



Autorità di Sistema Portuale  
del Mare di Sicilia Occidentale

Porti di Palermo,  
Termini Imerese, Trapani,  
Porto Empedocle

## MEMORIA D'UFFICIO

**Oggetto:** PORTO DI PALERMO – *“Fornitura, installazione e manutenzione di tensostruttura di mq. 1.500 presso la Banchina Crispi 3 - Banchina Sammuzzo”.*

**CIG:** 88086231A8

Le minacce socio-economiche e sanitarie fanno da sfondo a un quadro globale caratterizzato da una forte instabilità che condiziona l'economia e, di conseguenza, l'intero *cluster* marittimo. Prevederne gli sviluppi nei prossimi anni è esercizio ancora contraddittorio ed estremamente rischioso, nonostante in questo momento si intravedano i primi segnali di ripresa. Una ripresa che ha comportato la rimodulazione del calendario degli approdi delle navi da crociera pronte – sempre nel rispetto delle norme anti Covid – a solcare il Mediterraneo, sia pure con numeri ridotti a bordo.

Una necessaria premessa di scenario dalla quale si evince il bisogno di assicurare i servizi all'impegnativa sfida lanciata dalle compagnie e ai loro passeggeri in *turn around*.

Pertanto, pur consapevoli delle continue evoluzioni del calendario e della possibilità di un eventuale nuovo arresto, si ravvisa la necessità di dotare la “nuova” banchina Sammuzzo – che insiste sul bacino Crispi i cui fondali sono stati resi più profondi dall'intervento di dragaggio appena concluso - di una struttura a terra dove espletare le operazioni di imbarco/sbarco dei passeggeri sia in transito che in *turn around* e che sia opportunamente attrezzata per espletare i necessari controlli previsti dalla normativa e dai protocolli anti-Covid.

Una necessità irrinunciabile, soprattutto alla luce dell'attuale disponibilità di banchine dedicate (Banchina V. Veneto nord e Banchina Sammuzzo) e il calendario crociera che, in alcune date, prevede la concomitanza di approdo di due/tre navi da crociera di cui due XL con previste operazioni in *turn around*.

Si rileva, infatti, che sono ancora in corso i lavori di consolidamento della banchina Vittorio Veneto sud che, una volta ultimati, permetteranno l'approdo contemporaneo di 3 navi da crociera di classe XL nel porto di Palermo.

La banchina Crispi 3 su cui tale struttura dovrà essere collocata è, infatti, “a servizio” della Banchina Sammuzzo già operativa grazie ai lavori di dragaggio del fondale e di potenziamento delle bitte appena ultimati e che ha già accolto il primo scalo “prova” per operazioni di manutenzione di una nave da crociera classe XL – la Costa Deliziosa – quindi senza passeggeri a bordo.

La struttura che si intende acquistare, avente carattere temporaneo, dovrà avere una estensione di mq. 1.500 e dovrà essere corredata dagli impianti e dagli arredi necessari al suo utilizzo. Dovrà essere nuova ovvero anche già usata, purché priva di evidenti segni di usura.

Si ritiene, infatti, che un manufatto di seconda mano, possa essere immediatamente disponibile, rispetto ad uno nuovo che necessita, per la sua realizzazione, di materie prime che in questo momento sono di difficile reperibilità.

La struttura in questione deve essere omologata e certificata per pubbliche manifestazioni e rispondente ai requisiti di sicurezza previsti dalla normativa vigente in materia.

La stessa sarà utilizzata non soltanto per le operazioni di imbarco/sbarco e transito dei passeggeri, ma anche consentire l'esecuzione dei tamponi, resi necessari a causa dell'emergenza sanitaria in corso.

Il termine ultimo per la consegna ed installazione della struttura, collaudata e corredata degli impianti e degli arredi previsti nella documentazione tecnica, è fissato per il giorno 15 luglio p.v..

Tale urgenza, come rappresentato in premessa, deriva dalla circostanza imprevista di dover far fronte, nel periodo contingente, caratterizzato dalla emergenza Covid 19, alla rapida ed inaspettata ripresa del traffico crocieristico, alla conseguente richiesta avanzata dalle compagnie di crociera di tornare a scalare il porto di Palermo anche con più navi contemporaneamente ed alla carenza di accosti per le navi da crociera dovuta ai lavori in corso alla banchina V.Veneto sud; tutte condizioni che, pertanto, richiedono di "attrezzare" prontamente la *nuova* banchina Sammuzzo anche con un piccolo terminal/tensostruttura di facile rimozione e riallocazione nelle more che si realizzi il previsto secondo cruise terminal.

In virtù di quanto sopra e come concordato con il Sig. Presidente, tenuto conto della descritta situazione di estrema urgenza, si intende procedere tempestivamente all'affidamento della fornitura.

