



Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sicilia Occidentale

Porti di Palermo,
Termini Imerese, Trapani,
Porto Empedocle

Oggetto dell'appalto: Porto Empedocle – Nuovo Terminal passeggeri - CUP: I42B19000040001.

Progettazione di un terminal passeggeri alla banchina di ponente del molo Crispi, ottimizzazione delle dimensioni dello sporgente di ponente e adeguamento previsioni fondali.

Servizi tecnici di Architettura e Ingegneria relativo al completamento del progetto di fattibilità studi ed elaborati necessari all'espletamento della procedura integrata VIA-VAS, redazione della variante localizzata al vigente P.R.P. del terminal passeggeri – (ai sensi dell'art. 22, D.Lgs. n. 169/2016, modificato dal D.L. 30.12.2019, n. 162, convertito con modificazioni dalla Legge n. 20.02.2020, n. 8), progettazione definitiva, progettazione esecutiva e direzione lavori –

Importo a base di gara: € 270.300,00, oltre oneri di legge.

Procedura di gara: Aperta, ai sensi dell'art. 60, D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.

Criterio di aggiudicazione: Offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95, D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.

CIG: 88598481DD.

VERBALE DI SEDUTA PUBBLICA - (15 Dicembre 2021)

L'anno duemilaventuno (2021), il mese di dicembre (12), il giorno quindici (15), alle ore 10,30, si è riunita, in seduta pubblica, la Commissione di Gara per l'individuazione dell'aggiudicatario per l'appalto in epigrafe:

La Commissione, nominata con Decreto del Presidente dell'ADSPM n. 366 del 25/11/2021, è così composta:

Presidente della Commissione: Ing. Giuseppe SCORSONE;

Commissario: Arch. Mario MARTELLI;

Commissario: Arch. Santo Giovani AIELLO.

La procedura si svolge interamente per via telematica a mezzo apposita piattaforma informatica di gestione delle gare attivata dall'Autorità di Sistema Portuale e del Mare della Sicilia Occidentale (d'ora innanzi AdSP).

All'orario stabilito, il Presidente constata l'assenza dei soggetti interessati salvo:

Sig.ra Chianello, in rappresentanza della Società SERING Ingegneria S.r.l., che ha rilasciato

apposita delega, che ad ogni buon fine si allega in copia.

PRELIMINARMENTE SI DÀ ATTO CHE,

Con Bando di Gara pubblicato su G.U.U.E. in data 23/08/2021 e sulla G.U.R.I. in data 30/08/2021, è stata indetta gara di appalto da aggiudicarsi col criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, per un importo, compreso oneri della sicurezza, stimato in € 270.300,00, oltre IVA:

- a) Completamento progetto fattibilità generale + Procedura VIA/VAS + Proposta di Variante localizzata al P.R.P.
Ribasso risultante dal presente esperimento di gara.
Tempo utile consegna, al netto delle indagini: 30 giorni.

L'AdSP, ai sensi dell'art. 63, comma 5, D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., si riserva la facoltà di affidare le ulteriori fasi della progettazione allo stesso soggetto aggiudicatario della presente procedura di gara i servizi di ingegneria relativi ad ulteriori tre stralci, già previsti in fase di gara, per l'importo compreso oneri della sicurezza complessivo stimato di € 2.533.719,85, oltre IVA.

- b) 1° stralcio – Progetto definitivo, esecutivo e direzione lavori delle nuove banchine ed arredi connessi.

Importo stimato: € 1.416.037,50.

Ribasso risultante dal presente esperimento di gara, incrementato del 5%.

Tempo utile consegna, al netto delle indagini: 60 giorni.

- c) 2° stralcio – Progetto definitivo, esecutivo e direzione lavori del pennello sporgente della diga foranea di sopraflutto.

Importo stimato: € 159.150,66.

Ribasso risultante dal presente esperimento di gara, incrementato del 5%.

Tempo utile consegna, al netto delle indagini: 40 giorni.

