



Finanziato
Dall'Unione europea



Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sicilia Occidentale

DECRETO N. 192 DEL 31.05.2023

Oggetto: PNRR ZES - PORTO DI TERMINI IMERESE. COMPLETAMENTO INFRASTRUTTURA TERMINI IMERESE – NUOVA BANCHINA PER LA LOGISTICA – CUP Master: I61B21002290005.

- sub "PIATTAFORMA LOGISTICA INTERMODALE – RAFFORZAMENTO TERMINAL CONTENITORI - CUP: I67F21000010006"

Determina a contrarre per avvio procedura di gara

- **Procedura di affidamento per la FORNITURA DI UNA GRU PORTUALE SEMOVENTE USATA DEL TIPO A TORRE E BRACCIO TRALICCIATO PER MOVIMENTAZIONE CONTAINERS DA DESTINARE AL PORTO DI TERMINI IMERESE – CIG 9853248579**

IL PRESIDENTE

VISTO il Decreto n. 641 del 09.12.2019 di approvazione del Regolamento per la nomina del R.U.P. ai sensi del D.lgs. 50/2016;

CONSIDERATO che le Stazioni Appaltanti, per ogni procedura di affidamento, sono tenute ad individuare, con atto formale, un Responsabile Unico del Procedimento in possesso di adeguate competenze professionali rispetto all'intervento da realizzare e che diversamente, ai sensi della Linea Guida n. 3 dell'Anac "*le funzioni di RUP sono assegnate ex lege (art. 5 co. 2 l. n. 241 del 1990) al dirigente preposto all'unità organizzativa responsabile ovvero assegnate ai dipendenti di ruolo addetti alla medesima unità (art. 31, co. 1, terzo periodo,*

Visto il Decreto n. 289 del 07/10/2022 con il quale, ad integrazione del precedente decreto 246/2022, si dà atto che l'Ing. Enrico Petralia, già nominato Direttore Tecnico facente funzioni, è R.U.P. di tutti i procedimenti in essere presso i porti del Sistema afferenti all'Area Tecnica, fatta salva la sussistenza di cause di incompatibilità, inconferibilità e/o conflitto di interesse previsti dalla normativa vigente, dal PTPCT vigente e dal Codice di comportamento per i dipendenti dell'AdSP;

DATO ATTO che l'Ing. Enrico Petralia, non trovandosi in situazione di incompatibilità, inconferibilità e/o conflitto di interesse, è il Responsabile Unico del Procedimento per l'intervento in oggetto;

DATO ATTO del decreto interministeriale n. 492 del 3 dicembre 2021 del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili di concerto con il Ministro per il Sud e la Coesione territoriale a mezzo del quale le risorse destinate alla misura M5C3 – Investimento 4

VISTO l'Atto d'Obbligo, connesso all'accettazione del finanziamento concesso dal Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili di concerto con il Ministero per il sud e la coesione territoriale, sottoscritto in data 21/10/2022 con questa Autorità di Sistema Portuale, approvato con Decreto Direttoriale n. 263 del 10/11/2022 debitamente registrato dalla Corte dei Conti, per l'intervento denominato: "*COMPLETAMENTO INFRASTRUTTURA TERMINI IMERESE: NUOVA BANCHINA PER LA LOGISTICA*", CUP master I61B21002290005, per euro 36.000.000,00 articolato in:

1. "*Porto di Termini Imerese - Piattaforma Logistica Intermodale - Infrastrutture per la logistica nautica da diporto molo sottoflutto*", CUP collegato I67F21000030006, per euro 14.000.000,00;
2. "*Porto di Termini Imerese - Piattaforma Logistica Intermodale - Area tecnica a supporto della nautica da diporto*", CUP collegato I67F21000020006, per euro 14.000.000,00;
3. "*Porto di Termini Imerese - Piattaforma Logistica Intermodale - Rafforzamento terminal contenitori*", CUP collegato I67F21000010006, per euro 8.000.000,00;

VISTA la normativa espressamente e puntualmente richiamata nelle premesse e in narrativa del sopracitato Atto d'Obbligo, a cui deve obbligarsi e conformarsi l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale, in quanto soggetto sottoscrittore, beneficiario e attuatore dell'intervento di cui al CUP collegato I67F21000010006 "*Porto di Termini Imerese - Piattaforma Logistica Intermodale - Rafforzamento terminal contenitori*" (CUP Master: I61B21002290005);

