

Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale

COMM- Porto di Palermo - Completamento per la messa in sicurezza del bacino di carenaggio 150.000 tpl - Primo lotto funzionale” CUP I77G19000070007 – CIG 9576744328

Informazioni sulla gara	
ID	1459
Tipologia di gara:	Procedura aperta
Criterio di valutazione:	Economicamente più vantaggiosa
CPV:	45240000-1
CIG:	9576744328
CUP:	I77G19000070007
Tipo di fornitura:	Lavori Ingegneria e Architettura
Atto di riferimento:	DETERMINA A CONTRARRE - DEC C.S. 19/2022
RUP:	leonardo tallo
Stato:	In svolgimento
Soggetto aggiudicatore:	Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale
Centro di costo:	Ufficio Tecnico
Destinatario fornitura/servizio:	Ufficio Tecnico
Aggiudicatario:	Fincosit S.r.l.
Descrizione:	appalto integrato per affidamento di progettazione e lavori
Comunicazione:	L'AdSP svolge la funzione di Stazione Appaltante/Amministrazione Aggiudicatrice, in quanto struttura di cui il Commissario Straordinario, Dott. Pasqualino Monti, si avvale per la realizzazione degli interventi, giusta D.P.C.M. del 16/04/2021.

Importi e oneri	
Importo complessivo a base d'asta:	50.817.031,21 €
Importo, al netto di oneri, soggetto a ribasso:	50.061.334,00 €
Oneri:	755.697,21 €
Importo contribuito ANAC:	500,00 €

Criteri punteggio documentazione economica	
Nome criterio/sub-criterio	Punteggio massimo attribuibile
Offerta Riduzione Economica (PRE)	
ribasso economico	15.00
Totale criterio	15.00
Offerta Riduzione Temporale (PRT)	
riduzione temporale	5.00
Totale criterio	5.00
Totale	20.00

Date pubblicazione e scadenza	
Data inizio partecipazione:	05 gennaio 2023 17:00:00
Termine ultimo per la presentazione di quesiti:	19 marzo 2023 10:00:00
Data scadenza:	27 marzo 2023 10:00:00

Documenti richiesti ai partecipanti - Documentazione amministrativa
C) DGUE
A) Domanda di partecipazione
B) Dichiarazioni integrative
E) Contributo ANAC
Eventuali documenti integrativi
A) allegati alla domanda di partecipazione
D) PassOE
F) (nel caso di RT non ancora costituito)
G) (nel caso di RT già costituito)
H) (nel caso di consorzi di cui all'art. 45, co. 2, lett. b) e c), del D.lgs. 50/2016)
I) informazione antimafia
J) Protocollo di Legalità per realizzazione di infrastrutture strategiche ed insediamenti prioritari
K) (in caso di avvalimento)

Documenti richiesti ai partecipanti - Offerta economica

1 Dichiarazione sui ribassi offerti

Eventuali documenti integrativi

2 Elaborati economici del progetto definitivo

3 Quadro di raffronto delle migliori

4 Computo metrico estimativo delle migliori

Documentazione gara

bando di gara GUUE

bando di gara GURI

disciplinare di gara

disciplinare di gara

modello domanda di partecipazione e dichiarazioni sostitutive integrative

modello ministeriale DGUE

modello dichiarazione rilascio informazione antimafia

protocollo di legalità

Chiarimenti	
Domanda	Risposta
Buongiorno, non riusciamo a scaricare gli elaborati progettuali il link indicato nel disciplinare non è corretto	Il link per la consultazione degli elaborati di progetto è il seguente https://drive.google.com/drive/folders/1whpPkAwmygm-vY2uG-ft8l-wJCAzOg_N?usp=share_link Si procederà con la pubblicazione di apposito avviso di rettifica.
Domanda	Risposta
Modalità di richiesta del sopralluogo obbligatorio	Per ragioni di security delle aree oggetto di sopralluogo, si chiede di allegare alla richiesta di sopralluogo ed alla eventuale delega il documento di identità del soggetto incaricato.
Domanda	Risposta
Buongiorno, avremmo necessità di visionare il Capitolato Speciale d'Appalto che però non ritroviamo nella documentazione di progetto.	Il Capitolato Speciale d'Appalto è stato caricato tra i documenti di progetto, accessibili mediante il link indicato nel disciplinare di gara. Ad ogni buon fine si allega anche tra i documenti di gara
Domanda	Risposta
Vi chiediamo gentilmente se sia possibile mettere a disposizione gli elaborati di progetto in formato editabile, soprattutto i files formato .dwg.	All'interno del drive contenente i documenti di progetto sono messi a disposizione anche gli elaborati in formato editabile. Ad ogni buon fine si riporta il link di progetto: https://drive.google.com/drive/folders/1whpPkAwmygm-vY2uG-ft8l-wJCAzOg_N?usp=share_link
Domanda	Risposta
il Disciplinare a pag. 20 riporta che il Progetto Definitivo (doc. 1), a pena di esclusione, deve rispettare le seguenti prescrizioni: 1. "essere prodotto in formato PDF, con dimensione non superiore a 20 megabyte: si raccomanda di alleggerire il più possibile ciascun file per permetterne una più facile visualizzazione. In ogni caso rimane in capo a ciascun operatore economico concorrente l'obbligo di produrre gli elaborati nel formato sorgente in qualsiasi momento, a richiesta della Stazione Appaltante" La documentazione progettuale edita dall'Autorità Portuale risulta essere di 644 MB. Si chiede chiarimento riguardo l'effettiva grandezza della documentazione da caricare sul portale e le modalità necessarie. 2. "essere predisposto e sottoscritto oltre che dal concorrente, dai tecnici abilitati indicati nella "Struttura operativa" di progettazione" Si chiede di chiarire se con tale indicazione sia	La dimensione di 20 megabyte è riferita al singolo file pdf. Gli elaborati dovranno essere sottoscritti anche da tutti i tecnici della "struttura operativa" di progettazione.