- d) 3° stralcio – Progetto definitivo, esecutivo e direzione lavori del nuovo Terminal Passeggeri.

Importo stimato € 958.531,69.

Ribasso risultante dal presente esperimento di gara, incrementato del 5%.

Tempo utile consegna, al netto delle indagini: 70 giorni.

L'affidamento dei servizi di cui alle lettere b), c) e d), costituisce una mera facoltà che l'AdSP potrà esercitare a suo insindacabile giudizio ed i cui importi sono soltanto indicativi, in quanto ciascuna fase è prodromica e funzionale alla definizione di quella successiva.

La prestazione principale è costituita dalla categoria d'opera D.01.

RILEVATO CHE:

Alla scadenza dei termini prevista nel bando di gara (07/10/2021) hanno presentato offerta n. otto (08), operatori economici che di seguito si elencano nell'ordine di arrivo al protocollo dell'ADSPM:

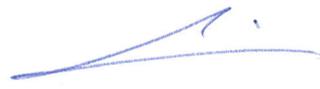
- 1) R.T.I.: (3TI-Area) – (valle) – (Faraone) – (Dinamica S.r.l.) – (Butticè).

Capofila: 3TI Progetti Italia - Ingegneria integrata S.p.A.

- 2) R.T.P. (Ing. D'Arrigo) – (SAB S.r.l.) – (Studio Mallandrino S.r.l.) – (Ing. Balletto) – (Ing. Trimarchi) - (Ing. Lo Presti).
Capofila: Ing. D'Arrigo Antonio Pio
- 3) R.T.I.: (Modimar) – (Acquatecno) – (VAMS) – (Sws) – (Studio: Capolei Cavalli Architetti Associati).
Capofila: Modimar S.r.l.
- 4) Costituendo R.T.I.: (PEG Infrastrutture S.p.A. - mandataria) – (RSG S.r.l. - mandante) – (Ambiente S.p.A. - mandante)
Capofila: PEG Infrastrutture S.p.A.
- 5) R.T.I.: (Sigma Ingegneria S.r.l. - mandataria) – (Ing. Francesco Giordano - mandante) - Guendalina Salimei TSTUDIOQ - mandante) – (Studio Geologico Associato: G. Graziano e M. Masi - mandante) –(Dott. Geologo Gaetano Bordone - mandante) – (Dott. Biologo Fabio D'Addelfio - mandante).
Capofila: Sigma Ingegneria s.r.l.
- 6) Costituendo R.T.I.: (SERING Ingegneria S.r.l. - capogruppo) – (F&M) – (Duomi S.r.l.) – (VDP S.r.l.)
Capofila: SERING Ingegneria S.r.l.
- 7) R.T.I.: (VIA Ingegneria S.r.l.) – (SISPI S.r.l.).
Capofila: VIA Ingegneria S.r.l.
- 8) R.T.I.: (RINA Consulting S.p.A.) – (Atelier (S) Alfonso Femia S.r.l. (AF517SRL))
Capofila: RINA Consulting S.p.A.



A seguito di espletamento delle sedute pubbliche del seggio di gara per la valutazione della documentazione amministrativa, con Provvedimento, a firma del RUP, Ing. Sergio LA BARBERA, datato 16/11/2021, le suddette offerte, ai sensi dell'art. 29, comma 1, D.Lgs. n. 50/2016, sono state ammesse.



TUTTO CIO' PREMESSO,

Il Presidente, collegato al sistema informatico della piattaforma telematica, accertata la presenza degli altri componenti della Commissione Giudicatrice, Arch. Mario MARTELLI ed Arch. Santo Giovanni AIELLO, nomina quale Segretario della Commissione, l'Arch. Mario MARTELLI e dichiara aperta l'odierna seduta, convocata dal RUP con avviso diramato il 09/12/2021.