Sarà adottata una procedura negoziata, senza bando, ai sensi del combinato disposto dell'articolo 63 del D. Lgs. 50/2016 e dell'articolo 2 comma 3 e comma 4 del D.L. 76/2020, convertito con modificazione dalla L. 120/2020 e successivamente rettificato dal D.L. 77/2021.

*In particolare, ai sensi dell'articolo 2 comma 3 le Stazioni appaltanti "per l'affidamento delle attività di esecuzione di lavori, servizi e forniture... di opere di importo pari o superiore alle soglie di cui all'articolo 35 del decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50, adottano la procedura negoziata di cui all'articolo 63 del decreto legislativo n. 50 del 2016, per i settori ordinari, ...., può essere utilizzata, previa pubblicazione dell'avviso di indizione della gara o di altro atto equivalente, nel rispetto di un criterio di rotazione, nella misura strettamente necessaria quando, per ragioni di estrema urgenza derivanti dagli effetti negativi della crisi causata dalla pandemia da COVID-19 o dal periodo di sospensione delle attività determinato dalle misure di contenimento adottate per fronteggiare la crisi, i termini, anche abbreviati, previsti dalle procedure ordinarie non possono essere rispettati".*

*Ai sensi, poi, del successivo comma 4 "nei casi di cui al comma 3 e nei settori ... delle infrastrutture per attività di ricerca scientifica e per la sicurezza pubblica, dei trasporti e delle infrastrutture stradali, ferroviarie, portuali, aeroportuali...., nonché per gli interventi funzionali alla realizzazione del Piano nazionale integrato per l'energia e il clima (PNIEC), e per i contratti relativi o collegati ad essi, per quanto non espressamente disciplinato dal presente articolo, le stazioni appaltanti, per l'affidamento delle attività di esecuzione di lavori, servizi e forniture ..., e per l'esecuzione dei relativi contratti, operano in deroga ad ogni disposizione di legge diversa da quella penale, fatto salvo il rispetto delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159, nonché dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione europea, ivi inclusi quelli derivanti dalle direttive 2014/24/UE e 2014/25/UE, dei principi di cui agli articoli*

30, 34 e 42 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e delle disposizioni in materia di subappalto”.

In virtù di quanto previsto dall'articolo 30 del D. Lgs. 50/2016, l'affidamento in oggetto, avverrà “nel rispetto dei principi di economicità, efficacia, tempestività e correttezza”, nonché dei “principi di libera concorrenza, non discriminazione, trasparenza, proporzionalità, nonché di pubblicità”.

L'articolo 71 del D. Lgs. 50/2016, che disciplina l'avvio delle procedure di gara, stabilisce poi che *“fatto salvo quanto previsto dagli articoli 59, comma 5, secondo periodo, e 63 (circostanza quivi ricorrente), tutte le procedure di scelta del contraente sono indette mediante bandi di gara”.*

Nel rispetto dei principi di pubblicità e trasparenza, in conformità alla normativa vigente, per la selezione degli operatori economici da invitare alla procedura negoziata, sarà pubblicato un avviso per manifestazione di interesse, sulla piattaforma gare telematiche dell'Ente, all'esito della quale saranno individuati almeno 5 operatori economici. Nel caso in cui gli operatori economici che manifestassero interesse fossero meno di cinque, saranno tutti invitati alla procedura di affidamento.

L'importo stimato della fornitura, installazione e manutenzione della tensostruttura, ammonta ad € 450.359,00 oltre IVA.

Per la valutazione delle offerte il RUP si avvale del supporto dell'Ufficio Gare Appalti e Contratti.

Ai sensi dell'art. 51 del D.lgs. 50/2016 si specifica che la fornitura non è suddivisa in lotti.

Stante quanto sopra si propone di autorizzare il Responsabile Unico del Procedimento ad avviare la procedura per l'affidamento della fornitura in oggetto per l'importo di € 450.359,00 oltre IVA.

La spesa complessiva stimata di € 450.359,00 sarà finanziata con le somme di cui al Cap. U 211/10.21.

Si tratta di spesa imprevista ed imprevedibile e, pertanto, non inserita nel programma biennale per l'acquisto di beni e servizi, di cui all'articolo 21 del D. Lgs. 50/2021.

Con la sottoscrizione del presente atto, il RUP dichiara che, al momento, in relazione al procedimento in oggetto non sussistono cause di incompatibilità, inconferibilità e/o conflitto di interesse previsti dalla normativa vigente, dal PTPCT vigente e dal Codice di comportamento per i dipendenti dell'AdSP.

Il RUP dichiara di impegnarsi a segnalare all'Amministrazione ogni eventuale futura situazione di conflitto di interessi, anche potenziale.

**IMP 6319**

Area Operativa  
Il Responsabile  
(Ing. Luciano Caddemi)