sufficiente la firma apposta dal solo coordinatore del gruppo di lavoro.	
Domanda	Risposta
Buongiorno, facendo seguito alla nostra richiesta del 01 febbraio u.s., con la presente Vi chiediamo gentilmente se sia possibile mettere a disposizione gli elaborati di progetto in formato editabile, soprattutto i files formato .dwg. Ringraziamo anticipatamente. Distinti saluti.	vedi chiarimento n. 4
Domanda	Risposta
Vi preghiamo di confermare che il sub criterio 2.2 relativo all'esperienza nello studio di valutazioni ambientali del concorrente possa essere coperto dal progettista indicato.	La risposta è affermativa
Domanda	Risposta
con riferimento alla Relazione Tecnico Descrittiva (doc. 3) da allegare all'Offerta Tecnica di gara, si chiede di confermare che per il criterio 1 (pag. 21 del Disciplinare di Gara) le migliorie non dovranno riguardare solamente gli impianti elettrici e meccanici del sistema di sostegno e di movimentazione delle navi in costruzione sul piazzale dello scalo (Corpo d'opera B) nonché del sistema di ancoraggio e di incaglio Barge, mentre sarà possibile proporre migliorie su tutti gli altri impianti di progetto.	Si esclude la possibilità di apportare migliorie relative alla parte impiantistica elettrica e meccanica, del sistema di sostegno e del sistema movimentazione delle navi in costruzione sul piazzale dello scalo (Corpo d'opera B) nonché del sistema di ancoraggio e di incaglio Barge. Tutti gli altri aspetti progettuali potranno essere oggetto di miglioria
Domanda	Risposta
vi chiediamo gentilmente di poter disporre anche degli elaborati di progetto in formato editabile di relazioni generali, relazioni su strutture ed impianti, elaborati economici e sicurezza.	tutta la documentazione disponibile è già stata condivisa
Domanda	Risposta
nel parere n. 11/2021 del CSLPP reso disponibile nella documentazione di supporto, si cita (pag. 17 ultimo capoverso) un documento di analisi del rischio prodotto da AdSP. Vi chiediamo, se possibile, di rendere disponibile tale documento.	il documento richiesto viene pubblicato tra i documenti di gara ed è adesso consultabile anche tra i documenti di progetto
Domanda	Risposta
il modello "Domanda di partecipazione" risulta vuoto...potreste metterlo nuovamente a disposizione per il download?	L'Allegato A - modello tipo da utilizzare per rendere le dichiarazioni di gara - è stato ripubblicato ed è disponibile su sito