Sono altresì presenti, la Dott.ssa Marilena MESSINA e l'Avv. Francesca SCARDINA, entrambi dipendenti dell'AdSP-Ufficio Gare, che a mezzo a mezzo apposite credenziali – (“token di accesso”), abilitano l'accesso da remoto dei plichi virtuali dei suddetti Operatori economici.



Il Presidente, sulla base di quanto previsto del Disciplinare di Gara – (cfr. punto III, pag. 19 e ss.), procede quindi all'apertura delle buste virtuali contenenti le Offerte Tecniche, solamente al fine di verificarne il contenuto riservandosi di eseguire l'esame e la valutazione in una o più sedute riservate successive.

Accertata, la sottoscrizione digitale delle buste ed accertato altresì che le Offerte Tecniche sono state prodotte secondo quanto previsto dal Disciplinare di Gara (cfr. pagg. 15 e16), dichiara la completezza e la regolarità della documentazione ed ammette alle successive fasi della gara tutti gli Operatori economici sopracitati.

I lavori di seduta pubblica terminano alle ore 13,30.

Si aggiorna la seduta, in modalità riservata in presenza, per l'inizio dell'esame delle Offerte Tecniche, al giorno 20 Dicembre c.a., ore 10,30, con appuntamento in Palermo, presso lo studio dell'Arch. Martelli, via Principe di Scordia, n. 84.

Del chè si è redatto il presente verbale che, letto e confermato, viene sottoscritto come segue:

COMMISSIONE VALUTATRICE: .

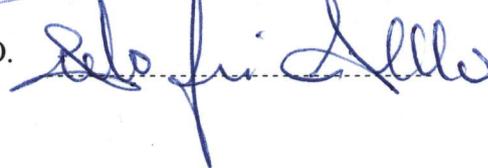
Presidente della Commissione: Ing. Giuseppe SCORSONE;



Segretario della Commissione: Arch. Mario MARTELLI;



Commissario: Arch. Santo Giovanni AIELLO.



AdSP del Mare di Sicilia Occidentale
Via Piano dell'Ucciardone n. 4 - PALERMO

OGGETTO: Porto Empedocle – Nuovo Terminal passeggeri CUP: I42B19000040001. Progettazione di un terminal passeggeri alla banchina di ponente del molo Crispi, ottimizzazione delle dimensioni dello sporgente di ponente e adeguamento previsioni fondali - CUP: I42B19000040001

Procedura aperta per l'affidamento del "Servizio di Ingegneria relativo al completamento del progetto di fattibilità studi ed elaborati necessari all'espletamento della procedura integrata VIA-VAS, redazione della variante localizzata al vigente P.R.P. del terminal passeggeri ai sensi dell'art. 22 del D. Lgv n. 169/2016 mod. dal D.L. n. 162/del 30.12.2019, convertito con modificazioni dalla L. 20.02.2020, n. 8, progettazione definitiva, progettazione esecutiva e direzione lavori" – CIG: 88598481DD

Il sottoscritto Ing. Gabriele Speciale, nato a Palermo il 12/07/1956 e domiciliato per la carica presso la sede della società in Palermo, Via Emerico Amari n. 148, nella sua qualità di Legale rappresentante della Società SERING Ingegneria srl, con sede legale in Palermo, Via Emerico Amari n. 148, iscrizione al Registro delle Imprese di Palermo, al n. 03649740820, cod. fisc./P. IVA 03649740820, email: mailsering@sering.it, PEC: seringingegneria@legalmail.it, Codice fiscale, partita IVA e n. di iscrizione al Registro delle Imprese della CCIAA di Palermo: 03649740820, Capogruppo/Mandataria del costituendo raggruppamento composto da:
SERING INGEGNERIA SRL (capogruppo) F&M Ingegneria S.p.A., DUOMI S.r.l., VDP S.r.l. (mandanti) sotto la sua responsabilità, ai sensi degli artt. 46, 47 e 76 del D.P.R. 445/2000

DELEGA

la sig.ra Maria Francesca Chianello, nata a Palermo il 23/12/1959, Cod. Fisc. CHNMFR59S63G273Q, identificata con Carta di Identità n. AV1092409, dipendente della SERING Ingegneria srl, a partecipare in sua vece, anche in nome e per conto del costituendo Raggruppamento, munendola di tutti i poteri necessari ad impegnare lo stesso (con possibilità di sottoporre quesiti, chiedere verbalizzazioni, firmare verbali e quant'altro necessario), a tutte le sedute pubbliche relativamente alla gara in oggetto.

