Spese per pubblicità (bando e avviso gara, esito, e ultimazione lavori); commissione di gara; versamento ANAC; oneri connessi acquisizione pareri ambientali		15.000,00
B.12	Spese di carattere strumentale sostenute dall'amministrazioni aggiudicatrice in relazione all'intervento (art. 23 comma 11 bis d.lgs. 50/2016) - (lavoro straordinario, noleggi attrezzature, acquisto software ed hardware)		5.000,00
B.13	Accantonamento per oneri relativi al prezzo chiuso (art. 106 lettera a) del D.Lgs. n. 50/2016 ): 0,5% di A		12.875,00
B.14	IVA lavori e servizi connessi: non imponibile ai sensi dell'art. 9, comma 6 del DPR n. 633/1972 e dell'art. 3, comma 13, del D.L. 27.04.1990 n. 90, L.296/2006		0,00
Totale B - somme a disposizione			<b>425.000,00</b>
TOTALE GENERALE INTERVENTO (A + B) €			<b>3.000.000,00</b>

- 2) Di dare atto che l'intervento in oggetto rientra nel Programma degli interventi infrastrutturali in ambito portuale sinergici e complementari al PNRR (Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza), approvato con Decreto MIMS n. 330 del 13.08.2021 ed ammessi a finanziamento statale a valere sulle risorse del Piano Complementare, di cui all'art. 1, co. 2, lett. c), del D.L. 59/2021, convertito con

modificazione dalla L. 101/2021. Capitolo di spesa U211/10.47 Impegni nn. **5446 - 5447** - IVA non imponibile ex art. 9, co. 6, del Dpr 633/1972 ed art. 3, co. 13, del D.L. 90/1990 conv. con mod. dalla L. 165/1990 e successiva L. 296/2006 giusta circolare n. 41/E dell'Agenzia delle Entrate;

- 3) Di autorizzare l'esecuzione del *"Servizio di progettazione - CIG: 9223228087"* e la relativa spesa di € 78.000,42, di cui € 75.000,40 per competenze ed € 3.000,02 per contributo cassa previdenziale, IVA non imponibile;
- 4) Di autorizzare il RUP a procedere, nel rispetto della normativa vigente, all'affidamento del servizio in oggetto relativo all'intervento *"Porto di Porto Empedocle. Nuovo impianto elettrico e illuminazione portuale - Cold Ironing – CUP: I49EJ21002700001"*;
- 5) Di dare atto che il suddetto importo del servizio di **€ 78.000,42** sarà finanziato con le somme a disposizione del quadro economico *"Porto di Porto Empedocle. Nuovo impianto elettrico e illuminazione portuale - Cold Ironing – CUP: I49EJ21002700001"*, nella apposita voce *"B.6 - Spese per redazione progetto di fattibilità tecnico economica (compreso CNPAIA)"* - Impegno **5447 PS 1**

Con la sottoscrizione del presente atto, lo scrivente, n.q. di RUP dichiara:

- che, al momento, in relazione al procedimento in oggetto non sussistono cause di incompatibilità, inconferibilità e/o conflitto di interesse previsti dalla normativa vigente, dal PTPCT vigente e dal Codice di comportamento per i dipendenti dell'AdSP;
- di impegnarsi a segnalare all'Amministrazione ogni eventuale futura situazione di conflitto di interessi, anche potenziale.

Il RUP  
(Ing. Salvatore Acquista)