Domanda	Risposta
<p>si segnala che il file denominato domanda di partecipazione e dichiarazioni integrative, non risulta corretto (non si riesce ad aprire). Potreste cortesemente sostituirlo?</p>	<p>Il file richiesto è disponibile sul sito, vedi faq precedente</p>
Domanda	Risposta
<p>In considerazione della complessità del progetto e, conseguentemente, dell'offerta tecnico-economica da predisporre, considerato anche che il CSA è stato reso disponibile solo in data 08.02, che si è reso necessario chiedere numerosi chiarimenti a molti dei quali è stata data risposta in data odierna (ivi compresa la messa a disposizione dei files in formato editabile), chiediamo a codesta SA di voler concedere una proroga di almeno 20 giorni sul termine di presentazione dell'offerta.</p>	<p>si rinvia all'avviso di proroga, già pubblicato</p>
Domanda	Risposta
<p>Il modello domanda di partecipazione e dichiarazioni sostitutive integrative allegato alla documentazione di gara e scaricabile risulta essere una pagina vuota. Si chiede di allegare il file corretto.</p>	<p>Il file richiesto è disponibile sul sito, vedi faq precedenti</p>
Domanda	Risposta
<p>Buonasera, facciamo seguito al ns. ultimo quesito per segnalarVi che il file denominato domanda di partecipazione e dichiarazioni integrative, non risulta corretto (non si riesce ad aprire). Potreste cortesemente sostituirlo?</p>	<p>Il file richiesto è disponibile sul sito, vedi faq precedenti</p>
Domanda	Risposta
<p>facciamo seguito al ns. ultimo quesito per segnalarVi che il file denominato domanda di partecipazione e dichiarazioni integrative, non risulta corretto (non si riesce ad aprire). Potreste cortesemente sostituirlo?</p>	<p>Il file richiesto è disponibile sul sito, vedi faq precedenti</p>
Domanda	Risposta
<p>Buongiorno, nell'ambito del lotto C si chiede se fosse possibile disporre dell'assistenza ai tiri con gru ubicata sul bacino da 20.000 tpl. Qualora possibile Vi preghiamo di mettere a disposizione tabella portate gru e dimensioni. Grazie anticipatamente, distinti saluti.</p>	<p>Per le informazioni relative ad eventuale assistenza ai tiri con gru occorre prendere contatti direttamente con il proprietario della gru (Fincantieri S.p.A.).</p>
Domanda	Risposta

<p>Facendo riferimento al sub.criterio 2.3 e alle pagg. 22 e 23 del disciplinare di gara, intendiamo: 1) la dichiarazione sostitutiva di atto notorio è un allegato a parte che non viene conteggiato nelle 60 facciate della relazione tecnico-descrittiva; 2) i C.V., vengono allegati a parte rispetto alla dichiarazione sostitutiva di atto notorio e tutti insieme non possono superare le 20 facciate complessive. Grazie, cordiali saluti.</p>	<p>Si conferma l'interpretazione data dall'o.e.</p>
<p>Domanda</p>	<p>Risposta</p>
<p>Buongiorno, con la presente siamo a sottoporVi i seguenti due quesiti: 1) Nella relazione di analisi del rischio, riguardo le opere di protezione delle sottostrutture del ponte presenti all'ingresso del bacino da 18000 t (scenario n.3), si parla genericamente di nave in entrata al bacino con presenza di vento da Sud e rottura degli ormeggi. Si chiede pertanto di confermare la correttezza dell'interpretazione che la forza orizzontale di progetto pari a 750 kN indicata nei documenti a base di gara rappresenti l'azione eccezionale da applicarsi alle predette strutture di protezione. 2) Con riferimento alla relazione di analisi del rischio ed ai documenti a base di gara, si chiede di confermare l'interpretazione che, per il dimensionamento delle strutture dell'impalcato stradale previsto nel lotto C, non debba essere assunta alcuna azione eccezionale di urto di imbarcazioni in quanto sono efficaci la prevista catena dissipatrice e la berma soffolta di protezione dell'impalcato stradale citate nel predetto documento di valutazione del rischio. Tali accorgimenti non sono citati nel PTFE, e quindi si ritiene non siano oggetto del presente appalto.</p>	<p>- Riguardo le opere di protezione delle sottostrutture del ponte presenti all'ingresso del bacino da 18.000 t si ritiene corretto assumere l'azione d'urto eccezionale per navigazione di imbarcazioni pari a 750 kN - La catena dissipatrice e la berma soffolta di protezione dell'impalcato stradale non sono oggetto del presente appalto</p>
<p>Domanda</p>	<p>Risposta</p>
<p>1) Si chiede di precisare se la figura richiesta al punto 5 – Requisiti di qualificazione – per i servizi di progettazione “Coordinatore delle prestazioni specialistiche”, può coincidere con quella richiesta al punto 6) “coordinatore del gruppo di lavoro che sottoscrive gli elaborati di progetto e di analisi”; 2) Inoltre, con riferimento alla vs. risposta al quesito 5, si chiede di confermare: a) che per la sottoscrizione del progetto sia sufficiente la firma della struttura operativa minima indicata alle pagine 11 e 12 del disciplinare - requisito 5; b) nel caso in cui i sottoscrittori degli elaborati non disponessero di firma digitale, se sia sufficiente la firma di pugno. Grazie, distinti saluti.</p>	<p>- La risposta di cui al punto 1) è positiva. - I componenti della struttura operativa possono firmare il progetto anche con firma autografa sui singoli elaborati di progetto, mentre il coordinatore del gruppo di lavoro/ Coordinatore delle prestazioni specialistiche dovrà sottoscrivere necessariamente gli stessi con firma digitale.</p>

