

**Oggetto:** Procedura aperta per l'affidamento del “Servizio di vigilanza armata nelle aree ristrette di security della port facility – Porto di Trapani - durata 4 anni” - CIG 8089644968”

## RETTIFICA BANDO DI GARA E CAPITOLATO D'ONERI

In relazione alla procedura di gara in oggetto si comunicano le seguenti rettifiche al bando di gara, già pubblicato in data 15.11.2019 sulla GUUE n. S221 ed in data 18.11.2019 sulla GURI n. 135, nonché al Capitolato d'oneri per come di seguito riportato.

### 1) Rettifica Sezione III- punto III.1.3) del bando- voce “Capacità professionale e tecnica”

Anziché:

*“A) licenza di cui all'art. 134 del R.D. 773/1931 e del relativo regolamento di attuazione, rilasciata dalla autorità competente nelle classi funzionali A(attività di vigilanza) per lo svolgimento dei servizi ex art. 2 del D.M. 154/09 e B (gestione armi), valida per la provincia di Palermo;”*

Leggi:

*“A) licenza di cui all'art. 134 del R.D. 773/1931 e del relativo regolamento di attuazione, rilasciata dalla autorità competente nelle classi funzionali A(attività di vigilanza) per lo svolgimento dei servizi ex art. 2 del D.M. 154/09 e B (gestione armi), valida per la provincia di Trapani”.*

Anziché:

*“Il requisito di cui alla precedente lettera A) si intende posseduto qualora il concorrente, già titolare di una licenza prefettizia per un territorio provinciale diverso, abbia fatto istanza per l'estensione dell'autorizzazione per la provincia di Palermo in data anteriore a quella di scadenza del termine per la presentazione delle offerte”.*

Leggi:

*“Il requisito di cui alla precedente lettera A) si intende posseduto qualora il concorrente, già titolare di una licenza prefettizia per un territorio provinciale diverso, abbia fatto istanza per l'estensione dell'autorizzazione per la provincia di Trapani in data anteriore a quella di scadenza del termine per la presentazione delle offerte”.*

**2) Rettifica Capitolato d'oneri, pag. 3, Art. 3 "Specifiche del servizio di security da affidare (modalità di svolgimento)"**

Anziché:

*"Si tratta di un monte ore annuo presunto di circa 6.250 ore, da espletare in giornate feriali e festive, anche in orari notturni, in relazione agli orari di arrivo/partenza delle navi passeggeri, per un totale stimato di circa 25.000,00 ore come da prospetto monte ore sotto riportato.*

- a) 3250 ore annue complessive di servizio da suddividere per un periodo previsto di 3/4H durante le operazioni giornaliere di imbarco per i traghetti di linea;*
- b) 1500 ore annue di servizio per le navi da crociera;*
- c) 1500 ore di servizio quale monte ore annuo di copertura per eventuali esigenze imprevedute e/o imprevedibili (incrementi livelli di sicurezza, implementazione nuove linee o traffico da crociera, etc..).*

*Totale: [ a) 3250 + b) 1500 + c) 1500 = 6250 \* 4 = 25.000,00]".*

Leggi:

*"Si tratta di un monte ore annuo presunto di circa 6.000 ore, da espletare in giornate feriali e festive, anche in orari notturni, in relazione agli orari di arrivo/partenza delle navi passeggeri, per un totale stimato di circa 24.000,00 ore come da prospetto monte ore sotto riportato.*

- d) 2500 ore annue complessive di servizio da suddividere per un periodo previsto di 3/4H durante le operazioni giornaliere di imbarco per i traghetti di linea;*
- e) 1500 ore annue di servizio per le navi da crociera;*
- f) 2000 ore di servizio quale monte ore annuo di copertura per eventuali esigenze imprevedute e/o imprevedibili (incrementi livelli di sicurezza, implementazione nuove linee o traffico da crociera, etc..).*

*Totale: [ a) 2500 + b) 1500 + c) 2000 = 6000 \* 4 = 24.000,00]".*