VISTO il Programma triennale delle opere pubbliche 2023-2025, nel quale al n. 11 B è presente l'intervento con codice CUP Master: I61B21002290005 - denominato "*Nuova banchina per la logistica – Piattaforma logistica intermodale*" 11B3 è stato inserito l'intervento con codice CUP collegato: I67F21000010006 denominato "*Piattaforma Logistica Intermodale - Rafforzamento terminal contenitori*";

VISTO il Documento di Programmazione Strategica di Sistema (DPSS) approvato che prevede il riordino delle funzioni del Porto di Termini Imerese secondo le previsioni contenute nel documento;

VISTO il D.P. n. 71 del 06.03.2023 con il quale è stata effettuata la presa d'atto del quadro economico del progetto definitivo dell'intervento in argomento;

VISTO il D.P. n. 180 del 19.05.2023 con cui sono state impegnate le somme relative al quadro economico dell'intervento "PNRR ZES - PORTO DI TERMINI IMERESE. COMPLETAMENTO INFRASTRUTTURA TERMINI IMERESE – NUOVA BANCHINA PER LA LOGISTICA – CUP Master: I61B21002290005. PIATTAFORMA LOGISTICA INTERMODALE – RAFFORZAMENTO TERMINAL CONTENITORI - CUP: I67F21000010006" dell'importo complessivo di € 8.000.000,00, di cui € 6.354.262,30 per forniture e per lavori (compresi oneri per la sicurezza) ed € 1.645.737,00 per somme a disposizione dell'amministrazione;

VISTA l'allegata memoria, sottoscritta dal Responsabile Unico del Procedimento, con la quale si propone di pretendere atto dell'integrazione al citato decreto 180/2023 nella parte relativa alla suddivisione degli oneri della sicurezza non soggetti a ribasso e di autorizzare il di autorizzare il RUP ad avviare al procedura di affidamento della fornitura in oggetto, ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. 50/2016, da aggiudicare con il criterio dell'oevp, dell'importo di € 993.606,56, oltre IVA, di cui € 983.606,56 per importo a base d'asta ed € 10.000,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso;

- **VISTA** la Legge 28.01.1994 n. 84 e ss.mm.ii.;
- **VISTO** il D.L. 76/2020 (c.d. Decreto Semplificazioni), convertito con modificazioni dalla L.

120/2020;

- **VISTO** il D.L. 77/2021 convertito con modificazioni dalla L. 108/2021;
- **VISTO** il D.M. n. 282 del 13.07.2021 del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili;
- **VISTO** il Regolamento interno per l'affidamento dei contratti pubblici della AdSP del Mare di Sicilia Occidentale, aggiornato con Decreto n.371 del 30.11.2022;

DECRETA

Art. 1

di integrare il decreto n. 180/2023 nella parte relativa alla determinazione degli oneri della sicurezza non soggetti a ribasso (voce A. 2 del q.e.), dando atto che l'importo di € 100.000,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso è così suddiviso:

- € 10.000,00 - Fornitura gru nuova
- € 10.000,00 - Fornitura gru usata
- € 80.000,00 - Lavori edili ed impianti

Art. 2

di autorizzare il RUP ad avviare al procedura di affidamento della fornitura in oggetto, ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. 50/2016, da aggiudicare con il criterio dell'oepv, dell'importo di € 993.606,56, oltre IVA, di cui € 983.606,56 per importo a base d'asta ed € 10.000,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso;

Art. 3

di dare atto che l'importo complessivo di € 993.606,56, oltre IVA, già impegnato con Decreto n. 180/2023, sarà finanziato con le somme a valere sul PNRR – Missione 5 – Componente 3 – Investimento 4 - Interventi per le Zone Economiche Speciali (ZES) giusto Atto d'Obbligo sottoscritto in data 21.10.2022 approvato con Decreto Direttoriale del MIT n. 263 del 10.11.2022 – Cap. U211/10.56
Impegni 6170 – 6171

Art. 4

di disporre che, in relazione agli obblighi di cui al D. Lgs. 33/2013, la presente memoria e il decreto siano direttamente smistati dalla Segreteria Generale all'Ufficio Anticorruzione e Trasparenza, il quale provvede alla tempestiva e corretta pubblicazione nella sezione dell'Amministrazione Trasparenza, all'interno della sottosezione ritenuta idonea.

IL PRESIDENTE
(Dott. Pasqualino Monti)

Il Direttore Tecnico f.f.
(Ing. Enrico Petralia)

Per la disponibilità del Capitolo
Area Finanziaria - Il Dirigente
(Rag. Agnese La Placa)

VISTO: Il Segretario Generale
(Dott. Luca Lupi)