



Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sicilia Occidentale

Porti di Palermo,
Termini Imerese, Trapani,
Porto Empedocle

DECRETO N. 370 DEL 02.12.2021

OGGETTO: PORTO DI TRAPANI. CONCORSO INTERNAZIONALE DI IDEE PER LA RIQUALIFICAZIONE DEL WATERFRONT STORICO DI TRAPANI. NUOVO TERMINAL PASSEGGERI, PASSEGGIATA-DARSENА URBANA E PARCO DEL WATERFRONT (COLOMBAIA – LAZZARETTO) - CUP: I99E20000760005.

AFFIDAMENTO 1° STADIO PROGETTAZIONE (progetto di fattibilità tecnica ed economica, variante localizzata al PRP e studi VAS/VIA) - CIG: 8912360821

Aggiudicazione non efficace.

IL PRESIDENTE

- **VISTO** il Decreto n. 641 del 09.12.2019 di approvazione del Regolamento per la nomina del R.U.P. ai sensi del D.lgs. 50/2016;

- **CONSIDERATO** che le Stazioni Appaltanti, per ogni procedura di affidamento, sono tenute ad individuare, con atto formale, un Responsabile Unico del Procedimento in possesso di adeguate competenze professionali rispetto all'intervento da realizzare e che diversamente, ai sensi della Linea Guida n. 3 dell'Anac *“le funzioni di RUP sono assegnate ex lege (art. 5 co. 2 l. n. 241 del 1990) al dirigente preposto all'unità organizzativa responsabile ovvero assegnate ai dipendenti di ruolo addetti alla medesima unità (art. 31, co. 1, terzo periodo, del Codice)”*;

- **VISTO** il Decreto n. 445 del 08.11.2018 con cui l'Ing. Sergio La Barbera, già Dirigente dell'Area Tecnica, è stato nominato anche coordinatore degli uffici di Trapani e Porto Empedocle e pertanto assolve la funzione di “Dirigente preposto all'unità organizzativa responsabile” del servizio in oggetto;

- **VISTO** il D.P. n. 696 del 18.11.2020 con cui si è preso atto del quadro economico complessivo della progettazione dell'intervento di riqualificazione del waterfront del porto di Trapani, il cui importo stimato è di € 2.310.000,00 di cui € 1.828.419,82 per servizi (importo premi e parcella professionale) ed € 481.580,19 per somme a disposizione, riservandosi la facoltà di affidare al vincitore del concorso di idee anche i successivi livelli di progettazione;

- **VISTO** il D.P. n. 226 del 01.07.2021 con il quale è stata approvata la graduatoria finale del concorso idee in oggetto, disponendo l'attribuzione dei relativi premi;

- **VISTO** il Decreto n. 297 del 28.09.2021 con cui si è dato atto del nuovo quadro economico complessivo della progettazione dell'intervento in questione, rideterminato in € 2.520.000,00 di cui € 1.828.419,82 per servizi (importo premi e parcella professionale) ed € 691.580,19 per somme a disposizione;

- **CONSIDERATO** che con il medesimo decreto si è approvato in linea amministrativa il quadro economico connesso alla redazione della progetto di fattibilità tecnica/economica, studi VIA-VAS e proposta di variante localizzata, nei termini indicati nella memoria allo stesso allegata, per l'importo complessivo di € 708.460,28 di cui € 458.275,75 per servizi e € 250.184,28 quali somme a disposizione, assumendo il relativo impegno di spesa, nonché autorizzato il RUP a procedere all'affidamento del primo stadio di progettazione comprendente la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica, della proposta di variante localizzata al PRP e degli studi VAS/VIA;

- **CONSIDERATO** che è stata espletata, una procedura negoziata senza bando, ai sensi degli artt. 63 co. 4, 152 co. 5 e 156 co. 6 del D.lgs. 50/2016, con L'O.E. vincitore del concorso di idee per l'importo a base d'asta di € 458.275,75, (già decurtato del primo premio e su cui è applicato lo sconto del 20%, come previsto dai documenti di gara del concorso di idee in oggetto), comprensivo di spese ed oneri accessori, esclusi oneri previdenziali e IVA;

VISTA la memoria, sottoscritta dal Responsabile Unico del Procedimento con la quale si propone di aggiudicare il servizio in oggetto col quadro economico rimodulato alla luce del conseguito ribasso per un importo complessivo di € 614.389,71, di cui € 384.134,90 per prestazione al netto del ribasso e dell'erogato 1° premio, ed € 230.255,33 per somme a disposizione;

- **VISTA** la Legge 28.01.1994 n. 84 e ss.mm.ii.;
- **VISTO** il D.lgs. 50/2016 e ss.mm. ii.;
- **VISTO** il D.L. 76/2020 convertito con modificazioni dalla L. 120/2020;
- **VISTO** il D.L. 77/2021 convertito con modificazioni dalla L. 108/2021;
- **VISTO** il D.M. n. 282 del 13.07.2021 del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile

DECRETA

Art.1 - Si approvano i risultati relativi alla procedura per l'“*Affidamento del 1° stadio progettazione (progetto di fattibilità tecnica ed economica, variante localizzata al PRP e studi vas/via) – CIG 8912360821*” nell'ambito del “Concorso internazionale di idee per la riqualificazione del waterfront storico di Trapani. Nuovo terminal passeggeri, passeggiata-darsena urbana e parco del waterfront (Colombaia – Lazzaretto) - CUP: I99E20000760005”.

Art.2 - Si dispone l'aggiudicazione del servizio di cui sopra in favore del **costituendo RTI TECHNITAL S.p.A. P. IVA 05139031008 - VALLE 3.0 P.IVA 13586051008- PELUFFO & PARTNERS P. IVA 09891730963 – ARCH. MARCO ANTONINI P. IVA 01490970553** per l'importo di € 420.134,39 (al netto del ribasso del 20% + 15% sull'importo totale del servizio € 617.844,69) che al netto del 1° premio già corrisposto di € 36.000,00 si riduce a € **384.134,39**, comprensivo di spese ed oneri accessori, esclusi oneri previdenziali e IVA.

Resta salva la riserva di affidare, inoltre, i successivi stadi di progettazione, come stabilito nel bando di gara.

Art. 3 - La spesa complessiva per l'esecuzione del servizio pari ad € **614.389,71** sarà finanziata con le somme di cui al capitolo U211/20.04, fondo perequativo 2019.

IMP. 8913 – 8915

Art. 4 – Si approva il nuovo quadro economico relativo al servizio in oggetto come riportato nell'allegata memoria.

IL PRESIDENTE
Dott. Pasqualino Monti

Il Dirigente coordinatore
Ing. Sergio La Barbera

Visto
Per la disponibilità del Capitolo
Area Finanziaria - Il Dirigente
Rag. Agnese La Placa

Il Segretario Generale
Ammiraglio Isp. a. Salvatore Gravante