

DECRETO N. 106 DEL 13/04/2022

Oggetto: Fondo complementare al PNRR “Porto di Palermo - Consolidamento delle banchine sud del Molo Piave ed adeguamento e messa in sicurezza statica delle banchine S. Lucia e Vittorio Veneto”.

Intervento denominato “CONSOLIDAMENTO BANCHINA SUD MOLO PIAVE - CUP I71J19000030005”

- **AFFIDAMENTO SERVIZIO DI VERIFICA DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA EX ART. 26 DEL D.LGS. 50/2016 – CIG 9077963C0B.**

Aggiudicazione.

IL PRESIDENTE

Visto il Decreto n. 641 del 09.12.2019 di approvazione del Regolamento per la nomina del R.U.P. ai sensi del D.lgs. 50/2016;

Considerato che le Stazioni Appaltanti, per ogni procedura di affidamento, sono tenute ad individuare, con atto formale, un Responsabile Unico del Procedimento in possesso di adeguate competenze professionali rispetto all'intervento da realizzare e che diversamente, ai sensi della Linea Guida n. 3 dell'Anac “le funzioni di RUP sono assegnate ex lege (art. 5 co. 2 l. n. 241 del 1990) al dirigente preposto all'unità organizzativa responsabile ovvero assegnate ai dipendenti di ruolo addetti alla medesima unità (art. 31, co. 1, terzo periodo, del Codice)”;

Visto il Decreto n. 379 del 13.09.2018 che dispone l'inquadramento dell'Ing. Salvatore Acquista nel Ruolo di Direttore Tecnico di questa AdSP e pertanto con la funzione di Dirigente preposto all'unità organizzativa responsabile dell'intervento in oggetto;

Visto il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 330 del 13.08.2021 con cui è stato approvato il programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale sinergici e complementari al PNRR (Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza), come elencati nell'Allegato 1 al citato decreto, con espressa individuazione del soggetto attuatore e del CUP, ammessi a finanziamento statale a valere sulle risorse del Piano Complementare, di cui all'art. 1, co. 2, lett. c), del D.L. 59/2021, convertito con modificazione dalla L. 101/2021;

Dato atto che tra gli interventi infrastrutturali ricompresi nel programma di cui al D.M. 330/2021, di cui questa AdSP è soggetto attuatore, è compreso l'intervento denominato “Consolidamento delle banchine sud del Molo Piave ed adeguamento e messa in sicurezza statica delle banchine S. Lucia e Vittorio Veneto” dell'importo di € 45.000.000,00 il quale, a sua volta, risulta costituito da due distinti progetti per come di seguito riportato:

- Porto di Palermo - Intervento di adeguamento e messa in sicurezza statica delle banchine Vittorio Veneto Sud e Santa Lucia Sud nel porto di Palermo – CUP I71J19000050005 dell'importo di € 30.000.000,00;
- Porto di Palermo - Consolidamento banchina Sud Molo Piave CUP I71J19000030005 dell'importo di € 15.000.000,00;

Visto Accordo Procedimentale n. 32174 del 04 Novembre 2021 tra il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili e l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale, approvato con Decreto del Direttore Generale n. 390 del 17 Novembre 2021;

- **VISTA** l'allegata memoria, sottoscritta dal Responsabile Unico del Procedimento, con la quale si propone di aggiudicare il servizio in oggetto;
- **VISTA** la L.241/90 e s.m.i.;
- **VISTA** la L. 84/1994 e s.m.i.;
- **VISTO** il D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.;
- **VISTO** il D. L. 76/2020 convertito con modificazioni dalla L.120/2020 e ss.m.ii.;
- **VISTO** il D. L. 77/2021;
- **VISTO** il D.M. n. 282 del 13.07.2021 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili;

DECRETA

-di autorizzare l'esecuzione del "Servizio di verifica della progettazione esecutiva ex art. 26 del D.lgs. 50/2016 – CIG 9077963C0B", relativo all' intervento denominato "Consolidamento banchina sud molo Piave - CUP I71J19000030005" e la relativa spesa di € 26.000,00;

- di disporre l'aggiudicazione del servizio di cui sopra in favore dell'operatore economico **NO GAP CONTROLS SRL, P. IVA 01974031203**, con sede a Bologna in Via Rimini n. 10/B, per l'importo complessivo di € 26.000,00, comprensivo di spese ed oneri accessori, non imponibile IVA di cui € 25.000,00 per l'espletamento del servizio ed € 1.000,00 per oneri previdenziali.

Il servizio non è imponibile IVA, ai sensi dell'art. 9, co. 6, del Dpr 633/1972 ed art. 3, co. 13, del D.L. 90/1990, giusta circolare n. 41/E dell'Agenzia delle Entrate, in quanto intervento finalizzato alla riqualificazione di infrastrutture portuali esistenti.

- La spesa complessiva per l'esecuzione del servizio pari ad € 26.000,00 graverà sulle "Somme a disposizione" - voce B.9 – "*Spese per commissioni giudicatrici e Oneri di verifica del progetto (art. 26, c.5 d.lgs. 50/2016)*" del quadro economico dell'intervento, a valere sul Capitolo U211/10.40, giusta D.P. n. 104 del 12/04/2022 di presa d'atto del quadro economico.

Imp. n.3736 PS 1

IL PRESIDENTE

Dott. Pasqualino Monti

Il Direttore Tecnico
Ing. Salvatore Acquista

Visto
Per la disponibilità del Capitolo
Area Finanziaria - Il Dirigente
Rag. Agnese La Placa

Il Segretario Generale
Ammiraglio Isp. a. Salvatore Gravante