Palermo, lì data della firma digitale

SERING INGEGNERIA srl

Il Legale Rappresentante

Ing. Gabriele Speciale

Firmato digitalmente da
GABRIELE SPECIALE S.r.l.

CN = SPECIALE GABRIELE
SerialNumber = 11N1T-SPCGR156L12G273H
C = IT



Cognome SPECIALE.....

Nome GABRIELE.....

nato il 12.7.1956
2455
(atto n. 02879 P. S. A.)

a PALERMO (.....)

Cittadinanza ITALIANA.....

Residenza PALERMO.....

Via PIAZZA UNITA D'ITALIA N. 4.....

Stato civile.....

Professione INGEGNERE.....

CONNOTATI E CONTRASSEGNI SALIENTI

Statura 1,78.....

Capelli ERIZZOLATI.....

Occhi CASTANI.....

Segni particolari *****



Firma del titolare *Gabriele Speciale*.....
PALERMO 12.11.2012

Impronta del dito indice sinistro

IL SINDACO
Giuseppe Ambro
Giuseppe Ambro

AT 9531923

Cognome... **CHIANELLO**

Nome... **MARIA FRANCESCA**

nato il... **23.11.1959**

(atto n. **00164^P** 1 S..... **A**.....)

a... **PALERMO** (.....)

Cittadinanza... **ITALIANA**

Residenza... **PALERMO**

Via... **POLIBIO N. 11**

Stato civile.....

Professione... **IMPIEGATA**

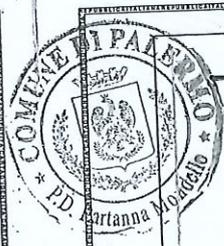
CONNOTATI E CONTRASSEGNI SALIENTI

Statura... **1,58**

Capelli... **BRIZZOLATI**

Occhi... **AZZURRI**

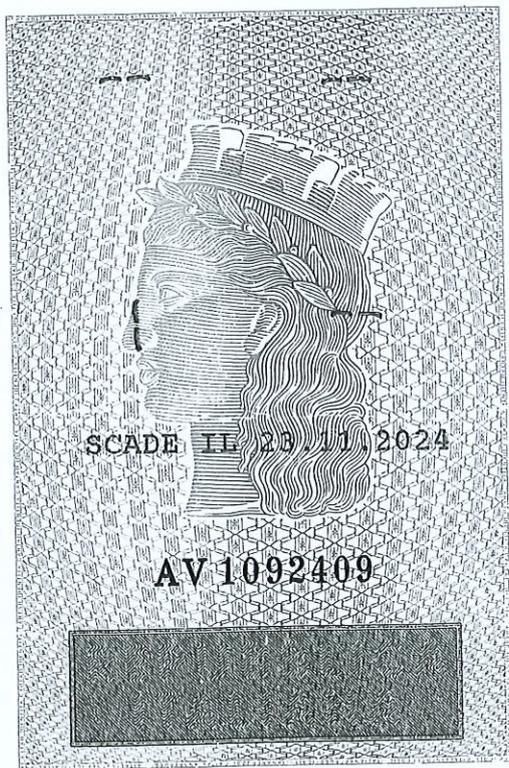
Segni particolari... **NESSUNO**



Firma del titolare *Maria Francesca Chianello*
PALERMO n. **11.7.2014**

Impronta del dito
 indice sinistro
AV 1092409

IL SINDACO
Prof. Annunzio
Masomina



IPZS SPA - O.C.V. - ROMA