Domanda	Risposta
<p>Nel Bando è previsto che in fase di gara debba essere presentato il Progetto Definitivo dell'intervento. Non essendo indicata alcuna limitazione il Progetto Definitivo dovrà essere completo e quindi comprensivo del SIA. Nel parere di verifica di Assoggettabilità (n. 616 del 25/11/2002 R.U.0009373) viene indicato che il SIA dovrebbe fare riferimento a una serie di attività di caratterizzazione integrative, la cui esecuzione non è compatibile con i termini del bando di gara. Si chiede quindi conferma che le caratterizzazioni integrative vengano svolte solo dal soggetto cui viene affidato l'appalto e che quindi il SIA e di conseguenza il progetto Definitivo possano essere adeguati dopo l'aggiudicazione prima di avviare la procedura di Compatibilità Ambientale.</p>	<p>La risposta è affermativa</p>
Domanda	Risposta
<p>Buongiorno, con la presente, si chiede se la progettazione definitiva, richiesta dal disciplinare di gara, è un mero refuso, in quanto, se effettivamente richiesta, si configurerebbe una procedura irrituale. Distinti saluti.</p>	<p>In sede di gara è prevista la presentazione del progetto definitivo. Si tratta di una misura di semplificazione già introdotta dall'art. 48, co. 5, del d.l. 77/2021</p>

Criteria punteggiatura documentazione tecnica	
Nome criterio/sub-criterio	Punteggio massimo attribuibile
1 Soluzioni tipologiche progettuali e dei singoli materiali e le migliori impiantistiche	
1.1 Soluzioni tipologiche progettuali	10.00
1.2 Incremento di durabilità delle opere strutturali in carpenteria metallica e in cemento armato	10.00
1.3 Ottimizzazione dell'intervento di demolizione del Pennello (Corpo d'opera A)	8.00
1.4 Migliorie sull'intervento di riempimento della parte lato mare dello scalo esistente (Corpo d'opera B)	6.00
1.5 Soluzioni migliorative per l'alloggiamento degli impianti e dei sottoservizi del Ponte mobile (Corpo d'opera C)	6.00
Totale criterio	40.00
2 Professionalità del concorrente e struttura organizzativa per l'esecuzione dei lavori	
2.1 Professionalità ed esperienza del concorrente nell'esecuzione dei lavori nel settore oggetto dell'appalto	8.00
2.2 Professionalità ed esperienza del concorrente nello studio di valutazioni ambientali	2.00
2.3 Struttura organizzativa che l'appaltatore intende impiegare per la gestione ed ottimizzazione del cantiere	2.00
Totale criterio	12.00
3 Relazione su organizzazione e metodologia proposta per la progettazione esecutiva	
3.1 Proposta metodologica	4.00
3.2 Programma indagini integrative propedeutiche alla progettazione esecutiva	4.00
Totale criterio	8.00
4 Relazione sull'organizzazione e sulle metodologie costruttive specifiche proposte per l'esecuzione delle opere in appalto e sull'allestimento del cantiere	
4.1 Sistema di controlli sui materiali e sulle opere finite	4.00
4.2 Allestimento del Cantiere	4.00
4.3 Monitoraggio dell'andamento del cantiere	2.00
Totale criterio	10.00
5 Misure a sostegno di pari opportunità e inclusione lavorativa	
5.1 Possesso della certificazione di responsabilità sociale ed etica SA 8000 o equivalenti	2.00
5.2 Assenza di verbali di discriminazione di genere negli ultimi 3 anni	1.00
5.3 Previsione nell'organico aziendale della figura del disability manager	1.00

Totale criterio	4.00
6 Proposte tecniche migliorative finalizzate alla minimizzazione degli impatti ambientali in fase di cantiere (CAM) e delle interferenze sull'attività del cantiere navale	
6.1 Riduzione rischi ambientali del cantiere.	1.50
6.2 Riduzione interferenze operatività del cantiere navale	1.50
Totale criterio	3.00
7 Completezza ed esaustività del Progetto Definitivo	
7.1. Qualità, definizione e leggibilità degli elaborati grafici	3.00
Totale criterio	3.00
Totale	80.00

Documenti richiesti ai partecipanti - Offerta tecnica

Eventuali documenti integrativi
1. progetto definitivo
2 Relazione di sintesi del progetto
3 Relazione tecnico - descrittiva
4 Computo metrico NON estimativo delle migliorie
5 Relazione delle proposte tecniche migliorative, asseverata da un tecnico abilitato