



Finanziato dall'Unione Europea



Autorità di Sistema Portuale  
del Mare di Sicilia Occidentale  
Porti di Palermo,  
Termini Imerese,  
Trapani,  
Porto Empedocle,  
Licata, Gela

TEC/VCigno

## DECRETO n. 77 DEL 08/03/2023

**Oggetto: FONDO COMPLEMENTARE AL PNRR - PORTO DI TRAPANI. INTERVENTO GREEN PORT – COLD IRONING - CUP: I99J21002610001**

- **Servizio di verifica del progetto di fattibilità tecnica ed economica (PFTE) - SMARTCIG: Z7339FE6B0**

**Affidamento diretto servizio**

### IL PRESIDENTE

**VISTO** il Decreto n. 641 del 09.12.2019 di approvazione del Regolamento per la nomina del R.U.P. ai sensi del D.lgs. 50/2016;

- **CONSIDERATO** che le Stazioni Appaltanti, per ogni procedura di affidamento, sono tenute ad individuare, con atto formale, un Responsabile Unico del Procedimento in possesso di adeguate competenze professionali rispetto all'intervento da realizzare e che diversamente, ai sensi della Linea Guida n. 3 dell'Anac "*le funzioni di RUP sono assegnate ex lege (art. 5 co. 2 l. n. 241 del 1990) al dirigente preposto all'unità organizzativa responsabile ovvero assegnate ai dipendenti di ruolo addetti alla medesima unità (art. 31, co. 1, terzo periodo, del Codice)*";
- **VISTO** il Decreto n. 246 del 30.08.2022 del Presidente di questa AdSP che attribuisce all'Ing. Enrico Petralia l'incarico di Facente Funzioni di Dirigente/Direttore Tecnico dei porti rientranti nella Circostrizione dell'AdSP del Mare di Sicilia Occidentale nonché il D.P. n. 289 del 07.10.2022 che, ad integrazione del predetto Decreto, attribuisce al medesimo Ingegnere la nomina di RUP di tutti i procedimenti in essere presso i porti del Sistema afferenti all'Area Tecnica, fatta salva la sussistenza di cause di incompatibilità, inconferibilità e/o conflitto di interesse previsti dalla normativa vigente, dal PTPCT vigente e dal Codice di comportamento per i dipendenti dell'AdSP;
- **VISTO** il Regolamento per l'affidamento dei contratti pubblici della AdSP del Mare di Sicilia Occidentale, approvato con Decreto n. 44 del 15.02.2021 e modificato con Decreto n. 371 del 30.11.2022;
- **VISTO** il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 330 del 13.08.2021 con cui è stato approvato il programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale sinergici e complementari al PNRR (*Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza*), come elencati nell'Allegato 1 al citato Decreto, con espressa individuazione del soggetto attuatore e del CUP, ammessi a finanziamento statale a valere sulle risorse del Piano Complementare, di cui all'art. 1, co. 2, lett. c), del D.L. 59/2021, convertito con modificazione dalla L. 101/2021;
- **DATO ATTO** che tra gli interventi infrastrutturali ricompresi nel programma di cui al D.M.

330/2021, di cui questa AdSP è soggetto attuatore, è compreso l'intervento denominato "Porto di Trapani. Intervento Green Port – Cold Ironing - CUP: I99J21002610001" dell'importo di € 6.000.000,00;

- **VISTO** l'Accordo Procedimentale n. 32175 del 04.11.2021 tra il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili e l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale, approvato con Decreto del Direttore Generale n. 411 del 23.11.2021;
- **VISTO** il Decreto Legge n. 77/2021, conv. con mod. dalla L. 108/2021, sulla "Governance del Piano nazionale di rilancio e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e snellimento delle procedure";
- **VISTE** le Linee Guida per favorire la pari opportunità di genere e generazionali, nonché l'inclusione lavorativa delle persone con disabilità nei contratti pubblici finanziari con le risorse del PNRR e del PNC pubblicate sulla GURI n. 309 del 30.12.2021;
- **VISTO** il Regolamento UE 241/2021, art. 18 relativo alla conformità degli interventi al principio del "Do no Significant Harm" (DNSH) - che si traduce nel principio di "non arrecare danno significativo agli obiettivi ambientali";
- **VISTA** la circolare n. 32 del R.G.S. MEF del 30.12.2021 denominata "Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza - Guida operativa per il rispetto del principio di non arrecare danno significativo all'ambiente";
- **VISTO** il Decreto n. 147 del 27.05.2022 con il quale è stata effettuata la presa d'atto del quadro economico ed è stato autorizzato il servizio di progettazione relativo all'intervento "Porto di Trapani. Intervento Green Port – Cold Ironing - CUP: I99J21002610001";
- **VISTA** l'allegata memoria, sottoscritta dal Responsabile Unico del Procedimento, con la quale si propone l'esecuzione del servizio di verifica del progetto di fattibilità tecnica ed economica, l'affidamento dello stesso nel rispetto della normativa vigente, nonché l'approvazione della spesa complessiva di € 22.166,45, non imponibile IVA ex art. 9, co. 6, del DPR 633/1972, art. 3, co. 13, del D.L. 90/1990, conv. con mod. dalla L. 165/1990 e successiva L. 296/2006 giusta circolare n. 41/E dell'Agenzia delle Entrate, in quanto servizio direttamente connesso alla ristrutturazione di opere esistenti;
- **CONSIDERATO** che il suddetto importo complessivo di € 22.166,45, potrà gravare sulle somme a disposizione del quadro di spesa di cui al D.P. n. 147 del 27.05.2022 relativo ai "Porto di Trapani. Intervento Green Port – Cold Ironing - CUP: I99J21002610001", nella specifica voce "B.8 Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento o al direttore lavori, nonché di verifica preventiva della progettazione ai sensi dell'art. 26 del codice";
- **VISTA** la Legge 28.01.1994 n. 84 e ss.mm.ii.;
- **VISTO** il D.lgs. 50/2016 e ss.mm. ii.;
- **VISTO** il D.M. n. 282 del 13.07.2021 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

## DECRETA

**Art. 1)** Di autorizzare l'esecuzione del servizio in oggetto e la relativa spesa complessiva di € **22.166,45**, di cui € 21.313,89 per competenze ed € 852,56 per contributo cassa previdenziale, IVA non imponibile;

**Art. 2)** Di autorizzare il RUP a procedere, nel rispetto della normativa vigente, all'affidamento del servizio "*Porto di Trapani. Intervento Green Port – Cold Ironing - CUP: I99J21002610001. Servizio di verifica del progetto di fattibilità tecnica ed economica (PFTE) - SMARTCIG: Z7339FE6B0*";

**Art. 3)** Di dare atto che il suddetto importo complessivo di € **22.166,45**, IVA non imponibile, sarà finanziato con le somme a disposizione del quadro economico di cui al D.P. 147 del 27/05/2022 -"*Porto di Trapani. Intervento Green Port – Cold Ironing - CUP: I99J21002610001*" nella apposita voce "*B.8 Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento o al direttore lavori, nonché di verifica preventiva della progettazione ai sensi dell'art. 26 del codice*" – Cap. U211/10.45 - **Impegno 5488 PS 4**

IL PRESIDENTE  
(Dott. Pasqualino Monti)

Per la disponibilità del Capitolo  
Area Finanziaria - Il Dirigente  
(Rag. Agnese La Placa)

Il Dirigente e Direttore Tecnico F.F.  
(Ing. Enrico Petralia)

VISTO: Il Segretario Generale  
(Dott. Luca Lupi)